



## 2017. NEGYEDIK NEGYEDÉVES PÉNZÜGYI JELENTÉS

### Sikeres negyedik negyedév és teljes 2017. év

**Budapest, 2018. március 8.** – A WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt., Európa vezető vállalata a komplett rakományok (FTL) fuvarozásának piacán, ma ismertette a 2017. december 31-én zárult három hónap pénzügyi eredményeit.

### Főbb üzenetek

- Az **árbevétel** 2017 negyedik negyedévében az előző év azonos időszakához képest 23%-kal 179 millió euróra nőtt
  - A **Nemzetközi Fuvarozási Szegmens** bevétele a folyamatos áremelések és a felvásárlások révén 24%-kal emelkedett
  - A **Regionális Szerződéses Logisztika** bevétele a raktárkapacitás előző évhez képesti növekedésének és az emelkedő áraknak köszönhetően 8%-kal bővült
- A rendszeres **EBITDA** a negyedik negyedévben 47%-kal 21 millió euróval nőtt a tavalyi évhez képest
  - A **Nemzetközi Fuvarozási Szegmensben** a rendszeres EBITDA 49%-kal bővült, ebből 11 százalékpont organikus növekedés volt
  - A **Regionális Szerződéses Logisztika** szegmens EBITDA-ja 41%-kal emelkedett
- A rendszeres **EBIT** jelentősen, 5 millió euróra nőtt a negyedik negyedévben
- A rendszeres **nettó eredmény** az adózás és a pénzügyi eredmény egyszeri pozitív hatására 6 millió euróra nőtt, míg a negyedik negyedévi **EPS** 0,4 euróra emelkedett
- A **nettó tőkeáttételi arány** a magasabb eredmény és a jobb működőtőke-gazdálkodás eredményeképpen a rendszeres EBITDA 2,7-szeresére csökkent
- A **flotta mérete** az előző év azonos időszakához képest 18%-kal bővült

| Legfontosabb adatok<sup>1</sup> (egyéb megjelölés hiányában millió EUR)

	2016 4. negyedév	2017 4. negyedév	Növekmény (csökkenés)	2016. pénzügyi év	2017 pénzügyi év	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	148,0	178,9	20,8%	572,4	674,4	17,8%
EBITDA (rendszeres)	13,9	20,5	47,4%	73,6	85,8	16,6%
EBIT (rendszeres)	0,9	4,9	476,1%	21,6	29,7	37,8%
Nettó eredmény (rendszeres)	0,3	6,0	2250,7%	13,6	21,4	57,5%
EPS (EUR)	(0,21)	0,40	292,8%	0,43	1,13	163,2%
EBITDA margin (rendszeres)	9,4%	11,4%	2,1 szp	12,9%	12,7%	(0,1 szp)
EBIT margin (rendszeres)	0,6%	2,7%	2,2 szp	3,8%	4,4%	0,6 szp
Nettó eredmény margin (rendszeres)	0,2%	3,3%	3,2 szp	2,4%	3,2%	0,8 szp
Átlagos járműállomány	3 652	4 303	17,8%	3 549	3 978	12,1%

<sup>1</sup> A nem IFRS szerinti mérőszámok és a fő teljesítménymutatók definíciói a 2017. június 15. napján kelt és a Magyar Nemzeti Bank („MNB”) 2017. június 16-i, H-KE-III-426/2017. számú határozatában közzétételre engedélyezett kibocsátási tájékoztatóban (továbbiakban: kibocsátási tájékoztató) érhetőek el. Az EBITDA-ra pozitív hatást gyakorolt egyes nem rendszeres költségek egyszeri visszaírása 2017 3. és 4. negyedévében, 2,0 millió illetve 0,5 millió EUR összegben (részletesen ld. a 4. oldal keretes írását).





**WABERER'S**  
OPTIMUM SOLUTION

**WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt.**  
H-1239 Budapest, Nagykőrösi út 351.  
www.waberers.com

**Investor Relations**  
Márton Teremi, CFA  
investor.relations@waberers.com  
Tel: 0036-1-421-6300

## Vezérigazgatói vélemény

Lajkó Ferenc, a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. vezérigazgatója elmondta: „A teljes 2017. évet tekintve örömmel jelentem, hogy a pénzügyi teljesítményünk minden tekintetben felülmúlta a várakozásainkat. A bevételek szempontjából a 2017-es év erős teljesítménye az organikus és az inorganikus terjeszkedésen alapuló stratégiánk sikerét igazolja, amit a hatékonyság növelésével és a legmodernebb technológiák átvételével is támogattunk. Emellett 2017 a tőzsdére lépés miatt is izgalmas év volt a Waberer's életében.

A vállalatcsoport árbevételének és rendszeres EBITDA-jának növekedése egyaránt meghaladta a hosszú távra megállapított 15 százalékos célértéket, ami egyrészt a Link-akvizíció hatásainak, ugyanilyen részben pedig az organikus növekedésnek köszönhető.

A negyedik negyedévben a kiváló organikus teljesítmény és a Link sikeres integrációja különösen erőteljes növekedést hozott a tavalyi évhez képest: az árbevétel több mint 20 százalékkal nőtt, míg a rendszeres EBITDA növekedése megközelítette a 47%-ot, az eredmény sor pedig még ennél is nagyobb mértékben nőtt. Egyedi monitoring és képzési eljárásainknak köszönhetően az üzemanyagfogyasztás [2017 negyedik negyedévében] több mint 4 százalékkal csökkent, ráadásul a Waberer's járművekben működő motorok további optimalizációja a legtöbb jelentős költségtételnél ugyancsak megtakarítást eredményezett. Eközben a teljes működést érintő integrációval párhuzamosan folyamatosan javul a 2017 közepén, az ágazat európai konszolidációjának jegyében felvásárolt lengyel leányvállalatunk, a Link teljesítménye.

A jövő tekintve organikus és inorganikus fronton egyaránt nagyobb sebességre kapcsolunk. Az organikus növekedés, azaz működésünk hatékonyságának további fokozása érdekében nagyobb mértékben támaszkodunk majd az olyan műszaki megoldásokra, mint a digitalizáció és a hatékonyabb adatfeldolgozás. Mindezek mellett fontos célunk, hogy diverzifikált ügyfélbázisunkat tovább bővítsük, főként a gépjárműipari és e-kereskedelmi szektorban. A regionális szegmensben újabb értéknövelő felvásárlások révén továbbra is pozíciónk konszolidációjára összpontosítunk.

Várakozásaink szerint a Waberer's növekedési stratégiájának megfelelően 2018-ban is legalább a 2017. évi növekedéshez hasonló mértékben teljesít majd.”

## WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt.

Ezen jelentés jövőre vonatkozó kijelentéseket is tartalmazhat. Azon kijelentések, amelyek nem múltbeli tényekre vonatkoznak (ideértve a véleményünkre és várakozásainkra vonatkozó kijelentéseket), jövőre vonatkozó kijelentések. Ezen kijelentések a jelenlegi tervek, becslések és előrejelzések alapján, tehát nem lenne helyes ezen kijelentésekre túlzott mértékben támaszkodni. A jövőre vonatkozó kijelentések a megtételük időpontjában aktuális állapoton alapulnak, és nem vállalunk kötelezettséget arra, hogy a kijelentések bármelyikét új információk vagy jövőbeli események alapján nyilvánosan frissítsük, módosítsuk.

A jövőre vonatkozó kijelentések szükségképpen kockázatokkal és bizonytalansággal járnak. Felhívjuk a figyelmet arra, hogy számos olyan fontos tényező van, amelynek hatására a tényleges eredmények lényegesen eltérhetnek a jövőre vonatkozó kijelentésekben foglaltaktól. Az ilyen tényezőket többek között a <http://www.waberers.com/hu/befektetoknek> címen elérhető weblapunkon is közzétett a 2017. június 15. napján kelt és a Magyar Nemzeti Bank („MNB”) 2017. június 16-i, H-KE-III-426/2017. számú határozatában közzétételre engedélyezett kibocsátási tájékoztatóban megfogalmazottak is bemutatják



Information on WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. Series „A” ordinary shares

Markets listed  
Trading segment  
BSE ticker  
Xetra code

Budapest Stock Exchange (BSE)  
Equities Prime Market  
WABERERS  
WABS

ISIN  
Reuters ticker  
Bloomberg ticker

HU0000120720  
WABE.hu  
WABERERS HB



**WABERER'S**  
OPTIMUM SOLUTION

## Vezetői összefoglaló

### A cégcsoport tárgyidőszaki eredménye

| Eredménykimutatás (millió EUR)

	2016 4. negyedév	2017 4. negyedév	Növekmény (csökkenés)	2016 pénzügyi év	2017 pénzügyi év	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	148,0	178,9	20,8%	572,4	674,4	17,8%
Közvetlen költség	(119,2)	(142,4)	(19,5%)	(452,6)	(533,8)	(17,9%)
Bruttó fedezet	28,9	36,5	26,3%	119,8	140,6	17,4%
Működési ráfordítások	(17,6)	(16,7)	4,9%	(50,6)	(57,8)	(14,2%)
Egyszeri tételek	2,6	0,8		4,4	3,0	
EBITDA (Rendszeres)	13,9	20,5	47,4%	73,6	85,8	16,6%
Értékcsökkenés és amortizáció	(13,0)	(15,6)	(19,4%)	(52,0)	(56,0)	(7,8%)
EBIT (rendszeres)	0,9	4,9	476,1%	21,6	29,7	37,8%
Pénzügyi eredmény	(1,3)	0,2	118,5%	(3,1)	(3,6)	(13,7%)
Adók	0,7	0,8	10,2%	(4,9)	(4,8)	1,7%
Nettó eredmény (rendszeres)	0,3	6,0	2250,7%	13,6	22,0	57,5%
Bruttó margin	19,5%	20,4%	0,9 szp	20,9%	20,8%	(0,1 szp)
EBITDA margin (rendszeres)	9,4%	11,4%	2,1 szp	12,9%	12,7%	(0,1 szp)
EBIT margin (rendszeres)	0,6%	2,7%	2,2 szp	3,8%	4,4%	0,6 szp
Nettó eredmény margin (rendszeres)	0,2%	3,3%	3,2 szp	2,4%	3,3%	0,9 szp

#### Árbevétel

2017 4. negyedévében a tavalyi év azonos időszakához képest 21%-kal, 179 millió euróra nőtt az **árbevétel**, zömében a Link felvásárlásának és a Regionális Szerződéses Logisztika és Egyéb szegmensek organikus bővülésének köszönhetően. A Nemzetközi Fuvarozási Szegmensben (ITS) továbbra is sikerrel jártunk szerződéseink újratárgyalásában, melynek eredményeként éves összehasonlításban átlagosan 5%-kal növeltük kilométerárunkat, míg az organikus volumenbővülés alacsony maradt. A Regionális Szerződéses Logisztika (RCL) szegmensben 2017 negyedik negyedévében 8%-kal magasabb árbevételt rögzíthettünk az előző év azonos időszakával összehasonlítva. Ez az eredmény a futott kilométerek számának jelentős növelésének és a fokozott raktározási tevékenységnek tudható be.

#### EBITDA és EBIT

A tavalyi évhez képest 2017 negyedik negyedévében 26%-kal 37 millió euróra nőtt a **bruttó fedezet**, ez a bruttó margin 0,9 százalékpontos növekedésének felel meg, melynek révén a mutató 20,4%-ot ért el. A rendszeres **EBITDA** 47%-kal 21 millió euróra emelkedett, míg a rendszeres **EBIT** a 2016 azonos időszakában mért 5 millió eurónál 4 millió euróval lett magasabb.

A rendszeres EBITDA és rendszeres EBIT **margin** egyaránt 2 százalékponttal haladta meg a 2016 megfelelő időszakában elért mértéket, 2017 negyedik negyedévében 11,4 százalékos illetve 2,7% százalékos értékkel. A rendszeres EBITDA margin emelkedése részben az eladott áruk beszerzési értékében felmerült egyszeri költségek okozta gyenge bázisnak tulajdonítható, ez a hatást hangsúlyozta az általánosan holt szezonnak minősülő, alacsony kapacitás-kihasználatot hozó negyedév. A mögöttes trendek változatlanok; az üzemanyag-hatékonyság és az ügyviteli költségek szintjének a marginban megjelenő javulása bőségesen ellentételezi a szállítványozás javára változó üzleti mix hígító hatását.

2016 azonos időszakával összehasonlítva a **közvetlen bérek, juttatások és ellátások** 2017 negyedik negyedévében 22%-kal, 28 millió euróra emelkedtek. A bővülés nagyjából megfelelt a teljes

járművezetői létszám 20 százalékos növekedésének, amelyet a járművezetők bérezésében az ITS szegmensben egyszámjegyű, az RCL szegmensben kétszámjegyű növekedés kísért.

2017 negyedik negyedében az **üzemanyagköltség** 30 millió eurót tett ki, ez a tavalyi évhez képest 10%-os növekedést jelent. A korábbi negyedekhez hasonlóan a futott kilométerszám 14%-os növekedésének volumenhatását 4% üzemanyag-megtakarítás enyhítette. Ez a vezetési stílus egyes járművezetők telemetriai adatain alapuló elemzésére irányuló sikeres kezdeményezéseket dicséri. Ugyanakkor az uniós benchmark üzemanyagárak előző évhez képesti 6%-os emelkedésének negatív hatását jócskán ellensúlyozta a beszerzéseken eszközölt nyereség és a jobb útvonalválasztás. Ebből

Csoport árbevétele, költségtételei és EBITDA-ja 2016 és 2017 negyedik negyedében (millió EUR)

	2016 4. né.	2017 4. né.	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	148,0	178,9	20,8%
Közvetlen bérek, juttatások és	(23,1)	(28,2)	(21,9%)
Üzemanyagköltség	(27,2)	(29,9)	(9,9%)
Autópálya és tranzit költségek	(23,3)	(29,7)	(27,6%)
Alvállalkozói és viszontbiztosítási	(26,8)	(40,6)	(51,6%)
Egyéb költségek	(13,2)	(12,4)	6,6%
ELÁBÉ és járműértékesítés	(5,6)	(1,7)	69,9%
<b>Bruttó fedezet</b>	<b>28,9</b>	<b>36,5</b>	<b>26,3%</b>
Közvetett bérköltség, juttatások,	(9,7)	(10,3)	(6,3%)
Egyéb szolgáltatások	(7,4)	(6,0)	19,4%
Egyéb működési bevételek	2,1	2,8	30,4%
Egyéb működési ráfordítások	(2,6)	(3,2)	(24,4%)
Nem rendszeres tételek	2,6	0,8	(71,1%)
<b>Rendszeres EBITDA</b>	<b>13,9</b>	<b>20,5</b>	<b>47,4%</b>

következően a nemzetközi szegmensben a tényleges üzemanyagár-emelkedés valójában 1%-ot meghaladó csökkenésnek felel meg.

**Az atópálya és tranzitköltségek** 2017 utolsó negyedében 28%-kal, 30 millió euróra emelkedtek 2016 azonos időszakához képest. Ez az előző év azonos időszakához képest teljesített távolságok 15%-os növekedésének, valamint az egyes szegmensek egy kilométerre eső tranzitköltségeinek tizenegypár százalékos emelkedésének, továbbá a Link eltérő fuvarozási mixe által gyakorolt hatásának tudható be, amelyben nagyobb részaránnyal jelenik meg az intermodális fuvarozás.

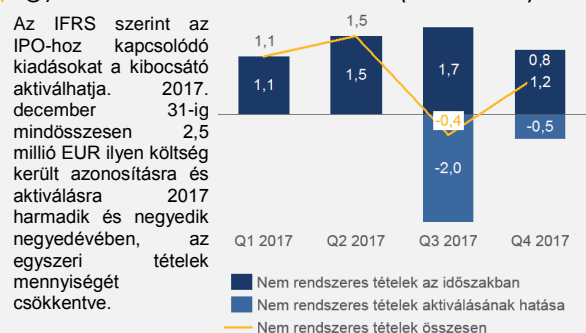
Az előző évhez képest mért 52%-os növekedés az **alvállalkozói és viszontbiztosítási költségekben**, amelyek a negyedik negyedévben 41 millió euróra rúgtak, jobbra az üzleti mix Link felvásárlásából fakadó változását tükrözi, míg a magyar telephelyen a szállítmányozás súlya az átfogó stratégiának megfelelően növekedett.

2016 utolsó negyedévéhez képest 4 millió euróval javult a **járműértékesítések eredménye** és az **eladott áruk beszerzési értéke** 2017 utolsó negyedében. A járműértékesítés nettó eredménye 1,8 millió euróval romlott, mivel ebben a negyedévben jelentősen kevesebb jármű cseréjére került sor, mint az előző év végén. Az eladott áruk beszerzési értéke viszont 5,6 millió eurós javulást mutatott a negyedik negyedévben, mivel a bázisévben az egész év összköltségének zömét az utolsó negyedévre számoltuk el.

Az **egyéb költség** a 2017 decemberével záruló három hónapban 7%-kal 12 millió euróra csökkent. Ez főleg a gumibeszállítónál elért jobb feltételeknek köszönhető 1,7 millió EUR egyszeri kedvező hatásának, valamint a biztosítási költségen elért további megtakarításoknak tudható be, noha a nagyobb volumen hatásait a Link felvásárlásával generált volumennövekedés jócskán kompenzálta.

**A közvetett bérek és juttatások**, 6%-kal 9

#### Egyszeri tételek és aktiválásuk (millió EUR)



millió euróra emelkedtek, leginkább az emelkedő béreknek valamint az irodai dolgozók növekvő létszámának köszönhetően. Az **egyéb szolgáltatások** 19%-kal 6 millió euróra csökkentek. Ez főleg az ellenőrzés változásához kapcsolódó egyszeri költségek és a 2016 utolsó negyedévében elszámolt egyéb tranzakciók által megemelt magas bázis következménye.

Az **egyéb működési bevételek** 30%-kal 2,8 millió euróra emelkedtek, míg az **egyéb működési ráfordítások** 24%-kal 3,2 millió euróra nőttek, mivel a regionális szegmens biztosítással kapcsolatos költségei átkerültek az egyéb költségből az egyéb működési ráfordítások közé.

2016 azonos időszakához képest a negyedik negyedévben 19%-kal 16 millióra növekedett az **értékcsökkenés és amortizáció**, főleg a Link járműveinek bekerülése miatt.

## Link

Lengyelországi leányvállalatunk teljesítménye folyamatosan jelentősen javul, ezt tükrözi a 2017 utolsó negyedévében 3,8 millióra emelkedett EBITDA is (2017 3. negyedév: 1,8 millió EUR). A Link üzemi teljesítményének jelentős javulását a folyamatos integráció vitte előre, ami tovább folytatódik, és 2018 végén fejeződik be. Miközben a beszerzés és értékesítés összehangolására irányuló erőfeszítések azonnali eredménnyel jártak, a teljeskörű informatikai integráció 2018 folyamán valósul meg.

## Az OMU rendszer átalakítása

A Waberer's Igazgatósága úgy döntött, a többségi tulajdonú üzemirányítási egységek (OMU) mögött álló jogi személyek kisebbségi tulajdonosainak felajánlja az e jogi személyekben birtokolt kisebbségi részvényeik névértékét. A tranzakció fő célja a Csoport belső vállalatirányításának átláthatóságát javítani. Ugyanekkor az OMU-vezetők osztalékalapú díjazását hatékonyabb KTI-alapú ösztönzők váltják fel, javítva a Csoport üzemi teljesítményét.

## Egyes spekulációk jövőbeni tranzakciókkal kapcsolatban

A Waberer's-hez kötődő, másodlagos kibocsátással vagy ABB-val kapcsolatos egyes spekulációkkal kapcsolatban kijelenthető, hogy az elsődleges kibocsátás Tájékoztatójával összhangban a Vállalat megállapodott a forgalmazókkal, hogy nem emel tőkét részvénykibocsátás által. A Vállalat nem tervezi részvények kibocsátását vagy tőkéje emelését a közeli jövőben

A csoport EBIT-je, pénzügyi eredménye, adózása és nettó eredménye 2016 és 2017 4. negyedévében (millió EUR)

	2016 4. név.	2017 4. név.	Növekmény (csökkenés)
Rendszeres EBIT	0,9	4,9	476,1%
Financial result	(1,3)	0,2	118,5%
Pénzügyi eredmény	0,7	0,8	10,2%
Nyereségadó	0,3	6,0	2250,7%
Rendszeres nettó eredmény	(2,6)	(0,8)	71,1%
Nem rendszeres tételek	(2,4)	5,2	320,4%
Nettó nyereség			
Megoszlás:			
Társaság részvényesei	(3,0)	5,2	274,8%
Kisebbségi tulajdonosok	0,6	(0,0)	(105,5%)
Részvények száma (millió)	14,5	17,7	22,3%
Részvények száma (millió)	-0,64	0,33	151,5%

\*Alap és hígított egy részvényre jutó eredmény (részvényenként a részvényeseknek tulajdonítható nettó nyereség)

## Nettó eredmény

2017 utolsó negyedében jelentősen, 1,4<sup>1</sup> millióval javult a **pénzügyi eredmény** 2016 azonos időszakához képest. A változás a Link euróban denominált, de saját működési pénznemében, PLN-ben, a zloty erősödése miatt kedvező árfolyamon könyvelt lízingdíjain nem realizált pozitív árfolyamkülönbözetnek tulajdonítható. A pénzügyi eredmény kamatrésze névlegesen megfelelt a tavalyinak, mivel az adósság összege ugyan nagyobb volt, az implicit kamatláb viszont a negyedik negyedévben alacsonyabb, 1,7% volt. Az **adózás** 1,4 millió euróval járult hozzá a Csoport eredményéhez, mivel a halasztott adó eszközök visszatérítését felülvizsgálták, és a pozitívabb kilátás lehetővé tette ezek némelyikének elismerését. Ezek az egyszeri változások jócskán ellentételezték a magasabb adózás előtti eredmény miatt a folyó adórátfordításokban felmerült emelkedést.

Az egyszeri tételekkel korigált **nettó eredmény** a magasabb EBIT, valamint a pénzügyi és adórátfordítások fent említett egyszeri javulása miatt 10 millió euróra emelkedett. A hígított **egy részvényre jutó eredmény** a negyedik negyedévben 0,33 EUR, az egész évre nézve 1,06 EUR volt.

## A Csoport cash flow-ja és adóssága

### Cash flow

| Cash flow kimutatás (millió EUR)

	2016 pénzügyi év	2017 pénzügyi év
Működési tevékenységből származó (ott felhasznált) cash flow	71,2	84,5
ebből: forgótőke változása	1,4	(5,0)
Befektetési és finanszírozási tevékenységből származó (ott felhasznált) cash flow	(49,9)	(57,1)
Pénzeszközök és pénzeszköz-egyenértékesek változása	21,2	27,3
Szabad cash flow	75,7	74,8
Beruházások	(4,9)	(11,9)

Az előző év azonos időszakában mért 71 millió euróval szemben a **működési tevékenységből származó cash flow** 84 millió eurót tett ki, főleg az EBITDA jelentős emelkedése miatt, ami bőven ellensúlyozta a forgótőke iránti jelentősen magasabb keresletet.

A Link felvásárlása, a kibővült flottát terhelő nagyobb lízingkifizetések, valamint az informatikai megoldások nagyobb beruházási igénye miatt – amelyeket az IPO-ból befolyt összeg nem ellentételezett teljeskörűen – a **befektetési és finanszírozási tevékenységek során felhasznált cash flow** 2017-ben 57 millió euróra nőtt. A pénzeszközök és pénzeszköz-egyenértékesek összállománya 2017-ben 27 millióval nőtt.

A működési tevékenységből származó cash flow-t, a beruházásokat és a flotta lízingalapú finanszírozásának elemeit felölelő **szabad cash flow** 2017-ben csekély mértékben 75 millió euróra csökkent.

<sup>1</sup> A Csoport 1,4 millió eurós nem realizált árfolyamnyereséget számolt el könyveiben a Link lízingkötelezettségek átértékelése miatt. Az IAS 21 39. bekezdése tartalmazza az árfolyamkülönbözet kezelésére vonatkozó általános szabályokat. A 40. bekezdés lehetőséget ad az egyszerűsítésre, amely alapján a Csoport az mérlegelemek átértékelését az év végi, az éves profit átértékelését pedig az éves átlagos árfolyam alapján végzi el. EZ összhangban van a Csoport számviteli politikájával és az említett 1,4 millió eurós nyereséget eredményezte.



## Adósság

| Eladósodottság adatai (millió EUR)

	2016. dec. 31.	2017. dec. 31.
Nettó pénzügyi eladósodottság	211,4	234,7
Nettó tőkeáttétel (rendszeres EBITDA többszöröseként kifejezve)	2,9 x	2,7 x

Az eladósodottsági adatok a Link konszolidációja miatt jelentős névleges emelkedést mutattak 2017 harmadik negyedévében, ez ugyanis 39 millió euróval növelte a Csoport tőkeáttételét. A működés és a forgótőke-gazdálkodás javulása okán a nettó eladósodottság a negyedik negyedévben erőteljesen visszaesett, 235 millió euróra. A – Linket csupán 2017. július 1. után tartalmazó – gördülő rendszeres EBITDA többszöröseként kifejezett **nettó tőkeáttétel** az egy évvel korábbihoz képest 2,9-ről, illetve szeptember végéhez képest 3,4-ről 2,7-re csökkent. A flotta refinanszírozásának költségei az 1,7%-os implicit mérték alatt maradtak.

## Nemzetközi Fuvarozási Szegmens

| A Nemzetközi Fuvarozási Szegmens eredményadatai (millió EUR)

	2016. 4. név.	2017. 4. név.	Növekmény (csökkenés)	2016. pü. év	2017. pü. év	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	110,4	136,7	23,8%	451,4	511,6	13,3%
Közvetlen költségek	(88,3)	(109,3)	(23,8%)	(359,1)	(410,1)	(14,2%)
<b>Bruttó fedezet</b>	<b>22,1</b>	<b>27,4</b>	<b>23,9%</b>	<b>92,3</b>	<b>101,5</b>	<b>10,2%</b>
Működési ráfordítások	(14,6)	(13,1)	10,3%	(40,3)	(42,9)	(6,6%)
Nem rendszeres tételek	2,6	0,8		4,4	3,0	
<b>EBITDA (rendszeres)</b>	<b>10,1</b>	<b>15,1</b>	<b>48,8%</b>	<b>56,4</b>	<b>61,6</b>	<b>9,2%</b>
Bruttó margin	20,0%	20,0%	0,0 szp	20,4%	19,8%	(0,6 szp)
EBITDA margin (rendszeres)	9,2%	11,0%	1,8 szp	12,5%	12,0%	(0,5 szp)
Kamionvezetők átlagos száma	4,151	4,920	18,5%	4,074	4,524	11,0%
Kamionok átlagos száma	2,982	3,604	20,9%	2,970	3,304	11,2%
Kamionok átlag életkora (év)	2,2	2,3	4,5%	2,1	2,3	9,9%
Rakodottsági mutató	91,4%	91,1%	(0,3 szp)	91,6%	91,4%	(0,2 szp)
Üzemanyag-fogyasztás (liter/100 km)	30,3	28,9	(4,5%)	30,0	29,3	(2,3%)
Fuvarozási napok száma	57,7	58,6	1,5%	247,2	242,4	(1,9%)

### Árbevétel

A Nemzetközi Fuvarozási Szegmens **árbevétele** 2017 utolsó negyedében az előző év azonos időszakához képest 24%-kal nőtt, 137 millió euróra. Bár az előző évhez képest mért emelkedés zömét a Link felvásárlásának hatása biztosította, az organikus növekedés is jeleskedett, mivel a harmadik negyedében indított áremelési kezdeményezés az év utolsó negyedére is áthúzódott, és a kilométerenként árbevételt az előző évhez képest 5,4%-kal emelte. Főleg a Link felvásárlásának köszönhetően a járműállomány 3 604-re bővült az összkilométer-teljesítmény pedig 14%-kal nőtt a negyedik negyedében.

### EBITDA

A szegmens **bruttó fedezete** 2017 negyedik negyedében 24%-kal 27 millió euróra emelkedett 2016 azonos időszakához képest, míg a bruttó margin 20,0%-on maradt. A rendszeres **EBITDA** ugyanebben az időszakban 49%-kal 15 millió euróra bővült, a margin pedig 1,8 százalékponttal 11,0%-ra javult. Az EBITDA változásának mintegy fele a Link beépülésének tudható be. Az EBITDA margin javulása a Link felvásárlásának eredményeként megnövekedett szállítványozási arány hígító hatását ellentételező, a tendereken elért magasabb árszinteket és jobb költséggazdálkodás hatását tükrözi.

| Az ITS bevétele, költségtételek, és EBITDA-ja 2016 és 2017 negyedik negyedében (millió EUR)

	2016. 4. név.	2017. 4. név.	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	110,4	136,7	23,8%
Közvetlen bérköltség, juttatások,	(19,1)	(23,9)	(25,2%)
Üzemanyag költségek	(24,1)	(26,3)	(9,1%)
Autópálya és tranzit költségek	(19,0)	(24,5)	(28,9%)
Alvállalkozói és viszontbiztosítási	(15,0)	(26,5)	(76,4%)
Egyéb költségek	(5,5)	(5,2)	5,1%
ELÁBÉ és járműértékesítés	(5,7)	(3,0)	46,7%
<b>Bruttó fedezet</b>	<b>22,1</b>	<b>27,4</b>	<b>23,9%</b>
Közvetett bérköltség,	(7,8)	(8,4)	(6,9%)
Egyéb közvetett költségek	(5,5)	(5,2)	5,6%
Egyéb bevételek	1,9	2,1	8,3%
Egyéb ráfordítások*	(3,0)	(1,6)	46,8%
<b>Nem rendszeres tételek</b>	<b>2,6</b>	<b>0,8</b>	<b>(71,0%)</b>
<b>Rendszeres EBITDA</b>	<b>10,1</b>	<b>15,1</b>	<b>48,8%</b>





Az előző év azonos időszakához képest 2017 negyedik negyedében 25%-os növekedést mutattak a **közvetlen bérek, juttatások és ellátások**, tekintve, hogy a járművezetők száma 18%-kal bővült, az év elejétől pedig bérük is növekedett.

Az **üzemanyagköltség** az uniós átlagban az előző évhez képest mért 6%-os üzemanyagár-emelkedés és a futott kilométerek számának 14%-os növekedése hatására 9%-kal emelkedett 2017 utolsó negyedében. Ezeket a hatásokat főleg a hatékonysági intézkedések végrehajtása és az üzemanyagfogyasztás csökkentése ellensúlyozta, így a literenkénti üzemanyagár az előző év azonos időszakához képest 1,5%-kal csökkent.

Az árhatást mérsékelte továbbá az ügyfelek felé érvényesített áremelés, amelyet a piaci díjnövekedés is alátámasztott. Emellett az előző év utolsó negyedéhez képest jelentős, 4,5%-os eredményt értünk el az üzemanyag-megtakarításban. Ezt főleg a vezetési stílus javításával és útvonaltervező rendszereink hatékonyabbá tételével valósítottuk meg. Az üzemanyag-hatékonyság javítása a Csoport egyik kulcsfontosságú célkitűzése volt.

Az **autópályadíjak és tranzitköltségek** az előző évhez képest 29%-kal nőttek 2017 utolsó negyedében. A növekedés főleg a nagyobb mérvű intermodális tevékenységből fakadóan 15%-kal megemelkedett kilométerenkénti autópályadíj, továbbá a Link csoportba kerülése eredményeként megtett kilométerek 14%-os emelkedése és a több ügyfélmegrendelés eredménye.

Az **alvállalkozói és viszontbiztosítási díjak** 76%-kal 27 millió euróra nőttek, a felvásárlás hatásai és az üzleti mixben a szállítmányozás nagyobb súlya eredményeképpen, miközben nőtt a viszontbiztosítás lefedettsége. Az **eladott áruk beszerzési értéke** az előző év azonos időszakához képest normalizálódott, mivel a 2016-ban eladott áruk beszerzési értékét a bázisév utolsó negyedében számoltuk el. Az **egyéb költségeket** az abroncsfinanszírozás jobb feltételeinek egyszeri hatása, valamint az alacsonyabb biztosítási költség befolyásolta.

A **működési kiadásokat** főleg az ellenőrzés változásának eredményeként felmerült egyszeri költségek, valamint az akkor bevezetett ESOP program eredményeként magasabb előző évi bázis befolyásolta, ám e változások az EBITDA-t nem érintették.

## Regionális Szerződéses Logisztika

| A Regionális Szerződéses Logisztika eredményadatai (millió EUR)

	2016 4. név	2017 4. név	Növekmény (csökkenés)	2016 pü. év	2017 pü. év	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	29,4	31,6	7,6%	98,0	124,0	26,6%
Közvetlen költség	(23,1)	(22,8)	1,0%	(73,6)	(90,6)	(23,0%)
Bruttó fedezet	6,3	8,8	39,0%	24,4	33,5	37,4%
Működési ráfordítások	(3,4)	(4,7)	(37,4%)	(11,3)	(16,2)	(42,9%)
EBITDA	2,9	4,1	40,8%	13,0	17,3	32,7%
Bruttó margin	21,5%	27,8%	6,3 szp	24,9%	27,0%	2,1 szp
EBITDA margin	10,0%	13,1%	3,1 szp	13,3%	14,0%	0,6 szp
Kamionsofőrök átlagos létszáma	877	906	23,3%	719	869	20,9%
Kamionok átlagos száma	670	699	24,3%	580	674	16,2%
Üzemanyagfogyasztás (liter/100 km)	27,8	29,2	5,0%	28,3	28,6	0,9%
Raktárkapacitás (ezer négyzetméter)	169	199	17,9%	169	192	14,1%
Egy használt m2 raktárkapacításra jutó bevétel (EUR/év)	27,8	29,2	5,0%	28,3	28,6	0,9%

### Árbevétel

A Regionális Szerződéses Logisztikai szegmens **árbevétele** 2017 negyedik negyedévében 8%-kal 32 millió euróra nőtt az előző év azonos időszakához hasonlítva. A járműflotta a szegmensben erőteljesen, 22%-kal nőtt az előző év ugyanezen időszakához képest. A növekedés az ügyféligenyeknek köszönhetően a raktározási tevékenységre is támaszkodott, melyet az árnövekedés is tükröz. Ugyanakkor az előző évhez képest mért növekedési adatok lassultak, mivel a bővítés nagy hullámára 2016 utolsó két negyedévében került sor, a hazai, jellemzően hároméves szerződésekkel dolgozó piacon korlátozott tér nyílik a további növekedésre.

### EBITDA

A **bruttó fedezet** az utolsó negyedévben 39%-kal 9 millió euróra nőtt az előző évhez képest, míg ugyanebben az időszakban 6 százalékponttal, 27%-ra nőtt a bruttó margin. Az **EBITDA** éves összehasonlításban 41%-kal 4 millió euróra emelkedett 2017 utolsó negyedévében, a margin pedig 3 százalékponttal 13%-ra bővült.

A fő közvetlen költségtételeket tekintve a **közvetlen bérköltség, juttatások, járulékok** összege az előző évhez képest 7%-kal növekedett, főleg a járművezetői létszám emelkedésének köszönhetően. A bérszínvonal

| Regionális szerződéses logisztikai szegmens árbevétele, költségtételei és EBITDA-ja 2016 és 2017 negyedik negyedévében (millió EUR)

	2016 4. név	2017 4. név	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	29,4	31,6	7,6%
Közvetlen bérköltség,	(4,0)	(4,3)	(6,7%)
Üzemanyag költségek	(3,1)	(3,6)	(15,9%)
Autópálya és tranzit	(4,4)	(5,4)	(23,2%)
Alvállalkozói és	(6,5)	(7,5)	(15,4%)
Egyéb költségek	(3,8)	(1,4)	62,8%
ELÁBÉ és járműértékesítés	(1,2)	(0,6)	51,7%
Bruttó fedezet	6,3	8,8	39,0%
Közvetett bérköltség,	(2,1)	(2,3)	(8,3%)
Egyéb közvetett költségek	(1,4)	(1,5)	(12,0%)
Egyéb bevételek	0,3	0,7	181,2%
Egyéb ráfordítások*	(0,2)	(1,6)	(605,8%)
EBITDA	2,9	4,1	40,8%



régiószerte tapasztalt általános növekedése is hozzájárult a bérköltségek növeléséhez.

Az **üzemanyagköltség** 4 millió eurós összege 16%-kal volt magasabb a 2016 utolsó negyedében mértnél, a 4%-kal megemelkedett üzemanyagár és 4%-kal nőtt üzemanyagfogyasztás eredményeként.

Az **auópálya és tranzitköltségek** 23%-kal nőttek, a megtett kilométerek és a járművek számának növekedésével. Az **alvállalkozói és viszontbiztosítási költségek** főleg a nagyobb szállítmányozási tevékenységnek megfelelően emelkedtek. A negyedik negyedévben jelentősen csökkent az **egyéb költség**, mivel a biztosítással kapcsolatos költségek az egyéb költségek közül átkerültek az **egyéb működési ráfordítások** közé.

## Egyéb szegmens

| Az Egyéb szegmens eredményadatai (millió EUR)

	2016 4. név	2017 4. név	Növekmény (csökkenés)	2016 pü. év	2017 pü. év	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	10,8	13,2	22,5%	31,9	50,6	58,6%
Közvetlen költség	(9,8)	(12,6)	(28,0%)	(26,9)	(43,3)	(61,1%)
Bruttó fedezet	0,9	0,6	(36,6%)	5,0	7,3	45,6%
Működési ráfordítások	(0,3)	0,7	363,8%	(1,0)	(0,4)	63,8%
EBITDA	0,7	1,3	94,8%	4,0	6,9	74,0%
Bruttó margin	8,6%	4,5%	(4,1 szp)	15,7%	14,4%	(1,3 szp)
EBITDA margin	6,1%	9,8%	3,6 szp	12,4%	13,6%	1,2 szp

\*Mivel a biztosítótársaság konszolidációjára 2016. április 1-től került sor, a 2016 első 9 hónapjára vonatkozó adatok a biztosítótársaság első negyedéves eredményeit nem tartalmazzák.

Az Egyéb szegmens **árbevétele** 2017 negyedik negyedévében 23%-kal 13 millió euróra nőtt 2016 azonos időszakához képest. A bevétel növekedését főleg az ügyfélszerzés vezérelte.

**Az EBITDA** 1,3 millió euróra emelkedett, az EBITDA margin pedig 3,6 százalékponttal 10%-ra nőtt.



## Nyilatkozat

Alulírottak, mint a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. nevében cégjegyzésre és képviseletre feljogosított személyek, a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. többszörös tulajdonosainak, a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. képviseletében kijelentjük, hogy a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. felelősséget vállal a tekintetben, hogy a 2018. március 8-án nyilvánosságra hozott beszámoló a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. csoport 2017. negyedik negyedéves eredményeiről az alkalmazható számviteli előírások alapján, a legjobb tudásunk szerint készült, valós és megbízható képet ad a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. és leányvállalatainak eszközeiről, kötelezettségeiről, pénzügyi helyzetéről, valamint nyereségéről és veszteségéről; továbbá megbízható képet ad a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. és leányvállalatainak helyzetéről, fejlődéséről és teljesítményéről, ismertetve a főbb kockázatokat és bizonytalansági tényezőket.

A 2017. negyedik negyedéves pénzügyi jelentésről független könyvvizsgálói jelentés nem készült.

Budapest, 2018. március 8.

Lajkó Ferenc  
vezérigazgató

Erdélyi Barna  
Chief Financial Officer

## Pénzügyi kimutatások és teljesítménymutatók

WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt.

| A csoport konszolidált eredménykimutatása (IFRS, nem auditált, millió EUR)

Megnevezés	2016 nem auditált negyedéves és kumulált adatok		2017 nem auditált negyedéves és kumulált adatok		Nominális változás az előző évhez képest növekedés (csökkenés)		Százalékos változás az előző évhez képest Növekedés (csökkenés)	
	2016 4. né.	2016	2017 4. né.	2017	2017 4. né.	2017	2017 4. né.	2017
<b>Árbevételek</b>	<b>148.0</b>	<b>572.4</b>	<b>178.9</b>	<b>674.4</b>	<b>30.8</b>	<b>102.0</b>	<b>20.8%</b>	<b>17.8%</b>
Közvetlen bérköltség, juttatások, járulékok	(23.1)	(86.6)	(28.2)	(103.7)	(5.1)	(17.1)	(21.9%)	(19.8%)
Üzemanyag költségek	(27.2)	(104.7)	(29.9)	(117.1)	(2.7)	(12.5)	(9.9%)	(11.9%)
Autópálya és tranzit költségek	(23.3)	(94.2)	(29.7)	(111.0)	(6.4)	(16.7)	(27.6%)	(17.8%)
Alvállalkozói és viszontbiztosítási költségek*	(26.8)	(110.5)	(40.6)	(144.4)	(13.8)	(33.9)	(51.6%)	(30.7%)
Eladott áruk beszerzési értéke*	(8.1)	(13.7)	(2.5)	(10.1)	5.6	3.5	69.2%	25.8%
Egyéb költségek	(13.2)	(46.9)	(12.4)	(51.4)	0.9	(4.4)	6.6%	(9.4%)
Járműértékesítés eredménye	2.6	4.0	0.8	4.0	(1.7)	(0.1)	(67.7%)	(2.1%)
<b>Bruttó fedezet</b>	<b>28.9</b>	<b>119.8</b>	<b>36.5</b>	<b>140.6</b>	<b>7.6</b>	<b>20.8</b>	<b>26.3%</b>	<b>17.4%</b>
Közvetett bérköltség, juttatások, járulékok	(9.7)	(27.7)	(10.3)	(34.2)	(0.6)	(6.5)	(6.3%)	(23.4%)
Egyéb közvetett költségek	(7.4)	(18.3)	(6.0)	(19.5)	1.4	(1.2)	19.4%	(6.5%)
Egyéb bevételek	2.1	6.2	2.8	8.9	0.6	2.7	30.4%	43.5%
Egyéb ráfordítások	(2.6)	(10.8)	(3.2)	(13.1)	(0.6)	(2.2)	(24.4%)	(20.8%)
<b>Kamat, adózás, értékcsökkenés és amortizáció előtti nyereség (EBITDA)</b>	<b>11.3</b>	<b>69.2</b>	<b>19.7</b>	<b>82.8</b>	<b>8.4</b>	<b>13.6</b>	<b>74.8%</b>	<b>19.6%</b>
Értékcsökkenés és amortizáció	(13.0)	(52.0)	(15.6)	(56.1)	(2.5)	(4.0)	(19.4%)	(7.8%)
<b>Kamat és adózás előtti eredmény (EBIT)</b>	<b>(1.8)</b>	<b>17.2</b>	<b>4.1</b>	<b>26.7</b>	<b>5.9</b>	<b>9.6</b>	<b>334.9%</b>	<b>55.7%</b>
Pénzügyi eredmény	(1.3)	(3.1)	0.2	(3.6)	1.6	(0.4)	118.5%	(13.7%)
<b>Adózás előtti eredmény</b>	<b>(3.1)</b>	<b>14.0</b>	<b>4.4</b>	<b>23.2</b>	<b>7.5</b>	<b>9.1</b>	<b>241.7%</b>	<b>65.0%</b>
Nyereségadó ráfordítás	0.7	(4.9)	0.8	(4.8)	0.1	0.1	10.2%	1.7%
<b>Folytatódó tevékenységből származó nyereség/vesztés (nettó eredmény)</b>	<b>(2.4)</b>	<b>9.2</b>	<b>5.2</b>	<b>18.4</b>	<b>7.6</b>	<b>9.2</b>	<b>320.4%</b>	<b>100.4%</b>
Megbontva:								
A Társaság tőketulajdonosainak tulajdonítható	(3.0)	6.2	5.2	18.2	8.2	12.0		
A kisebbségi részesedésnek tulajdonítható	0.6	2.9	(0.0)	0.1	(0.7)	(2.8)		
Nem rendszeres tételek	2.6	4.4	0.8	3.0	(1.9)	(1.4)		
<b>Rendszeres EBITDA</b>	<b>13.9</b>	<b>73.6</b>	<b>20.5</b>	<b>85.8</b>	<b>6.6</b>	<b>12.2</b>	<b>47.4%</b>	<b>16.6%</b>
<b>Rendszeres EBIT</b>	<b>0.9</b>	<b>21.6</b>	<b>4.9</b>	<b>29.7</b>	<b>4.1</b>	<b>8.2</b>	<b>476.1%</b>	<b>37.8%</b>
<b>Rendszeres nettó eredmény</b>	<b>0.3</b>	<b>13.6</b>	<b>6.0</b>	<b>21.4</b>	<b>5.7</b>	<b>7.8</b>	<b>2,250.7%</b>	<b>57.5%</b>

\*A 2016 második negyedévére vonatkozó adatok megváltoztak a 2017 augusztis 14-én publikált Féléves pénzügyi jelentéshez képest. A változás az "Alvállalkozói és viszontbiztosítási költségek" és az "Eladott áruk beszerzési értéke" sorokat érinti. A változás bizonyos, alvállalkozók számára értékesített szolgáltatások hibás könyveléséhez köthető. A változás mértéke 2 millió euró és csak a már említett közvetlen költségeket érinti a Nemzetközi Fuvarozási Szegmensben és csak 2016 második negyedévében és nincs hatással a bruttó fedezetre vagy bármilyen más pénzügyi profit mérőszámra.

WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt.

| Nemzetközi Fuvarozási Szegmens, Szegmens pénzügyi adatok (IFRS szerint, nem, millió EUR)

Megnevezés	2016 nem auditált negyedéves és kumulált adatok		2017 nem auditált negyedéves és kumulált adatok		Nominális változás az előző évhez képest növekedés (csökkenés)		Százalékos változás az előző évhez képest Növekedés (csökkenés)	
	2016 4. né.	2016	2017 4. né.	2017	2017 4. né.	2017	2017 4. né.	2017
<b>Árbevétel</b>	<b>110.4</b>	<b>451.4</b>	<b>136.7</b>	<b>511.6</b>	<b>26.3</b>	<b>60.2</b>	<b>23.8%</b>	<b>13.3%</b>
Közvetlen bérköltség, juttatások, járulékok	(19.1)	(75.5)	(23.9)	(87.4)	(4.8)	(11.9)	(25.2%)	(15.8%)
Üzemanyag költségek	(24.1)	(95.9)	(26.3)	(103.8)	(2.2)	(7.9)	(9.1%)	(8.3%)
Autópálya és tranzit költségek	(19.0)	(80.6)	(24.5)	(91.6)	(5.5)	(11.1)	(28.9%)	(13.7%)
Alvállalkozói és viszontbiztosítási költségek*	(15.0)	(70.2)	(26.5)	(90.4)	(11.5)	(20.1)	(76.4%)	(28.7%)
Eladott áruk beszerzési értéke*	(8.2)	(13.7)	(4.8)	(15.9)	3.5	(2.2)	42.2%	(16.2%)
Egyéb költségek	(5.5)	(27.1)	(5.2)	(25.2)	0.3	1.9	5.1%	7.0%
Járműértékesítés eredménye	2.5	3.9	1.7	4.2	(0.8)	0.3	(32.1%)	8.1%
<b>Bruttó fedezet</b>	<b>22.1</b>	<b>92.3</b>	<b>27.4</b>	<b>101.5</b>	<b>5.3</b>	<b>9.2</b>	<b>23.9%</b>	<b>10.0%</b>
Közvetett bérköltség, juttatások, járulékok	(7.8)	(21.4)	(8.4)	(25.0)	(0.5)	(3.6)	(6.9%)	(16.7%)
Egyéb közvetett költségek	(5.5)	(13.7)	(5.2)	(14.9)	0.3	(1.2)	5.6%	(8.8%)
Egyéb bevételek	1.9	4.7	2.1	7.3	0.2	2.6	8.3%	54.4%
Egyéb ráfordítások	(3.0)	(9.8)	(1.6)	(10.4)	1.4	(0.6)	46.8%	(6.1%)
<b>Kamat, adózás, értékcsökkenés és amortizáció előtti nyereség (EBITDA)</b>	<b>7.7</b>	<b>52.1</b>	<b>14.3</b>	<b>58.6</b>	<b>6.6</b>	<b>6.4</b>	<b>86.8%</b>	<b>12.3%</b>
Nem rendszeres tételek	2.6	4.4	0.8	3.0	(1.9)	(1.4)		
<b>Rendszeres EBITDA</b>	<b>10.1</b>	<b>56.4</b>	<b>15.1</b>	<b>61.6</b>	<b>4.9</b>	<b>5.2</b>	<b>48.8%</b>	<b>9.2%</b>

\*A 2016 második negyedévére vonatkozó adatok megváltoztak a 2017 augusztis 14-én publikált Féléves pénzügyi jelentéshez képest. A változás az "Alvállalkozói és viszontbiztosítási költségek" és az "Eladott áruk beszerzési értéke" sorokat érinti. A változás bizonyos, alvállalkozók számára értékesített szolgáltatások hibás könyveléséhez köthető. A változás mértéke 2 millió euró és csak a már említett közvetlen költségeket érinti a Nemzetközi Fuvarozási Szegmensben és csak 2016 második negyedévében és nincs hatással a bruttó fedezetre vagy bármilyen más pénzügyi profit mérőszámra.



| Regionális Szerződéses Logisztika, szegmens, pénzügyi adatok (IFRS, nem auditált, millió EUR)

Megnevezés	2016 nem auditált negyedéves és kumulált adatok		2017 nem auditált negyedéves és kumulált adatok		Nominális változás az előző évhez képest növekedés (csökkenés)		Százalékos változás az előző évhez képest Növekedés (csökkenés)	
	2016 4. né.	2016	2017 4. né.	2017	2017 4. né.	2017	2017 4. né.	2017
<b>Árbevétel</b>	<b>29.4</b>	<b>98.0</b>	<b>31.7</b>	<b>124.0</b>	<b>2.2</b>	<b>26.1</b>	<b>7.6%</b>	<b>26.6%</b>
Közvetlen bérköltség, juttatások, járulékok	(4.0)	(11.1)	(4.3)	(16.3)	(0.3)	(5.2)	(6.7%)	(47.2%)
Üzemanyag költségek	(3.1)	(8.8)	(3.6)	(13.4)	(0.5)	(4.6)	(15.9%)	(52.2%)
Autópálya és tranzit költségek	(4.4)	(13.9)	(5.4)	(19.7)	(1.0)	(5.8)	(23.2%)	(41.8%)
Alvállalkozói és viszontbiztosítási költségek	(6.5)	(25.2)	(7.5)	(29.5)	(1.0)	(4.3)	(15.4%)	(17.2%)
Eladott áruk beszerzési értéke	(1.2)	(5.1)	(0.5)	(2.8)	0.7	2.3	58.5%	45.8%
Egyéb költségek	(3.8)	(9.7)	(1.4)	(9.0)	2.4	0.7	62.8%	6.9%
Járműértékesítés eredménye	(0.0)	0.1	(0.1)	0.1	(0.1)	(0.0)	(388.6%)	(19.9%)
<b>Bruttó fedezet</b>	<b>6.3</b>	<b>24.4</b>	<b>8.8</b>	<b>33.5</b>	<b>2.5</b>	<b>9.1</b>	<b>39.0%</b>	<b>37.4%</b>
Közvetett bérköltség, juttatások, járulékok	(2.1)	(5.4)	(2.3)	(8.0)	(0.2)	(2.6)	(11.0%)	(48.1%)
Egyéb közvetett költségek	(1.4)	(5.9)	(1.5)	(7.0)	(0.2)	(1.1)	(12.0%)	(17.9%)
Egyéb bevételek	0.3	1.0	0.7	1.4	0.5	0.4	175.0%	39.0%
Egyéb ráfordítások	(0.2)	(1.0)	(1.6)	(2.6)	(1.3)	(1.6)	(597.1%)	(162.5%)
<b>Kamat, adózás, értékcsökkenés és amortizáció előtti nyereség (EBITDA)</b>	<b>2.9</b>	<b>13.0</b>	<b>4.1</b>	<b>17.3</b>	<b>1.2</b>	<b>4.3</b>	<b>40.8%</b>	<b>32.7%</b>





WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt.

| Egyéb szegmens, pénzügyi adatok (IFRS, nem auditált, millió EUR)

Megnevezés	2016 nem auditált negyedéves és kumulált adatok		2017 nem auditált negyedéves és kumulált adatok		Nominális változás az előző évhez képest növekedés (csökkenés)		Százalékos változás az előző évhez képest Növekedés (csökkenés)	
	2016 4. né.	2016	2017 4. né.	2017	2017 4. né.	2017	2017 4. né.	2017
<b>Árbevétel</b>	<b>10.8</b>	<b>31.9</b>	<b>13.2</b>	<b>50.6</b>	<b>2.4</b>	<b>18.7</b>	<b>22.5%</b>	<b>58.6%</b>
Közvetlen bérköltség, juttatások, járulékok	-	-	-	-	-	-	-	-
Üzemanyag költségek	-	-	-	-	-	-	-	-
Autópálya és tranzit költségek	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvállalkozói és viszontbiztosítási költségek	(5.7)	(16.4)	(6.7)	(25.4)	(1.0)	(9.0)	(17.8%)	(54.8%)
Eladott áruk beszerzési értéke	-	-	-	-	-	-	-	-
Egyéb költségek	(4.2)	(10.5)	(5.9)	(18.0)	(1.8)	(7.5)	(42.6%)	(71.0%)
Járműértékesítés eredménye	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Bruttó fedezet</b>	<b>0.9</b>	<b>5.0</b>	<b>0.6</b>	<b>7.3</b>	<b>(0.3)</b>	<b>2.3</b>	<b>(36.5%)</b>	<b>45.6%</b>
Közvetett bérköltség, juttatások, járulékok	0.2	(0.8)	0.4	(1.2)	0.2	(0.3)	74.1%	(36.6%)
Egyéb közvetett költségek	(1.0)	(0.6)	0.2	0.0	1.2	0.6	120.7%	106.8%
Egyéb bevételek	(0.1)	0.5	0.2	0.8	0.3	0.4	284.2%	84.2%
Egyéb ráfordítások	0.6	(0.1)	(0.0)	(0.1)	(0.7)	(0.0)	(106.4%)	(31.6%)
<b>Kamat, adózás, értékcsökkenés és amortizáció előtti nyereség (EBITDA)</b>	<b>0.7</b>	<b>4.0</b>	<b>1.3</b>	<b>6.9</b>	<b>0.6</b>	<b>2.9</b>	<b>94.8%</b>	<b>74.0%</b>



WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt.

| Szegmensek közötti átadás az eredménykimutatásban (IFRS, nem auditált, millió EUR)

Megnevezés	2016 negyedéves és kumulált adatok		2017 negyedéves és kumulált adatok	
	2016 4. né.	2016	2017 4. né.	2017
<b>Árbevétel</b>	<b>(2.5)</b>	<b>(8.9)</b>	<b>(2.7)</b>	<b>(11.9)</b>
Közvetlen bérköltség, juttatások, járulékok	-	-	-	-
Üzemanyag költségek	0.0	0.0	0.0	0.0
Autópálya és tranzit költségek	0.1	0.2	0.2	0.4
Alvállalkozói és viszontbiztosítási költségek	(2.8)	1.3	0.1	0.8
Eladott áruk beszerzési értéke	4.6	5.2	2.8	8.6
Egyéb költségek	0.2	0.4	0.1	0.8
Járműértékesítés eredménye	0.0	-	(0.8)	(0.4)
<b>Bruttó fedezet</b>	<b>(0.5)</b>	<b>(1.9)</b>	<b>(0.4)</b>	<b>(1.7)</b>
Közvetett bérköltség, juttatások, járulékok	-	-	-	-
Egyéb közvetett költségek	0.5	1.8	0.6	2.4
Egyéb bevételek	0.0	0.0	9.3	8.9
Egyéb ráfordítások	0.0	0.0	(13.1)	(13.1)
<b>Kamat, adózás, értékcsökkenés és amortizáció előtti nyereség (EBITDA)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt.

| A csoport konszolidált mérlege (nem auditált, millió EUR)

	2016 december 31.	2017 december 31.
<b>BEFEKTETETT ESZKÖZÖK</b>		
Ingtatlanok	21.2	21.4
Beruházások	3.1	1.1
Járművek	233.3	294.4
Egyéb berendezések	6.6	7.0
<b>Tárgyi eszközök összesen</b>	<b>264.2</b>	<b>323.9</b>
Immateriális javak	2.0	9.0
Üzleti vagy cégérték	18.5	53.4
Egyéb befektetett pénzügyi eszközök - Adósságinstrumentumok - hosszú lejárat	26.3	37.7
Egyéb befektetett pénzügyi eszközök - Tőkeinstrumentumok - hosszú lejárat	18.0	5.7
Egyéb befektetett pénzügyi eszközök	0.9	0.1
Viszontbiztosít részesedése a biztosítástechnikai tartalékokból	14.6	20.6
Halasztott adó követelés	0.6	2.2
<b>ÖSSZES BEFEKTETETT ESZKÖZ</b>	<b>345.1</b>	<b>452.5</b>
<b>FORGÓESZKÖZÖK</b>		
Készletek	3.3	3.8
Tényleges nyereségadók (társasági és különadó, iparüzési adó)	2.5	1.5
Követelések áruszállításból és szolgáltatásból (vevők)	88.1	119.3
Egyéb forgóeszközök és származékos pénzügyi instrumentumok	41.0	45.3
Pénzeszközök	31.7	58.7
Értékesítésre tartott eszközök	2.1	0.2
<b>ÖSSZES FORGÓESZKÖZ</b>	<b>168.8</b>	<b>228.8</b>
<b>ESZKÖZÖK ÖSSZESEN</b>	<b>513.8</b>	<b>681.4</b>
<b>SAJÁT TŐKE</b>		
Jegyzett tőke	5.0	6.2
Tartalékok	101.3	162.7
Átváltási különbözet	(0.7)	-
Anyavállalatra jutó saját tőke	-	-
<b>Külső tagok részesedése</b>	<b>7.9</b>	<b>8.3</b>
<b>ÖSSZES SAJÁT TŐKE</b>	<b>113.5</b>	<b>175.5</b>
<b>KÖTELEZETTSÉGEK</b>		
<b>HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉG</b>		
Hosszú lejáratú hitelek éven túli része	-	-
Lízing kötelezettségek éven túli része	162.2	206.8
Halasztott adó kötelezettség	3.4	1.3
Céltartalékok	16.9	21.7
Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek	-	6.4
Biztosítástechnikai tartalékok	30.2	41.6
<b>ÖSSZES HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉG</b>	<b>212.8</b>	<b>277.8</b>
<b>RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉG</b>		
Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök	15.0	5.2
Lízing kötelezettségek éven belüli része	65.9	81.4
Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók)	84.0	114.4
Tényleges nyereségadók (társasági és különadó, iparüzési adó)	0.2	0.6
Céltartalékok	2.8	3.4
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek és származékos pénzügyi instrumentumok	12.8	19.2
Biztosítástechnikai kötelezettségek	7.0	3.9
<b>ÖSSZES RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉG</b>	<b>187.6</b>	<b>228.1</b>
<b>KÖTELEZETTSÉGEK ÖSSZESEN</b>	<b>400.4</b>	<b>505.9</b>
<b>FORRÁSOK ÖSSZESEN</b>	<b>513.8</b>	<b>681.4</b>
<b>ADÓSSÁG</b>		
Bruttó tőkeáttétel	243.1	293.4
Nettó tőkeáttétel	211.4	234.7
Nettó tőkeáttételi mutató (EBITDA szorzat)	3.1	2.8
<b>Nettó rendszeres tőkeáttételi mutató (rendszeres EBITDA szorzata)</b>	<b>2.9</b>	<b>2.7</b>

WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt.

| Csoport konszolidált cash flow kimutatás (nem auditált, millió EUR)

	2016	2017
<b>Adózás előtti eredmény</b>	<b>14.0</b>	<b>23.2</b>
Egyéb devizás eszközökön és kötelezettségeken keletkezett nem realizált árfolyam veszteség/nyereség (-)	(0.0)	(1.1)
Elszámolt értékcsökkenés és amortizáció	52.0	56.1
Értékvesztés	0.5	(0.0)
Kamatráfordítás	4.3	4.7
Kapott kamatok	(0.1)	(0.1)
Céltartalék képzés és felhasználás különbözete	0.7	5.4
Biztosítástechnikai tartalékok változása	2.3	5.4
Tárgyi eszközök értékesítésének eredménye	(0.0)	(0.0)
Értékesítésre tartott befektetett eszközök értékesítésének eredménye	(4.0)	(4.0)
<b>Üzleti tevékenységből származó nettó pénzáramlás, működő tőke változás előtt</b>	<b>69.7</b>	<b>89.5</b>
Készletek állományváltozása	(0.7)	(0.5)
Vevők állományváltozása	(0.8)	(6.4)
Egyéb forgóeszközök és származékos pénzügyi instrumentumok állományváltozása	(7.5)	(5.4)
Szállítók állományváltozása	15.0	16.0
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek és származékos pénzügyi instrumentumok állományváltozása	3.7	1.4
Biztosítástechnikai kötelezettségek változása	(1.6)	(3.1)
Fizetett nyereségadó	(6.7)	(7.1)
<b>I. Üzleti tevékenységből származó nettó pénzáramlás</b>	<b>71.2</b>	<b>84.5</b>
Tárgyi eszközök beszerzése	(4.9)	(11.9)
Tárgyi eszközök értékesítésének bevétele	1.1	0.7
Értékesítésre tartott befektetett eszközök értékesítésének bevétele	33.3	30.5
Egyéb befektetett pénzügyi eszközök változása	(0.1)	0.8
Biztosítói adósság és tőkeinstrumentumok változása	(2.9)	0.9
Akvíziós céllal kifizetett előleg	-	-
Pénzeszköz és pénzeszközegyenértékesek akvizícióból	1.3	0.4
Kapott kamatok	0.1	0.1
<b>II. Befektetési tevékenységből származó nettó pénzáramlás</b>	<b>27.8</b>	<b>21.6</b>
Hitelfelvétel	-	(7.7)
Hitel- és kölcsön törlesztés, -visszafizetés	(7.6)	-
Lízingtörlesztés	(40.5)	(58.9)
Lízingtörlesztés kivásárlás során értékesítéshez	(24.9)	(21.3)
Fizetett kamatok	(4.3)	(4.7)
Fizetett osztalék	(0.5)	(0.6)
Tőkeemelés	-	46.9
Kapcsolt vállalkozás felvásárlása	-	(32.3)
<b>III. Finanszírozási műveletekből származó nettó pénzáramlás</b>	<b>(77.8)</b>	<b>(78.7)</b>
<b>IV. Pénzeszközök változása</b>	<b>21.2</b>	<b>27.3</b>
Pénzeszköz és pénzeszközegyenértékesek állomány az év elején	10.4	31.7
Pénzeszköz és pénzeszközegyenértékesek állomány az év végén	31.7	58.7
<b>Free cash flow</b>	<b>75.7</b>	<b>74.8</b>

WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt.

| Csoport konszolidált tőkeváltozás kimutatás (IFRS, nem auditált, millió EUR)

	Jegyzett tőke	Tartalékok	Átváltási külön-bözet	Any- vállalatra jutó saját tőke	Ellen-őrzést nem biztosító része-sedés	Összes saját tőke
<b>Nyitó érték 2015. január 1.</b>	<b>5.1</b>	<b>95.5</b>	<b>(0.1)</b>	<b>100.5</b>	<b>4.7</b>	<b>105.2</b>
Cash flow fedezeti instrumentumok valós érték különbözeteinek halasztott adóval csökkentett értéke	-	1.8	-	1.8	-	1.8
Külföldi érdekeltségben keletkezett árfolyamkülönbözlet	-	-	(0.6)	(0.6)	-	(0.6)
Egyéb átfogó jövedelem	-	1.8	(0.6)	1.2	-	1.2
Tárgyévi eredmény	-	6.2	-	6.2	2.9	9.2
Teljes átfogó jövedelem	-	8.0	(0.6)	7.4	2.9	10.4
Külső tulajdonosnak fizetett osztalék	-	-	-	-	(0.5)	(0.5)
Átváltási különbözlet	-	(0.4)	-	(0.4)	-	(0.4)
Saját részvény visszavásárlása	(0.1)	(1.1)	-	(1.2)	-	(1.2)
Kisebbségben történt változások	-	(0.7)	-	(0.7)	0.7	-
Egyéb mozgás	-	0.0	-	0.0	0.0	0.0
<b>Záróérték 2015. december 31.</b>	<b>5.0</b>	<b>101.3</b>	<b>(0.7)</b>	<b>105.6</b>	<b>7.9</b>	<b>113.5</b>
<b>Nyitó érték 2016. január 1.</b>	<b>5.1</b>	<b>95.5</b>	<b>(0.1)</b>	<b>100.5</b>	<b>4.7</b>	<b>105.2</b>
Cash flow fedezeti instrumentumok valós érték különbözeteinek halasztott adóval csökkentett értéke	-	1.8	-	1.8	-	1.8
Külföldi érdekeltségben keletkezett árfolyamkülönbözlet	-	-	(0.6)	(0.6)	-	(0.6)
Egyéb átfogó jövedelem	-	1.8	(0.6)	1.2	-	1.2
Tárgyévi eredmény	-	6.2	-	6.2	2.9	9.2
Teljes átfogó jövedelem	-	8.0	(0.6)	7.4	2.9	10.4
Külső tulajdonosnak fizetett osztalék	-	-	-	-	(0.5)	(0.5)
Átváltási különbözlet	-	(0.4)	-	(0.4)	-	(0.4)
Saját részvény visszavásárlása	(0.1)	(1.1)	-	(1.2)	-	(1.2)
Kisebbségben történt változások	-	(0.7)	-	(0.7)	0.7	-
Egyéb mozgás	-	0.0	-	0.0	0.0	0.0
<b>Záróérték 2016. december 31.</b>	<b>5.0</b>	<b>101.3</b>	<b>(0.7)</b>	<b>105.6</b>	<b>7.9</b>	<b>113.5</b>
Cash flow fedezeti instrumentumok valós érték különbözeteinek halasztott adóval csökkentett értéke	-	(1.1)	-	(1.1)	-	(1.1)
Külföldi érdekeltségben keletkezett árfolyamkülönbözlet	-	-	(1.0)	(1.0)	-	(1.0)
Egyéb átfogó jövedelem	-	(1.1)	(1.0)	(2.1)	-	(2.1)
Tárgyévi eredmény	-	(28.4)	-	(28.4)	9.5	(19.0)
Teljes átfogó jövedelem	-	(29.6)	(1.0)	(30.5)	9.5	(21.1)
Tőkeemelés új részvények kibocsátásával	1.1	49.2	-	50.2	-	50.2
Tőkeemelés közvetlen költsége	-	(3.4)	-	(3.4)	-	(3.4)
MRP szervezet részére juttatott saját részvény	0.1	-	-	0.1	-	0.1
Akvízícóból származó tőke	-	(1.9)	-	(1.9)	-	(1.9)
Külső tulajdonosnak fizetett osztalék	-	-	-	-	(0.6)	(0.6)
Kisebbség osztalék eltérítés	-	(0.9)	-	(0.9)	0.9	-
Előző évek hibajavítása	-	0.8	-	0.8	-	0.8
Kisebbségben történt változások	-	(0.0)	-	(0.0)	0.0	-
Egyéb mozgás	-	0.1	-	0.1	(0.0)	0.1
<b>Záróérték 2017. december 31</b>	<b>6.2</b>	<b>115.6</b>	<b>(1.7)</b>	<b>120.1</b>	<b>17.6</b>	<b>137.7</b>

WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt.

| A Csoport és a szegmensek működésének teljesítménymutatói

	2016 negyedéves és kumulált adatok		2017 negyedéves és kumulált adatok	
	2016 4. né.	2016	2017 4. né.	2017
<b>Csoport</b>				
Munkavállalók létszáma	6,827	6,836	7,764	7,255
Kamionsofőrök átlagos száma	5,028	4,793	5,826	5,393
Kamionok átlagos száma	3,652	3,550	4,303	3,978
<b>ITS<sup>1</sup></b>				
Kamionsofőrök átlagos száma	4,151	4,074	4,920	4,524
Kamionok átlagos száma	2,982	2,970	3,604	3,304
Kamionok átlag életkora (év)	2.2	2.1	2.3	2.3
Összes megtett kilométer (millió)	95.2	398.1	108.3	426.6
Átlagos rakottsági mutató	91.4%	91.6%	91.1%	91.4%
Egy rakott kilométerre jutó bevétel (EUR)	0.98	0.98	1.03	1.00
Kamiononkénti átlagos futásteljesítmény havonta	10,638	11,171	10,020	10,760
Üzemanyag-fogyasztás (liter / 100 kilométer)	30.3	30.0	28.9	29.3
Üzemanyag ár (EUR / liter)	0.87	0.78	0.85	0.84
Kamiononkénti átlagos sofőrszám	1.39	1.37	1.37	1.37
Javítási és karbantartási költségek (EURc/km)	4.8	4.4	4.7	4.5
Biztosítási díjak (EUR / kamion / év)	8,473	8,111	6,361	6,612
Sofőrköltség (EURc / km)	19.2	18.3	21.7	20.1
Tranzit költség (EURc / km)	19.9	20.5	22.9	21.8
Fuvarozási napok száma	57.7	247.2	58.6	242.4
<b>RCL</b>				
Kamionsofőrök átlagos száma	877	719	906	869
Kamionok átlagos száma	670	580	699	674
Összes megtett kilométer (millió)	14.4	49.0	15.0	58.5
Kamiononkénti átlagos futásteljesítmény havonta	7,190	7,032	7,169	7,236
Raktárkapacitás (négyzetméter)	168,672	168,632	198,840	192,421
Egy használt m <sup>2</sup> raktárkapacításra jutó bevétel (EUR/év)	131	117	138	129
Üzemanyag-fogyasztás (liter / 100 kilométer)	27.8	28.3	29.2	28.6
Üzemanyag ár (EUR / liter)	0.83	0.76	0.80	0.81
Javítási és karbantartási költségek (EURc/km)	5.3	5.7	4.3	4.8
Biztosítási díjak (EUR / kamion / év)	2,176	1,854	2,371	2,295
Sofőrköltség (EURc / km)	22.5	20.5	24.2	23.4
Tranzit költség (EURc / km)	19.0	19.7	21.9	21.4
<b>Egyéb szegmens<sup>2</sup></b>				
Solvency II mutató (%)	161	161	n.a.	n.a.
SCR (Solvency Tőkekövetelmény)	17.2	17.2	n.a.	n.a.
Tier 1 tőke	27.6	27.6	n.a.	n.a.

1 A Nemzetközi Fuvarozási Szegmens adatai tartalmazzák a Link adatait 2017 harmadik negyedévére és 2017 első 9 hónapjára, kivéve a "Kamionok átlag életkora" mutatót, amely nem tartalmazza a Link-et.

2 Míg az Egyéb szegmens a Biztosítótársaság külső ügyfelek számára végzett tevékenységét és a Csoport néhány kisebb súlyú tevékenységét tartalmazza, az itt bemutatott operatív teljesítménymutatók a teljes Biztosítótársaságra vonatkoznak.