

NABI Rt.
1165 Budapest
Újszász utca 45.

Tel: +1-401-7399
Fax: +1-407-2931
Internet: www.nabi.hu



SAJTÓKÖZLEMÉNY

2002. június 27.

Róna Péter úr, a NABI alapító elnökének beszéde

A NABI 2002. június 27-én rendezett kaposvári gyáratatója kapcsán Róna Péter úr, a társaság alapító elnöke az alábbi beszédet mondta el:

„A közelmúltban arra kért egy újságíró, röviden jellemezzem a NABI- Csoport pályafutását. Némi habozás után azt válaszoltam: Társaságunk majd egy évtizedes története a tagadás tagadásának a története. Kettős értelemben is az!

A kishitűek és az ellendrukkerek eleve kételkedéssel fogadták egy újonnan alapított kisméretű összeszerelő üzem túlélési kilátásait akkor, amikor a nagy múltú magyar autó buszipar betegség tünetei már nyilvánvalóakká váltak.

A NABI csattanós választ adott a kishitűeknek: a Társaság nem csak túlélője a mögöttünk hagyott éveknek, hanem a magyar ipar egyik sikertörténetévé is vált. Ennek meggyőző bizonyítéka az, hogy a NABI- Csoport immár az Amerikai Egyesült Államokban és az Egyesült Királyságban működő leányvállalataival a magyar járműipar első multinacionális cégévé vált. Méreteit tekintve pedig az előkelő 20. helyet foglalja el a magyarországi cégek sorában.

A NABI története a tagadás dialektikájának példája azért is, mert a Társaság filozófiájának lényege nem egyszerűen egy gyártmány előállítás, hanem egy sokoldalú szolgáltatás; mégpedig egy időről- időre megújuló, a tudományos kutatás és fejlesztés legújabb eredményeivel lépést tartó, s a felhasználóknál új igényeket gerjesztő gyártmány és gyártás-fejlesztés.

A kishitűek egykor azt kérdezték: mit keres a kockázati tőke—az Első Magyar Alap—egy olyan előregedett, betegeskedő iparágban, mint az autóbuszgyártás? Nos, a NABI története arról is szól, hogy nincsenek előregedett iparágak. Korszerűtlen és elhibázott stratégiák természetesen lehetségesek.

A NABI sikerének titka—nem titka, inkább kulcsa: a kiváló magyar mérnöki-konstruktóri tehetség és szakmunka egyesítése a tőke ösztönző és szervező erejével, egy nagyon igényes piac fegyelmző erejével és—nem utolsósorban—egy előre tekintő, önmagát is megújítani képes vállalatvezetéssel.

Ez az immár évszázados múltra visszatekintő magyar autóbuszgyártás a NABI keretei között megfiatalodott és fiatal ma is, mert a Társaság szellemiségében nyitott: integrálni akarta és tudta korunk ipari vívmányainak szinte minden, a járműgyártásban alkalmazható eredményét: a gyártmánytervezés számítógépes módszereitől a forradalmian új anyagféleségek felhasználásáig. Ennek bizonyítéka ez az autóbusz és ez az új, 500 munkahelyet teremtő kaposvári üzem.

Magyarországon ma is vita folyik arról: miben rejlik a rendszerváltás lényege? Erre a kérdésre elméleti és politikai válaszok egyaránt adhatók. E válaszok sűrítője valahogy úgy foglalható össze, hogy a Kelet helyét Magyarországon a Nyugat foglalta el. Nem vitatva e kétségtelenül leegyszerűsített magyarázat igazságtartalmát, meggyőződésem, hogy a rendszerváltás aligha lehet egyirányú utca. A szabadság és a demokrácia kiteljesedése nem csak annak a függvénye, hogy ide milyen mértékben hatol be a Nyugat; legalább ilyen fontos mércéje, hogy mi, magyarok milyen mértékben vagyunk képesek—úgymond—behatolni a Nyugat országaiba. Behatolni: tudományos, kulturális és gazdasági értékeinkkel! Talán nem szerénytelenség a részemről, ha azt mondom, a NABI a maga értékeivel ezt a missziót is teljesíti.”

- VÉGE -

További információk: Érsek Ákos, társasági igazgató (ersek.akos@nabi.hu, +30-9900411) vagy a NABI Társasági Irodáján kaphatók (tarsasagi.iroda@nabi.hu, +1-401-7212)