

WIZZ AIR

12 HÓNAPOS CÉLÁR: 40,0 GBP

AJÁNLÁS: ELADÁS

Gyenge eredmények, de stabil likviditás

A Wizz Air ma reggel a vártnál gyengébb eredményeket közölt a 2022-es pénzügyi évének második negyedévére. Az 57 millió eurós pozitív üzemi eredmény ellenére a nettó veszteség 2 millió euró volt, ami jelentősen elmaradt a 66 millió euró konszenzustól.

Részvényelemző

Bukta Gábor
+361 489 2272
g.bukta@con.hu

Alkotás utca 55-61,
Budapest
www.con.hu

A jegybevételek várakozásuktól 30 millió euróval elmaradtak a gyenge jegyár környezet miatt, miközben a kiegészítő szolgáltatásokból származó értékesítés nagyjából összhangban volt becslésünkkel. A működési költségek jelentősen emelkedtek a magasabb olajárak és az USD erősödése miatt. Korábban az októberi elemzésünkben hangsúlyoztuk, hogy ez meglehetősen magas kockázatot jelent, mivel a Wizz júniusban leállította az üzemanyag-kitettség fedezését, és a szeptemberi negyedévre végre ezek teljesen kifuthattak. Ezt most megerősítette a cég, mivel üzemanyag fedezeti pozíciói lejártak. Az operatív profit 57 millió eurót tett ki, szemben a 105 millió euró várakozásunkkal, ami annak ellenére lett ilyen gyenge, hogy egyszeri tételek is segítették a céget a költségek kontrollálásában.

Legfontosabb pozitívumként emelnénk ki, hogy a társaság készpénzállománya továbbra is stabil. A cég likviditása 1,67 milliárd euró volt szeptember 30-án, ami 7 millió euróval több, mint egy negyedével korábban. A vártnál gyengébb eredmények ugyanakkor fenyegetőek a jövőre nézve, ráadásul a menedzsment a harmadik pénzügyi negyedévre is profitfigyelmeztetést adott ki. Az idei év utolsó negyedévére várt 200 millió eurós operatív veszteség mélyen az elemzői konszenzus alatt van.

Az a véleményünk, hogy a terjeszkedésnek és növekedésnek továbbra is „ára” lesz, mivel a keresletet alacsony jegyárakkal kell stimulálnia a társaságnak. Úgy gondoljuk, hogy továbbra is az üzemanyagárak változása, az EURUSD mozgás jelenti a legnagyobb kockázatot. Aggodalommal tölt el bennünket az olajárak jelenlegi alakulása, hisz a Társaság kényelmetlen helyzetbe kerülhet, ha emiatt versenyhátránya származna jövőre a riválisokkal szemben. A következő hetekben jelentős lefelé mutató eredménymódosításra is számítunk, tekintettel a menedzsment alacsony várakozásaira. Annak ellenére, hogy jövő februárban 300 millió fontot kell visszafizetni az angol jegybanknak, a Wizz várhatóan nagyjából 1,1 milliárd eurós készpénzegyenleggel zárhatja március végén a pénzügyi évet.

Bár a hosszú távú kilátások pozitívak maradtak, tekintettel a több éves kétszámjegyű növekedési profilra, rövid és középtávon bőven akadnak kockázatok. Az elemzők nagy valószínűsséggel lefelé módosíthatják a 2022-es és 2023-as pénzügyi évre vonatkozó becsléseket a gyenge árképzési erőnek, a magasabb költségeknek és a viszonylag alacsony kihasználtságnak köszönhetően. Ennek eredményeként továbbra is



túlértékelt részvénynek tekintjük a Wizz-t. Megismételjük az eladási ajánlásunkat és részvényenkénti 40 fontos célárunkat, ami kb. 17%-os leértékelődési potenciált jelent az írás pillanatában.

[EUR millió]	FY21				FY22	FQ1/22 E		Difference				
	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Concorde	Konsz	CON	Cons	Y-o-Y	Q-o-Q	
P&L												
Bevételek	380.4	149.9	117.9	863.9	681.3	710.5	725.5	-4%	-6%	79%	-21%	
EBIT	(92.4)	(139.9)	(147.2)	(458.2)	56.8	105.0	92.5	-46%	-39%	-161%	-112%	
EBITDA	8.3	(40.9)	(65.6)	(86.9)	182.2	215.0	189.2	-15%	-4%	2095%	-310%	
Adózás előtti profit	(83.2)	(114.0)	(219.6)	(513.4)	(6.1)	56.7	60.6	-111%	-110%	-93%	-99%	
Nettó profit, korrigált	(88.2)	(114.5)	(223.0)	(517.0)	(6.6)	53.6	66.0	-112%	-110%	-93%	-99%	
Riportált nettó profit	(134.6)	(115.0)	(214.5)	(553.4)	(2.0)	55.6	66.0	-104%	-103%	-99%	-100%	
EPS [EUR]	(1.1)	(0.9)	(1.7)	(4.4)	(0.1)	0.4	0.5	-112%	-110%	-95%	-99%	

Legfontosabb mutatók

Átlagos flottaméret	128	134	136	137	142	142	0	0%	-	11%	3%
Repült úlés km ['000 mn]	14,380	5,559	3,611	7,391	18,593	18,593	0	0%	-	29%	152%
Utas szám [millió]	5.8	2.3	1.4	3.0	9.5	9.5	0.0	0%	-	65%	223%
Kapacitás [millió]	8.8	3.6	2.3	4.6	11.9	11.9	0.0	0%	-	35%	156%
Kihasználtság	66%	63%	64%	64%	80%	80%	0%	0%	-	22%	26%
Ülés km-re jutó bevétel [EUR]	2.65	2.70	3.26	2.69	3.66	3.82	0.00	-4%	-	39%	36%
Ülés km-re jutó kiadás [EUR]	3.39	5.55	7.90	4.49	3.56	3.38	0.00	5%	-	5%	-21%

Jövedelmezőségi mutatók

EBIT marzs	-24.3%	-93.3%	-124.9%	-53.0%	8.3%	14.8%	12.7%	-6.4%pt	0	32.6%pt	61.4%pt
EBITDA marzs	2.2%	-27.3%	-55.6%	-10.1%	26.7%	30.3%	26.1%	-3.5%pt	0	24.6%pt	36.8%pt
Nettó profit marzs	-23.2%	-76.4%	-189.1%	-59.8%	-1.0%	7.5%	9.1%	-8.5%pt	0	22.2%pt	58.9%pt

Forrás: Wizz Air, Concorde Elemzés



Concorde Securities Ltd. does and seeks to do business with companies covered in its research reports. As a result, investors should be aware that the firm may have a conflict of interests that could affect the objectivity of this report. Investors should consider this report as only a single factor in making their investment decision. For analysts' certification and other important disclosures, please refer to the "Disclaimer" section at the end of this report.

DISCLAIMER I.

This research report has been prepared by Concorde Securities Ltd., a full-service Hungarian investment banking, investment management and brokerage firm. Concorde Securities Ltd. is under the supervision of the National Bank of Hungary in its capacity as financial supervisory authority.

Concorde Securities Ltd. is registered in Hungary and does not have any subsidiaries, branches or offices outside of Hungary. Therefore we are not allowed to provide direct investment banking services to US investors and restrictions may apply to our potential investment banking services according to your country's jurisdiction.

Our salespeople, traders and other professionals may provide oral or written market commentary or trading strategies to our clients that reflect opinions that are their own and may be contrary to the opinions expressed in our research products, and our proprietary trading and investing businesses may make investment decisions that are inconsistent with the recommendations expressed by our analysts or traders.

Our research, sales and trading professionals are paid based on the profitability of the respective divisions of Concorde Securities Ltd., which from time-to-time may include revenues from the firm's capital market activity. Concorde Securities Ltd. does not prohibit analysts, salespeople and traders from maintaining a financial interest in the securities or futures of any companies that they cover or trade on their clients' behalf in strict compliance with the Hungarian Capital Markets Act.

ANALYSTS CERTIFICATION

The research analysts undersigned and responsible for the preparation of this report hereby certify that (i) the views expressed in this research report accurately reflect their personal views about any and all of the securities or issuers referred to in this research report; (ii) no part of the analysts' compensation was, is or will be directly or indirectly related to the specific recommendation or views expressed in this report and (iii) no part of their compensation is tied to any specific investment transactions performed by Concorde Securities Ltd.

Name and job title of individuals involved in the production of this report are disclosed at the end of this report.

Concorde Securities Ltd. is a leading manager and underwriter of Hungarian equity offerings. We have investment banking and other business relations with a substantial percentage of the companies traded on the Budapest Stock Exchange and covered by our research department. Concorde Securities Ltd. its directors and employees may have a position in these securities, which may change at any time.

Concorde Securities Ltd. acted as Lead Manager of the private and public share placement of the shares of FHB in 2003, Masterplast in 2012 and Duna House in 2016. Concorde Securities Ltd. acted as the Co-lead Manager of Gedeon Richter's exchangeable bond issue in September 2004. Concorde Securities Ltd. has provided financial advice to Magyar Telekom.

EXPLANATION OF RATINGS AND METHODOLOGY

Rating	Trigger
Buy	Total return is expected to exceed 20% in the next 12 months
Accumulate	Total return is expected to be in the range of 10-20%
Neutral	Total return is expected to be in the range of 10%(-10%)
Reduce	Total return is expected to be in the range of -10(-20%)
Sell	Total return is expected to be lower than -20%
Under Revision	The stock is put Under Revision if the covering analyst considers new information may change the valuation materially and if this may take more time.
Coverage in transition	Coverage in transition rating is assigned to a stock if there is a change in analyst.

Securities prices:

Prices are taken as of the previous day's close on the home market unless otherwise stated.

Valuations and risks:

Analysis of specific risks to set stock target prices highlighted in our investment case(s) are outlined throughout the report. For details of methodologies used to determine our price targets and risks related to the achievement of the

targets referred to in the main body of the report or at [Rating Methodology](#) on our website, visit (https://www.con.hu/wp-content/uploads/2016/04/Methodology_concorde_research.pdf?tstamp=201710021038)

Research disclosures:

Concorde Securities Ltd. may have published other investment recommendations in respect of the same securities/instruments recommended in this report during the preceding 12 months. Disclosure of previous investment recommendations produced by Concorde Securities Ltd. in the previous 12 months can be found at [Rating history](#). (<https://www.con.hu/wp-content/uploads/2016/04/Rating-history.pdf?tstamp=201710021038>)

GENERAL

This report is provided for information purposes only and does not represent an offer for sale, or the solicitation of any offer to buy or sell any securities.

The information, and any opinions, estimates and forecast have been obtained from sources believed by us to be reliable, but no representation or warranty, express or implied is made by us as to their accuracy or completeness. The information, opinions, estimates and forecasts may well be affected by subsequent changes in market conditions. This document may not be reproduced in whole or in part, or published for any purpose.

REPRODUCTION OR REBROADCAST OF ANY PORTION OF THIS RESEARCH REPORT IS STRICTLY PROHIBITED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF CONCORDE SECURITIES LTD.

DISCLAIMER II.

This research/commentary was prepared by the assignment of Budapest Stock Exchange Ltd. (registered seat: 1054 Budapest, Szabadság tér 7. Platina torony I. ép. IV. emelet; company registration number: 01-10-044764, hereinafter: BSE) under the agreement which was concluded by and between BSE and Concorde Securities Ltd. (registered seat: H-1123 Budapest Alkotás utca 50., company registration number: 01-10-043521, hereinafter: Investment Service Provider)

BSE shall not be liable for the content of this research/commentary, especially for the accuracy and completeness of the information therein and for the forecasts and conclusions; the Service Provider shall be solely liable for these. The Service Provider is entitled to all copyrights regarding this research/commentary however BSE is entitled to use and advertise/spread it but BSE shall not modify its content.

This research/commentary shall not be qualified as investment advice specified in Point 9 Section 4 (2) of Act No. CXXXVIII of 2007 on Investment Firms and Commodity Dealers and on the Regulations Governing their Activities. Furthermore, this document shall not be qualified as an offer or call to tenders for the purchase, sale or hold of the financial instrument(s) concerned by the research/commentary.

