

EGYÉB TÁJÉKOZTATÁS

Budapest, 2012. október 24.

Megkezdődött a Miskolci Geotermikus Projekt geotermikus h vezeték primer oldalának és szekunder körének önálló nyomáspróbája, amit a csövek lefedése, és a környezet helyreállítása követ majd

A gépészeti munkák egyik legjelentősebb részének befejeztével október hónapban tovább folytatódott a Miskolci Geotermikus Projekt még hátralévő cs vezeték fektetési, és illesztési munkálatai, valamint a meglévő szakaszok nyomáspróbája. A hónap utolsó felében a h szállító primer oldalának és szekunder körének önálló nyomáspróbája kezdődött meg, valamint a magasfeszültségi rendszer kivitelezésének megkezdésére került sor.

Fokozatosan került részleges m szaki átadásra a Kistokaj h központtól induló, és az Avas hidraulika állomásig tartó közel 20 kilométeres geotermikus h vezeték. A részleges átadás során egy-egy szakasz illesztési, és a csövek fektetésével kapcsolatos m szaki ellenőrzések, valamint a szakaszokat érintő m szaki szelvények vizsgálata, illetve szakaszos nyomáspróbák zajlottak le.

A szakaszos vizsgálatokat követve újabb, közel két hétig tartó folyamatos geotermikus, és a szekunder oldali szakaszok önálló nyomáspróbája kezdődött meg a napokban. A többszöri vizsgálatokra azért van szükség, mert a cs vezeték több mint 2000 pontján elvégzett hegesztési, és illesztési munkák m szaki ellenőrzésére van szükség a maximum 16 bar nyomású rendszer későbbi hosszú távon problémamentes m ködtetéséhez.

A cs vezeték teljes és végleges m szaki ellenőrzését, és a maximum nyomás felett elvégzett vizsgálatokat követve, néhány héten belül megkezdődhet a 1 800 - 4 000 mm (1,8 - 4,0 méter) mély (a terep és helyszínviszonyoktól függően) cs fektetési árkok befedése, valamint a helyszín, illetve tereptárgyak korábbi állapotukba történő visszaállítása.

A h vezeték építése mellett a szükséges magasfeszültségi rendszer kiépítésére is sor kerül, amely során 35kV kábelek fektetése valósul meg.

Minden jel azt mutatja, hogy a következő hetekben a teljes rendszer maximális - a munkabiztonsági és környezetvédelmi feltételeknek megfelelő - nyomáson történő próbájára sor kerülhet. A maximális nyomáson történő vizsgálat során kiderül, hogy mely szakaszok, és m szaki szelvények m ködtetésére kell nagyobb figyelmet fektetnünk annak érdekében, hogy a rendszer a lehető legbiztonságosabban m ködjön a közel 100 Celsius fokos, akár 16 bar nyomást is elérő közegben. nyilatkozta Bokorovics Balázs a PannErgy Nyrt. Igazgatótanácsának elnöke.+

PANNERGY Nyrt.

