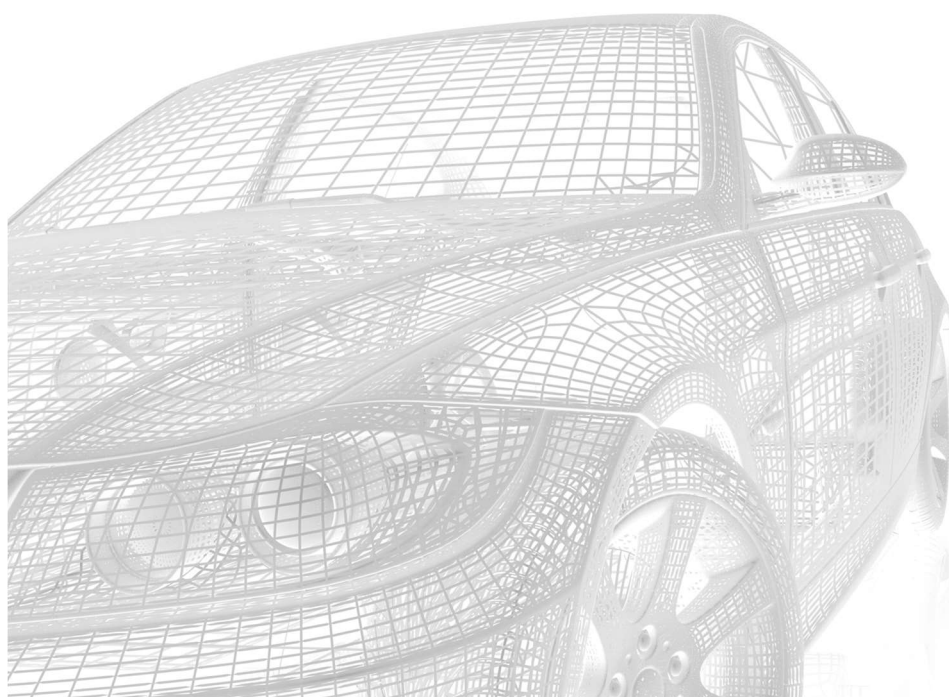


TÁJÉKOZTATÓ AZ AUTOWALLIS CSOPORT 2020. ÉVES EREDMÉNYÉRŐL

AutoWallis



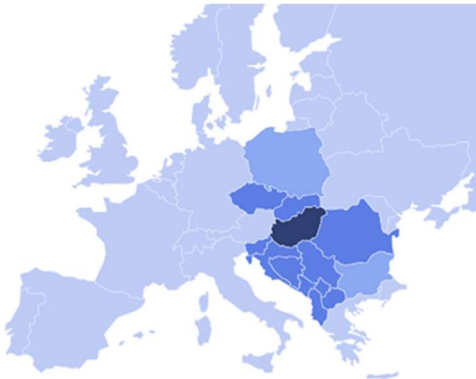
2021. március 29.

TÁJÉKOZTATÓ AZ AUTOWALLIS CSOPORT 2020. ÉVES EREDMÉNYÉRŐL

2

Bevezető

A Budapesti Értéktőzsde Prémium kategóriájában jegyzett, részvényeivel a BUX és BUMIX indexekben szereplő AutoWallis Nyrt. (továbbiakban „AutoWallis Nyrt.” vagy „Társaság”) célja, hogy az évtized végére a közép-kelet-európai régió meghatározó mobilitási szolgáltatója legyen, és autóiipari befektetési portfóliójának folyamatos, akvizíciós úton történő szélesítésével klasszikus, konzervatív üzletpolitikát képviselő vagyonkezelőként működjön.



Az AutoWallis Csoport (mely jelenti az AutoWallis Nyrt-t és leányvállalatait egyben, lásd Cégjogi összefoglaló) a közép-kelet-európai régió 14 országában (Albánia, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Csehország, Horvátország, Koszovó, Lengyelország, Észak-Macedónia, Magyarország, Montenegró, Románia, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia) gépjármű- és alkatrész kis- és nagykereskedelemmel, szerviz szolgáltatásokkal, rövid- és hosszú távú gépjármű-kölcsönzéssel van jelen.

A csoport által képviselt márkák közé tartoznak a BMW személyautók és motorkerékpárok, a Dacia, az Isuzu, a Jaguar, a Land Rover, a Maserati, a MINI, a Nissan, az Opel, a Peugeot, a Renault, a Ssangyong, a Suzuki, a Toyota, a Saab alkatrészek utánpótlása és a Sixt rent-a-car, melyek közül a BMW a prémium autópiacon, míg a Sixt az autókölcsönző piacon foglal el domináns pozíciót.



Az AutoWallis Nyrt. (honlap: www.autowallis.hu) a mai napon nyilvánosságra hozta a tájékoztatóját a 2020. éves eredményéről. A tájékoztató a társaság vezetése által az IFRS (Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok) szerint elkészített, 2020. december 31-ével végződő időszakra vonatkozó konszolidált, auditált kimutatásokat tartalmazza.

Tartalomjegyzék

TÁJÉKOZTATÓ AZ AUTOWALLIS CSOPORT 2020. ÉVES EREDMÉNYÉRŐL	4
AZ AUTOWALLIS CSOPORT VEZETŐSÉGI JELENTÉSE ÉS ELEMZÉSE	8
AZ AUTOWALLIS CSOPORT ÜZLETI KÖRNYEZETE	10
2020.ÉVES PIACI TRENDEK ÉS ÉRTÉKESÍTÉS ELEMZÉSEK	12
AZ AUTOWALLIS CSOPORT CÉLJAI, KILÁTÁSAI ÉS STRATÉGIÁJA	18
AZ AUTOWALLIS CSOPORT FŐBB ERŐFORRÁSAI ÉS KOCKÁZATAI	18
FENNTARTHATÓSÁGI JELENTÉS	20
CÉGJOGI ÖSSZEFOGLALÓ	23



TÁJÉKOZTATÓ AZ AUTOWALLIS CSOPORT 2020. ÉVES EREDMÉNYÉRŐL

Főbb pénzügyi eredmények

4

- Az AutoWallis Csoport **árbevétele 88,4 milliárd Ft** volt, ami a koronavírus okozta visszaesés ellenére, részben a 2020. évben végrehajtott tranzakciók hatására, 17%-kal magasabb, mint a 2019. éves összehasonlítható időszak árbevétele. A COVID-19 járvány hatására az autóipari szolgáltatási üzletágon belüli hirtelen drasztikus visszaesést elszenvedő autókölcsönzés árbevétel csökkenését ellensúlyozta a nemzetközi gépjármű és alkatrész értékesítés növekedése, valamint az újonnan bekerült leányvállalatok belföldi kiskereskedelmi forgalma.
- Az **ELÁBÉ** növekedése **minimálisan meghaladta az árbevétel növekedését**, melynek eredményeképpen az AutoWallis Csoport **fedezet** termelése **14,4%-ról 12,6%-ra csökkent** a 2020-ban. Ennek fő okai, hogy a fedezetmegtartást a koronavírus helyzet miatti szállítási és keresleti ingadozások, valamint a Nagykereskedelmi üzletág fedezettermelő képességét érintő devizaárfolyamok kedvezőtlen alakulása és volatilitása is terhelte, amit az értékesítési darabszámok kiemelkedően kedvező trendje csak részben tudott ellensúlyozni.
- A menedzsment megítélése szerint az AutoWallis Csoport eredményét legjobban összefoglaló **EBITDA 28%-kal csökkent 2 139 millió Ft-ra**. A tárgyidőszaki EBITDA-t leginkább a hirtelen leállt turizmus autóbérlésre gyakorolt hatása rontotta, továbbá negatívan érintette az áprilisban indult új, belföldi Jaguar Land Rover kiskereskedelem indulásához tervezetten kapcsolódó időszakai veszteség mellett az októberben az újabb szlovén lezárások ellenére megnyitott ljubljanoi BMW kiskereskedelem utolsó negyedéves vesztesége, illetve a decemberben négy országban elindult Opel nagykereskedelem 2020-ra eső indulási költsége is.
- A **pénzügyi bevételek és ráfordítások sorok vesztesége 1 066 millió Ft**, mely közel kétszerese a tavalyi összehasonlítható időszak értékének. Ennek a kiugró emelkedésnek az elsődleges oka a forint euróhoz viszonyított jelentős gyengülése és magasabb fluktuációja, amelynek eredményeképpen az időszak során keletkezett és ezen a soron kimutatott árfolyamveszteség 691 millió Ft volt, és amit csak részben ellentételez a pénzügyi instrumentumok értékkülönbözete során kimutatott, és a határidős ügyleteken keletkezett nyereség. Az összesen 622 millió Ft kimutatott árfolyamveszteségből 396 millió Ft a realizált árfolyamveszteség, és 226 millió Ft az időszak végi ártérítélekből adódó nem realizált árfolyamveszteség. Az árfolyamhatások mellett az előző évhez képesti növekedést okozott a kamatráfordítások 147 millió Ft-os növekedése is, amelynek oka a 2020-ban sikeresen végrehajtott tranzakcióknak köszönhető új cégekhez kapcsolódik.
- A **teljes átfogó eredmény 658 millió Ft veszteség** lett a 2020. évben a fentiekben kiemelt átmeneti és egyszeri hatásokat tartalmazva, szemben a 2019. évi 951 millió Ft nyereséggel. Az eredmény elmaradás elsődleges okai a koronavírus okozta repülőtérforgalom teljes leállása miatt visszaesett autóbérlésből származó eredmény elmaradása; az áprilisban indult új, belföldi Jaguar Land Rover kiskereskedelem indulásához tervezetten kapcsolódó veszteség; az októberben megnyitott ljubljanoi BMW kiskereskedelem utolsó negyedéves vesztesége; a decemberben négy országban elindult Opel disztribúció 2020-ra eső indulási költsége; illetve a forint

gyengülése miatti árfolyamveszteség is és ennek következtében a Nagykereskedelmi üzletág alacsonyabb fedezettermelő képessége is.

5

- Ennek megfelelően *-2,36 Ft / részvény* az egy részvényre jutó eredmény (EPS).

Főbb működési eredmények

Piaci helyzet változása

Az AutoWallis csoport működése nem független a változó európai autópiacon egészétől, de tevékenysége, hatékonysága, üzleti lehetőségei, értékteremtő képességének megítélésében fontos figyelembe venni, hogy a cégcsoport tényleges működési régiója Közép-Kelet-Európa és a Balkán. A Társaság által megfogalmazott stratégia is ezen régióra fókuszál, ebben a sajátos környezetben van kézzelfogható, hasznosítható tudása a cégcsoport szakembereinek, s van versenylőnye az esetenként nagyságrenddel nagyobb nyugat-európai versenytársakkal szemben.

Annak ellenére, hogy 2020 szeptemberében az EU személygépkocsi-piacán regisztráltak az év első növekedését, az év utolsó negyedében a COVID-19 következtében meghozott korlátozó intézkedések hatására az említett országok személygépjármű-piacja lassuló csökkenést és 8,0%-os mínuszban zárta az utolsó negyedét az új járművek nyilvántartásba vételében.

Teljes éves összehasonlításban, a teljes EU + EFTA országok és az Egyesült Királyság személygépjármű-piacja 2020. évben 24,3%-ot csökkent az új járművek nyilvántartásba vételében. Decemberig közel tizenkétfélmillió darabot regisztráltak, ami több mint 3,8 millióval kevesebb, mint az előző év azonos időszakában.

A négy nagy EU-piac közül Spanyolországban történt a legnagyobb visszaesés ebben az évben: -32,3% (851.211 darabra esett vissza az előző év azonos időszaki 1.258.251 regisztrált darabszámáról), ezt követi Olaszország a -27,9%-os visszaeséssel (1.919.949 darabról esett vissza 1.381.496 darabra), Franciaország -25,5%-os csökkenéssel (1.650.118 darabszámra csökkent 2.214.279 darabról), míg Németországban -19,1%-os visszaesést lehetett tapasztalni (3.607.258 darabról 2.917.678 darabra csökkent).

Mindezek eredményeképp a teljes EU + EFTA és az Egyesült Királyság piacán 24,3%-kal esett vissza a kereslet: a 2020. egész évet tekintve a regisztrált 15.805.658-ról 11.961.182 darabra.

Ezzel szemben a koronavírus-járvány hatására jelentősen romló külső környezet ellenére jóval a piaci átlag felett teljesített az AutoWallis Csoport újjáépítési-értékesítési a 2020-as évben: miközben Magyarországon átlagosan 18,9%-kal esett, addig az AutoWallis Csoport 39,4%-kal

Új személygépjármű regisztráció országoként

	Január - December		Vált. %
	2020	2019	
Ausztria	248 740	329 363	-24,5%
Belgium	431 491	550 003	-21,5%
Bulgária	22 368	35 371	-36,8%
Horvátország	36 005	62 975	-42,8%
Ciprus	10 061	12 220	-17,7%
Csehország	202 971	249 915	-18,8%
Dánia	198 130	225 581	-12,2%
Észtország	18 750	26 589	-29,5%
Finnország	96 415	114 203	-15,6%
Franciaország	1 650 118	2 214 279	-25,5%
Németország	2 917 678	3 607 258	-19,1%
Görögország	80 977	114 109	-29,0%
Magyarország	128 021	157 900	-18,9%
Írország	88 324	117 109	-24,6%
Olaszország	1 381 496	1 919 949	-27,9%
Lettország	13 864	18 692	-25,8%
Litvánia	40 232	46 200	-12,9%
Luxemburg	45 189	55 008	-17,9%
Hollandia	358 330	445 217	-19,5%
Lengyelország	428 347	555 598	-22,9%
Portugália	145 417	223 799	-35,0%
Románia	126 351	161 562	-21,8%
Szlovákia	76 305	101 568	-24,9%
Szlovénia	53 694	73 193	-26,6%
Spanyolország	851 211	1 258 251	-32,3%
Svédország	292 024	356 036	-18,0%
Európai Unió	9 942 509	13 028 948	-23,7%
EU14	8 785 540	11 527 165	-23,8%
EU12	1 156 969	1 501 783	-23,0%
Izland	9 369	11 723	-20,1%
Norvégia	141 412	142 381	-0,7%
Svájc	236 828	311 466	-24,0%
EFTA	387 609	465 570	-16,7%
Egyesült Királyság	1 631 064	2 311 140	-29,4%
TOTAL (EU + EFTA + Egyesült Királyság)	11 961 182	15 805 658	-24,3%
NYUGAT EURÓPA (EU14 + EFTA + Egyesült Királyság)	10 804 213	14 303 875	-24,5%

Forrás: ACEA

ütemben, tovább

növelte a hazai eladásainak számait a tavalyi évhez képest, részben az organikus növekedés hatására.

6

A társaság a 2021. február 1-én közzétett Sales Report-ja már új bontásban mutatta be a csoport értékesítési adatait, mivel a végrehajtott tranzakciók már 2021-ben jelentősen növelik a csoport árbevételét, ugyanakkor átalakítják az AutoWallis üzletági összetételét. A tranzakciók hatásai teljes egészében majd a 2021-es számokban jelentkeznek, de az összehasonlíthatóság érdekében a most közzétett jelentés is már az új üzletágak (Nagykereskedelmi üzletág és Kiskereskedelmi üzletág) szerint bontja az adatokat ¹.

Az AutoWallis Csoport az gépjármű eladásait 39,4% százalékkal növelte a 2020-as évben, amelyen belül a Nagykereskedelmi Üzletág új gépjármű értékesítése 34,3%-kal bővült, a Kiskereskedelmi üzletágé pedig 42,6%-kal növekedett.

Az AutoWallis Csoport Nagykereskedelmi üzletága – részben a bővülő piacok, valamint a modellportfólió változásának hatására – ezzel 3.980 darabra növelte az új autó eladásait a 2020-as évben, amely 24,2%-os organikus növekedést jelentett az időszakon belül.

A Kiskereskedelmi üzletág új gépjárművek értékesítésének a 42,6%-os bővülése elsősorban a 2020-as tranzakcióknak volt köszönhető. A tranzakciók hatását leszámítva az új gépjárművek értékesítése a Csoportban mindössze 8,8%-kal csökkent, amely jelentősen kedvezőbb a piacon tapasztalt 24,3%-os csökkenéssel szemben. A 2020-as évben a hazai kijárási korlátozások miatt kisebb mértékben csökkent a szervizszolgáltatások igénybevétele, mint általában a szolgáltató szektorban és amely csökkenést a III. és IV. negyedéves tranzakciók hatásával együtt sikerült teljes egészében ledolgozni. Mindezek eredményeképpen a 2020-as évben a szervizórák száma 32,6%-kal 65.823-ra bővült.

A Kiskereskedelmi üzletágon belül a gépjárműkölcsönzést kedvezőtlenül érintette a koronavírus-járvány terjedésének megakadályozása érdekében hozott korlátozó kormányzati intézkedések következtében a turizmus és üzleti célú utazás hirtelen, jelentős, és várhatóan átmeneti visszaesése, így a bérleti események száma 60,9%-kal 9.616 darabra csökkent, amelyet csak részben tudott ellensúlyozni a bérbeadható flotta -28,2%-os csökkentése 437 db-ra és annak alternatív (például futárszolgáltatásokra) hasznosítása.

Az AutoWallis Csoport, a koronavírus okozta nehézségekkel teli gazdasági környezetben és időszakban is tovább folytatta az üzletfejlesztést, így összesen, hat olyan tranzakciót jelentett be itthon és a régióban, melyek közül az Inicial Autóház, a Wallis Kerepesi, a Wallis Motor Ljubljana és az Opel értékesítési és szerviz óra számai részben már szerepelnek a mostani adatokban, de az összes akvizíció pozitív hatásai a 2021-es számokban jelentkeznek majd teljes egészében.

¹ A korábban alkalmazott hazai és külföldi értékesítések bontását felváltja a Nagykereskedelem (Distribution) és a Kiskereskedelem (Retail & Services) szerinti felosztás. (A korábbi Nemzetközi disztribúció a nagykereskedelmi tevékenység külföldi ágát foglalta magában, míg az új Nagykereskedelmi üzletág a magyar és külföldi piacokon importórként forgalmazott márkák összeségét tartalmazza. A korábbi Belföldi disztribúcióból így kikerült a nagykereskedelemben átsorolt tevékenység, és az új, Kiskereskedelem üzletág kiegészült az összes, tehát hazai és külföldi kiskereskedelemben forgalmazott márkával, és azokhoz kapcsolódó szerviz-, illetve bérautó-tevékenységgel is.)

Megnevezés	Január - December		Vált. %
	2020	2019	
Nagykereskedelmi üzletág			
Eladott új gépjárművek száma (darab)	3 980	2 964	+34,3%
Kiskereskedelmi üzletág			
Eladott új gépjárművek száma (darab)	3 196	2 242	+42,6%
Eladott használt gépjárművek száma (darab)	1 200	802	+49,6%
Gépjármű értékesítés összesen	8 376	6 008	+39,4%
Szerviz órák száma (óra)	65 823	49 640	+32,6%
Flotta méret - gépjárműkölsönzés kapcsán (darab)	425	592	-28,2%
Bérleti események száma (darab)	9 616	24 619	-60,9%
Bérleti napok száma (darab)	101 405	139 437	-27,3%

Kötvény kibocsátás

A Csoport tervezett organikus és tranzakciós növekedésének forrásigényét a meghirdetett stratégiának megfelelően minél alacsonyabb tőkeköltséggel, hosszú futamidejű, alacsony kockázatot jelentő forint alapú banki hitelekkel, illetve vállalati kötvény kibocsátásával, zárt- vagy nyilvános tőkeemeléssel szándékozik a Társaság részére biztosítani. A potenciális finanszírozókkal folytatott előzetes egyeztetések alapján a jelenlegi gazdasági környezet, a hozam- és kamatkörnyezet támogatja a Társaság által elhatározott stratégia megvalósíthatóságát.

A Magyar Nemzeti Bank által meghirdetett Növekedési Kötvényprogram (NKP) lehetőségéhez az elsők között csatlakozott a Társaság a stratégiában egyébként is megfogalmazott mintegy 3 milliárd Ft összegű lehetséges finanszírozása érdekében. A részvételhez szükséges nemzetközi hitelminősítést a Társaság 2019. szeptember 18-án megszerezte.² A Scope Ratings GmbH 2020. november 25-i éves felülvizsgálata során az AutoWallis B+ hitelminősítői besorolását megerősítette, a kilátásokat ugyanakkor stabilról pozitívrá javította.³

A Társaság 2020. április 9-én sikeres kötvényaukciót tartott, melyet a minősített befektetők köréből ajánlattevő bankok jelentősen túljegyeztek. Az aukciót követően 60 darab, egyenként 50.000.000 forint névértékű, összesen 3.000.000.000,- Ft össznévértékű AutoWallis NKP Kötvény 2030/I. elnevezésű, névre szóló, fix kamatozású, dematerializált kötvény került kibocsátásra. A Kötvények kibocsátásának elsődleges célja a Kibocsátó leányvállalatai meglévő hiteleinek és/vagy operatív lízing kereteinek kiváltása.

AutoWallis Csoport bővülés – új márkák, új leányvállalatok

A 2020. év kiemelkedően eseménydús volt az AutoWallis Csoport életében. A korábban meghirdetett stratégiával összhangban a nemzetközi terjeszkedés mellett a magyar piacon is bővült a csoport értékesítési pontjainak és forgalmazott márkáinak száma.

Az AutoWallis Csoport elkötelezett a magyar és régiós növekedés mellett még a változó, kihívásokkal teli környezetben is, amit az elmúlt hónapok üzletfejlesztései, akvizíciói is mutatnak. A Társaság idén számos **jelentős tranzakciót jelentett be:**

- 1.) áprilisban a **Jaguar és Land Rover modellek magyarországi forgalmazásának megkezdését,**

² <https://www.scoperatings.com/#search/rating/detail/CR0000563879>

³ <https://www.scoperatings.com/#!search/research/detail/165727EN>

- 2.) júniusban a **legnagyobb szlovén BMW márkakereskedést átvételét** (a sikeres hatósági, elsősorban versenyhivatali hozzájárulások megszerzésére 2020 októberében került sor),
- 3.) júliusban a **legnagyobb magyar Opel-kereskedés megszerzését**, majd
- 4.) novemberben a Gazdasági Versenyhivatali jóváhagyást követően, a **Nyugat-Magyarországon meghatározó pozíciójú**, hét jelentős autómárkát (Dacia, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Suzuki és Toyota) értékesítő és szervizelő **Iniciál Autóházban történt többségi (60%-os) részesedésszerzést**,
- 5.) decemberben az **OPEL márka importőri jogának a megszerzését Horvátországban, Szlovéniában, Bosznia-Hercegovinában és Magyarországon**, illetve
- 6.) novemberben egy újabb akvizícióról állapodott meg előzetesen az AutoWallis Szlovéniában, amely alapján az **AutoWallis Csoport tulajdonába kerülhet a szlovén piac újabb jelentős szereplője**, az Avto Aktiv is, mely **négy városban értékesít és szervizel BMW, MINI, Jaguar, Land Rover, Toyota és Suzuki járműveket**.

A bejelentett tranzakciók hatásai kis részben már a 2020.-as eredményhez is hozzájárulnak, azonban a jelentősebb változások 2021-től lesznek érzékelhetőek az AutoWallis Csoport eredményében.

Részvény kibocsátás

A 2020-ben részben apportálással végrehajtott tranzakciók mellett az AutoWallis Igazgatósága 2020. december 9. napján meghozott 1/2020.(XII.9.) számú igazgatósági határozatban foglaltak szerint határozott a Társaság alaptökéjének új részvények forgalomba hozatalával történő felemeléséről készpénz hozzájárulás ellenében.

A kiválasztott intézményi befektetőkkel történő zártkörű tőkeemelés során összesen 16.501.486 darab új, részvényenként 12,5,- Ft névértékű, 206.268.575,- forint össznévértékű, és 83 Ft kibocsátási értékű, „C” sorozatú, névre szóló, dematerializált törzsrészvényt bocsátott ki.

Az újonnan kibocsátásra kerülő részvények 83 Ft/db-os kibocsátási árfolyama a befektetőkkel folytatott piaci alapú tárgyalások eredményeként került meghatározásra, amely megközelítőleg megegyezik a kötelező vételi ajánlattételt megelőző elmúlt 30 nap tőzsdei kereskedés átlagárával (82,95 Ft/db).

A Társaság az előbbieken meghatározott Részvényeit a KELER Zrt. rábocsátási eljárás keretében 2021. január 20. napjával megkeletkeztette és a Budapesti Értéktőzsde Zrt. 14/2021. számú határozatával ugyanezen a napon a tőzsdei kereskedésbe bevezette.⁴

A fentiek következtében az AutoWallis alaptökéje 206.268.575,- Ft összeggel emelkedik 3.847.652.425 Ft összegről 4.053.921.000,- Ft összegre, a törzsrészvények darabszáma pedig 307.812.194 darabról 324.313.680 darabra emelkedik.

A kötvény és a részvény kibocsátási döntés összhangban az AutoWallis tőkepiaci stratégiájával, amely támogatja az AutoWallis 2019-ben meghirdetett és 2020 decemberében

⁴ https://bet.hu/newkibdata/128514443/20210120_Rendkivuli%20kozvetetel_Tozsdei%20bevezetes.pdf

megerősített növekedési stratégiáját és amelyben azzal számol, hogy a közép-kelet-európai régió vezető konszolidációs platformjává válik.⁵

9

A BÉT Legek rendezvény keretében 2021-ben is 22 kategóriában díjazta a tavalyi, rendkívüli gazdasági helyzetben is kimagasló teljesítményt nyújtó tőkepiaci szereplőket a Budapesti Értéktőzsde. A BÉT Szakmai Zsűrije az év alaptőke-emelése díjat az AutoWallis kapta, mert növekedési terveinek finanszírozása céljából 2020-ban összesen 4,4 milliárd forint tőkét vont be a vállalatba, melyből 3 milliárd forintnak megfelelő részvény bevezetése tavaly megtörtént, 1,4 milliárd forintnyi az idei évre húzódik át.



⁵ https://autowallis.hu/wp-content/uploads/2020/12/AutoWallis_2020_tranzakciok_hatasa_20201217.pdf

AZ AUTOWALLIS CSOPORT VEZETŐSÉGI JELENTÉSE ÉS ELEMZÉSE

Konzolidált IFRS Eredménykimutatás

10

Eredménykimutatás (eFt)	2020. év	2019. év	vált. %	V
Árbevétel	88 412 726	75 272 908	+17%	13 139 819
<i>Nagykereskedelmi üzletág</i>	38 527 340	35 865 556	+7%	2 661 784
<i>Kiskereskedelmi üzletág</i>	49 885 386	39 407 352	+27%	10 478 034
Anyagköltség + Aktivált saját teljesítmények	-2 675 705	-2 519 905	+6%	-155 800
Igénybevevett szolgáltatások	-4 231 452	-3 704 672	+14%	-526 780
Eladott áruk beszerzési értéke	-77 236 279	-64 439 124	+20%	-12 797 155
Személyi jellegű ráfordítások	-2 681 180	-1 758 630	+52%	-922 550
Értékcsökkenési leírás	-1 484 216	-1 177 184	+26%	-307 032
Értékesítési eredmény	103 896	1 673 395	-94%	-1 569 499
Egyéb bevételek és ráfordítások	551 371	130 962	+321%	420 409
MŰKÖDÉSI EREDMÉNY - EBIT	655 266	1 804 357	-64%	-1 149 090
Kamatbevételek	5 447	16 910	-68%	-11 464
Kamatráfordítások	-252 028	-105 289	+139%	-146 739
Lízingből származó pénzügyi ráfordítás	-170 875	-202 402	-16%	31 527
Árfolyamkülönbözetből származó eredmény, nettó	-691 377	-101 234	+583%	-590 143
Pénzügyi instrumentumok értékkülönbözete	69 230	3 655	+1794%	65 575
Pénzügyi egyéb eredmény, nettó	3 531	0	+0%	3 531
Egyebek	-29 691	-156 050	-81%	126 359
Pénzügyi bevételek és ráfordítások	-1 065 764	-544 410	+96%	-521 354
ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	-410 497	1 259 947	-133%	-1 670 444
Adóráfordítás	-268 833	-343 336	-22%	74 503
NETTÓ EREDMÉNY	-679 331	916 611	N.A.	-1 595 941
Egyéb átfogó eredmény leány átváltásán	21 196	34 661	-39%	-13 466
TELJES ÁTFOGÓ EREDMÉNY	-658 135	951 272	N.A.	-1 609 407
EPS (forint/részvény)	-2,36	3,39	N.A.	-5,75
EBITDA	2 139 482	2 981 540	-28%	-842 058

Az AutoWallis Csoport **árbevétele** a 2020-as évben elérte a 88,4 milliárd Ft-ot. Ez 13,1 milliárd Ft-tal magasabb az előző évi árbevételénél a COVID-19 miatt bevezetett korlátozó intézkedések hatása ellenére. A magasabb árbevétel elsődleges oka a 2020. évben elindított új üzletágak (Jaguar Land Rover kiskereskedelmi tevékenység), illetve a 2020. évben véghez vitt tranzakcióknak a II. félévben megjelenő hatása (pl. Wallis Kerepesi tranzakció hatása). Míg az év első két hónapjában dinamikus (általában 20%-ot meghaladó mértékben) fejlődött tovább naturáliákban és fedezet termelőképességben is a Csoport minden üzletága a régió egészében, addig februárt követően gyorsan jelentkezett az autókölcsönzés terén váratlanul kieső turisztikai és üzleti célú foglalások hatása.

Az **anyagköltségek** a forgalom növekedés ellenére 2020-ban mindössze 6%-kal lettek magasabbak az összehasonlítható időszakhoz képest.

Az **igénybevevett szolgáltatások** értéke **14%-kal nőtt** az összehasonlítható időszakhoz képest, mely magába foglalja a 2020. I. félévében a járványügyi intézkedések nyomán szükségessé vált költségcsökkentési intézkedések, illetve az AutoWallis Csoportba bekerülő új üzletágak okozta (részben átmeneti) növekedésének együttes hatását.

Az **ELÁBÉ** 20%-os növekedése meghaladta az árbevétel növekedését, melynek eredményeképp az AutoWallis Csoport fedezet termelése 14,4%-ról 12,6%-ra csökkent.

Ennek fő oka, hogy az autókölcsönzés árbevétel visszaesését a költségszintek csökkenése nem tudta azonos mértékben és ütemben követni, illetve a Nagykereskedelmi üzletág fedezettermelő képességének a csökkenése, amelynek oka, hogy a forint árfolyamgyengülésének kedvezőtlen hatását csak fokozottan, így késleltetetten lehetett érvényesíteni a hazai piacon.

A **személyi jellegű ráfordítások 52%-os emelkedése** a tavalyi évhez hasonlóan meghaladta a forgalomváltozás átlagát. A növekedésben megjelent az áprilisban megnyitott új budapesti Jaguar Land Rover autókereskedés és szerviz, valamint a magyarországi Jaguar Land Rover nagykereskedelem elindításához szükséges új munkaerő hatása, illetve a 2020. második felében az AutoWallis Csoport számaiban már megjelenő Wallis Kerepesi, és az utolsó negyedév egy részében konszolidált Iniciál Autóház, Wallis Motor Ljubljana kiskereskedések és a négy országra kiterjedő Opel importőrséghez kapcsolódó időarányos személyi jellegű ráfordítás is. Az AutoWallis Csoport kiemelt erőfeszítéseket tesz a növekedést is alátámasztó létszám és szakértelem biztosítására, és ennek megtartása elsődleges cél maradt a járvány miatti kapacitás igény átmeneti kiesés ellenére is. Az átlagos statisztikai létszám 662 fő a 2019-es 309 fővel szemben.



Az **értékcsökkenési leírás 26%-os** növekedése egyrészt a rövid- és hosszú távú autókölcsönzési flotta év eleji, járványt megelőző növekedését tükrözi, másrészt az új tranzakciók kapcsán a Csoport portfóliójába került új eszközön elszámolt értékcsökkenés (129,5 millió Ft).

Az **egyéb bevételek és ráfordítások** 551 millió Ft-os pozitív egyenlege tartalmazza a hitelmoratóriumból eredő 79,5 millió Ft bérleti díj megtakarítást, az Iniciál Autóház Kft. társult

vállalatként öt hónap alatt elért 77,9 millió Ft eredményét, a VCT78 Kft. és a K85 Kft. vásárlásán elszámolt 126 millió Ft összegű negatív goodwill jellegű egyéb bevétel összeget, illetve ez a sor tartalmazza az AutoWallis Nyrt. által kiadott 2020. február 7-i Rendkívüli közleményben foglalt eseménynek a 158 millió Ft összegű ráfordításának erre az évre jutó hatását.⁶

A **működési eredmény (EBIT)** mindezek hatására *655 millió Ft-ra csökkent* a vizsgált időszakban, ami egyszerre tükrözi az első két hónap kiemelkedően jó teljesítményét, a kiemelt egyszeri tételek hatásait és a COVID-19 intézkedések okozta veszteséget, valamint az újonnan az AutoWallis Csoportba integrálódó leányvállalatok időszakai eredményét is.

A **pénzügyi bevételek és ráfordítások** értéke 2020-ban 1 066 millió Ft veszteség. Ennek egy jelentős része az árfolyamkülönbözetből (-691 millió Ft) és a pénzügyi instrumentumokon (+ 69 millió Ft) összességében keletkezett 622 millió Ft veszteség, melyből 226 millió Ft nem realizált árfolyamveszteség. A nem realizált árfolyamveszteség az időszak végi nyitott devizás készletfinanszírozási hitelállományoknak, illetve az Opel importőri jogok átvételéhez

⁶ A Wallis Motor Duna Kft. és Wallis Motor Pest Kft. telephelyéről összesen mintegy 250 millió Ft nyilvántartási értékű eszközök kerültek ki jogellenesen, mellyel kapcsolatban az illetékesek haladéktalanul megtették a büntetőfeljelentést és más szükséges vagyoni védelmi intézkedéseket.

kapcsolódó jövőbeni kötelezettségeknek a kiugróan magas, 365,13 HUF/EUR árfolyamon történő átértékeléséből adódó nem realizált árfolyam veszteség. Ellentétben a 2019. évvel, a 2020. évben az árfolyamhatás jelentős, ezért annak a nem realizált árfolyamhatásával, illetve más egyszeri, de materiális tételekkel normalizálva is bemutatjuk az idei év eredményének alakulását.

NORMALIZÁLT EREDMÉNY adatok eFt-ban	2020. év	2020. év NORM	2019. év	2019. év NORM
Jogellenesen eltulajdonított vagyonelemek miatti veszteség		-158 323		-91 677
Opel importőri tevékenység 2020 decemberi induló költsége		-87 130		0
Hitelmoratóriumhoz kapcsolódó bérleti díj megtakarítás		79 506		0
Negatív Goodwill elszámolása		126 460		0
EBITDA	2 139 482	2 178 969	2 981 540	3 073 217
Év végi nem realizált átértékelési veszteség miatti korrekció		-225 783		-2 845
Opel importőri tevékenység 2020 decemberi ÉCS, kamat		-3 170		0
Pénzügyi bevételek és ráfordítások	-1 065 764	-836 811	-544 410	-541 565
ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	-410 497	-142 058	1 259 947	1 354 469
TELJES ÁTFOGÓ EREDMÉNY	-658 135	-389 695	951 272	1 045 795

A teljes átfogó eredmény 658 millió Ft veszteség lett a fentiekben kiemelt átmeneti és egyszeri hatásokat az IFRS szabályoknak megfelelően könyvelve. A fenti egyszeri tételek kiszűrésével **normalizált 2020. évi teljes átfogó eredmény 390 millió Ft veszteség lett volna**, szemben a 2019. évi 951 millió Ft-os nyereséggel és 1 046 millió Ft normalizált eredménnyel. A normalizált eredmény elmaradásának elsődleges oka a koronavírus okozta repülőterei forgalom teljes leállása miatt visszaesett autóiipari szolgáltatásból származó eredmény elmaradása, valamint a Nagykereskedelmi üzletágban átmenetileg visszaeső fedezettermelő képesség.

A Csoport teljesítményét legjellemzőbben bemutató **EBITDA 28%-kal csökkent 2 139 millió Ft-ra** az összehasonlítható időszakhoz képest. A fentiekben kiemelt jelentős, az AutoWallis Csoport normál üzleti tevékenységét nem jellemző tételek kiszűrése esetén a 2020. évi **normalizált EBITDA-ja 2 179 millió Ft** lett volna, ami **29%-os koronavírus okozta visszaesés** lett volna a 2019. évi normalizált EBITDA-hoz képest.

AZ AUTOWALLIS CSOPORT ÜZLETI KÖRNYEZETE

Az Európai Unióban átlagos GDP növekedés a EC adatai alapján 2020-ban -6,3% volt (szemben a 2019. évi 1,6%-os növekedéssel), míg az AutoWallis közvetlen üzleti környezetének tekinthető kelet-közép-európai régió legtöbb piacának csökkenése ettől kis mértékben elmaradt, így például Románia -5,0%, Szlovákia -5,9%, Csehország -5,7%. A politikai intézkedések az első hullám idején kevésbé voltak szigorúak az EU átlaghoz képest. Magyarország gazdaságát elsősorban az erősen ciklikus iparágaknak való kitettsége (idegenforgalom, légi közlekedés) miatt érintette jelentősen a járvány.

Az AutoWallis árbevételének mintegy felét adó magyar gazdaság 4,9%-ot nöött 2019-ben, amíg 2020-ban a nemzetgazdaság teljesítménye 5,1%-kal lett kisebb az előző évinél⁷ úgy, hogy az egész év átlagát tekintve a munkanélküliségi ráta 4,3%-ra nöött⁸. Az Európai Bizottság leutóbbi előrejelzése alapján az Európa 2020. évi 6,8%-os GDP csökkenését követően 2021-ben 3,8%-os korrekció várható.⁹

⁷ <https://www.ksh.hu/docs/hun/xftp/gyor/gde/gde2012.html>

⁸ <https://www.ksh.hu/docs/hun/xftp/gyor/mun/mun2012.html>

⁹ https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/economy-finance/ecfin_forecast_winter_2021_overview_en.pdf

Szomszédos európai országok 2020-as GDP előzetes változása: Szlovákia: -5,9%, Ausztria - 7,4%, Románia -5,0%, míg a legnagyobb európai országok GDP változása: Egyesült Királyság: -9,9%¹⁰, Németország: -5,0%, Franciaország: -8,3%, Spanyolország -11,0%, Olaszország -8,8%.¹¹

A teljes EU + EFTA országok és az Egyesült Királyság új személygépjármű-piac átlagosan 24,3%-kal csökkent 2020-ban az előző évhez képest. Az EU tagországokban átlagosan 23,7%-kal esett vissza az új autó regisztráció 2020-ban a 2019-es évhez viszonyítva az ACEA statisztikái szerint¹².

Minden nagy uniós piacon csökkenést jegyeztek: Franciaországban 25,5%-kal, Olaszországban 27,9%-kal, Spanyolországban 32,3%-kal, Németországban 19,1%-kal esett vissza a regisztrációk száma. Ezzel szemben az AutoWallis Csoport közép-európai piacain az értékesítések országonként eltérő mértékben, de jellemzően a nemzetközi csökkenési szintnél kisebb visszaesést szenvedtek el (lásd következő fejezetben).

2020-ban, az AutoWallis árbevételének mintegy felét adó magyar gazdaság GDP volumenváltozása az előző évhez képest 5,1%-os csökkenés volt.

A forint és egyéb régiós devizák, különösen a magyar forint hirtelen és gyors leértékelődése, majd az eddigi trendekhez képest jelentős fluktuációja a koronajárvány hatására jelentős árfolyam kockázatot jelent a belföldi eladások esetén, és általánosan érvényesül ennek késleltetett árfelhajtó hatása az autópiacon, melyet az importőrök általában késve, de érvényesíteni tudtak korábban. Az export tevékenység jellemzően euróban számlázott tételeinél, illetve annak devizás, jellemzően szintén euró alapú finanszírozásánál pedig ez a hatás természetes fedezettséggel, a kiszámlázásoknál, törlesztéseknél érvényesített szintén jellemzően magasabb devizaárfolyamban (tehát nem a pénzügyi bevételek és ráfordítások között) részben vagy egészben kompenzálódik.

A továbbra is alacsony kamatkörnyezet és forrásbőség segíti a gazdasági növekedést az európai régió egészében.

Az autóiipari gyártó cégek új technológiákra való átállása (elektromos autók gyártása) igen költségigényes, továbbá a 2020. évtől életbelépő új EU-s környezetvédelmi szabályok komoly terhet rónak rájuk, így minden gyártó nyeresége csökkent a korábbiakhoz képest, ami egyes támogatások, szubvenciók csökkentésével jár



együtt, amelyet az AutoWallis érintett nemzetközi és belföldi disztribúciós üzletágban tevékenykedő leányvállalatai volumen növekedéssel kívánnak ellensúlyozni.

¹⁰ <https://www.statista.com/statistics/281734/gdp-growth-in-the-united-kingdom-uk/>

¹¹ https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/economy-finance/ip144_en_1.pdf

¹² ACEA: Európai Autóiipari Gyártók Szövetsége (European Automobile Manufacturers' Association)

2020 ÉVES PIACI TRENDÉK ÉS ÉRTÉKESÍTÉS-ELEMZÉSEK ÜZLETÁGAK SZINTJÉN

14

A korábban alkalmazott hazai és külföldi értékesítések bontását felváltja a Nagykereskedelem (Distribution) és a Kiskereskedelem (Retail & Services) szerinti felosztás.

A korábbi Nemzetközi disztribúció a nagykereskedelmi tevékenység külföldi ágát foglalta magában, míg az új Nagykereskedelmi üzletág a magyar és külföldi piacokon importőrként forgalmazott márkák összességét tartalmazza. A korábbi Belföldi disztribúcióból így kikerült a nagykereskedelemben átsorolt tevékenység, és az új, Kiskereskedelem üzletág kiegészült az összes, tehát hazai és külföldi kiskereskedelemben forgalmazott márkával, és azokhoz kapcsolódó szerviz-, illetve bérautó-tevékenységgel is.

Nagykereskedelmi Üzletág

A nagykereskedelmi üzletág keretein belül az AutoWallis Csoport a közép-, és délkelet-európai országokban (Albánia, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Csehország, Észak-Macedónia, Horvátország, Koszovó, Lengyelország, Magyarország, Montenegró, Románia, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia) végzi különböző (Opel, Jaguar, Land Rover, Ssangyong és Saab) márkájú új gépjármű-, és alkatrész nagykereskedelmi tevékenység valamelyikét.

Az AutoWallis nagykereskedelmi üzletága a tavalyival összehasonlítva 34,3%-kal több, összesen 3 980 darab új autót értékesített a 2020-as évben.

Nagykereskedelmi üzletág	Január - December		Vált. %
	2020	2019	
Eladott új gépjárművek száma (darab)	3 980	2 964	+34,3%

Autóipari trendek az AutoWallis Csoport nemzetközi piacain

A nyugat-európai teljes autópiacon csökkenéssel összhangban, elsősorban a Covid-19 járvány hatásaként, az AutoWallis Csoport nemzetközi piacain is hasonló csökkenés volt megfigyelhető 2020-as évben az előző évhez képest. Az összes forgalomba helyezett személygépkocsi darabszáma 1 109 046 db volt a régióban a korábbi 1 443 436-tal szemben.

Új személygépkocsi forgalombahelyezések az AutoWallis nemzetközi piacain

Darab	Január - December		Vált. %
	2020	2019	
Albánia*	2 722	3 426	-20,5%
Bosznia-Hercegovina	6 581	8 758	-24,9%
Bulgária	22 368	35 371	-36,8%
Csehország	202 971	249 915	-18,8%
Észak-Macedónia**	4 840	5 655	-14,4%
Horvátország	36 005	62 975	-42,8%
Koszovo***	n/a	n/a	+0,0%
Lengyelország	428 347	555 598	-22,9%
Magyarország	128 021	157 900	-18,9%
Montenegró***	n/a	n/a	+0,0%
Románia	126 351	161 562	-21,8%
Szerbia	20 841	27 515	-24,3%
Szlovákia	76 305	101 568	-24,9%
Szlovénia	53 694	73 193	-26,6%
Összesen	1 109 046	1 443 436	-23,2%
Összesen Csehország nélkül	906 075	1 193 521	-24,1%

Forrás: ACEA, Datahouse, Carinfo

* 2020 éves adat az 1-6 hó tény alapján extrapolálva a teljes évre

** 2020 éves adat az 1-3 hó tény alapján extrapolálva a teljes évre

*** Nincs elérhető piaci adat

Prémium szegmens forgalombahelyezése aránya országoként

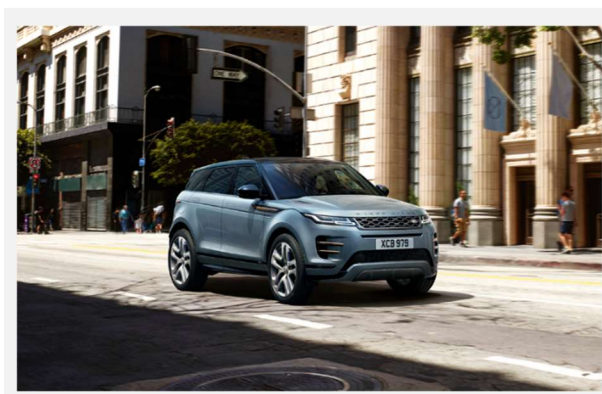
Darab	Január - December		Vált. %
	2020	2019	
Csehország	8,8%	7,8%	+12,5%
Horvátország	10,5%	8,6%	+21,9%
Magyarország	10,6%	9,7%	+9,4%
Románia	7,3%	7,2%	+1,1%
Szerbia	12,9%	12,6%	+2,2%
Szlovákia	9,2%	8,6%	+6,9%
Szlovénia	7,3%	6,9%	+4,9%
Összesen	5,2%	4,8%	+9,1%

Ezen piacokon a prémium szegmens¹³ részesedése a teljes személygépjármű piacnak a 5,2%-a lett, ami 9,1%-kal magasabb az előző évi időszakhoz képest.

Nagykereskedelmi üzletág 2020. éves eredménye

Nagykereskedelmi Üzletág (e Ft)	Január - December		Vált. %
	2020	2019	
Árbevétel	38 527 340	35 865 556	+7,4%
ELÁBÉ	-35 322 873	-32 209 244	+9,7%
Adózás előtti eredmény	-207 730	816 165	-125,5%
Fedezet %	8,3%	10,2%	
Adózás előtti eredmény / Árbevétel %	-0,5%	2,3%	

A Nagykereskedelmi üzletág árbevétele 2020-as évben az előző év árbevételéhez képest 7,4%-kal nőtt, mivel a 34,3%-kal nagyobb értékesítési darabszám ellenére a növekedés alacsonyabb átlagos eladási árak mellett valósult meg a termékmix kisebb járművek felé eltolódása, és a Balkáni piacokon értékesített jelentős számú, de a Coviddal nem érintett időszakokhoz képest lényegesen alacsonyabb árrés tartalmú flotta értékesítések miatt. Az ELÁBÉ az árbevétel



növekedés szintjét meghaladóan nőtt, így a fedezet csökkent az összehasonlító időszakhoz képest. A Nagykereskedelmi üzletág adózás előtti eredmény/árbevétel nyereségességi mutatót jelentősen rontja a nemzetközi szegmens kapcsán a forint jelentős gyengülése az időszak során, illetve az időszak végén a kiugró Ft/euró árfolyamon elszámolt árfolyamkülönbözetből adódó nem realizált veszteség (262 millió Ft), illetve az Opel importőri tevékenység 2020. decemberi átvételének egyszeri induló költsége is (87 millió Ft).

Az előzőekben az AutoWallis Csoportra is bemutatott materiális egyszeri tételekkel korrigálva a 2020-as évben a Nagykereskedelmi üzletág normalizált Adózás Előtti Eredménye (AEE) 144 millió Ft, illetve az AEE/Árbevétel (AEE%) mutatója 0,4%, szemben a 2019-évi 812 millió Ft normalizált AEE-vel és 2,3% normalizált AEE%-kal.

¹³Prémium szegmensbe az alábbi márkákat soroljuk az iparági szokásoknak megfelelően: Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Lexus, Mercedes, MINI, Porsche, Volvo

Nagykereskedelmi Üzletág (e Ft)	2020. év	2020. év NORM	2019. év	2019. év NORM
Árbevétel	38 527 340	38 527 340	35 865 556	35 865 556
ELÁBÉ	-35 322 873	-35 322 873	-32 209 244	-32 209 244
Jogellenesen eltulajdonított vagyonelemek miatti veszteség		0		0
Opel importőri tevékenység 2020 decemberi induló költsége		-87 130		0
Hitelmentőrához kapcsolódó bérleti díj megtakarítás		0		0
Negatív Goodwill elszámolása		0		0
EBITDA	627 493	714 623	1 147 219	1 147 219
Év végi nem realizált ártérítelési veszteség miatti korrekció		-261 746	3 942	3 942
Opel importőri tevékenység 2020 decemberi ÉCS, kamat		-3 170	0	0
Adózás előtti eredmény	-207 730	144 315	816 165	812 223
Fedezet %	8,3%	8,3%	10,2%	10,2%
Adózás előtti eredmény / Árbevétel %	-0,5%	0,4%	2,3%	2,3%

Kiskereskedelmi Üzletág

A Kiskereskedelmi Üzletág keretein belül az AutoWallis Csoport gyári új Isuzu és Ssangyong gépjárművek, BMW személyautók és motorkerékpárok, MINI, Maserati, Opel és KIA személyautók és alkatrészek értékesítésével, valamint használt személygépjárművek, motorkerékpárok és alkatrészek forgalmazásával van jelen Magyarországon és Szlovéniában.

Ezen üzletágunk naturália kimutatása 2020. őszétől kibővült az Inicial Autóház által forgalmazott márkák (Renault, DACIA, NISSAN, Peugeot, Toyota, OPEL, Suzuki) hazai kiskereskedelmével is.

Gépjármű értékesítés

Az AutoWallis Kiskereskedelmi üzletága a tavalyival összehasonlítva 44,4%-kal több, összesen 3 196 darab új autót és 1200 darab használt autót értékesített a 2020-as évben.

Kiskereskedelmi üzletág	Január - December		Vált. %
	2020	2019	
Eladott új gépjárművek száma (darab)	3 196	2 242	+42,6%
Eladott használt gépjárművek száma (darab)	1 200	802	+49,6%
Gépjármű értékesítés összesen	4 396	3 044	+44,4%

A 2020-as évben a tranzakciók hatásának kiszűrésével az új gépjárművek értékesítése 8,8%-kal esett vissza, amíg a használt gépjárművek értékesítése 14,3% volt, ami jelentősen kedvezőbb, mint az időszak piaci trendje.

Az ACEA statisztikái szerint 2020. évben ugyan az EU autópiaca 23,7%-kal zsugorodott, amihez képest Szlovéniában jobban (26,6%-kal), Magyarországon azonban ennél csak kisebb mértékben (18,9%-kal) esett vissza az új személygépkocsik forgalomba helyezéseinek száma.

Új személygépkocsi forgalombahelyezés Magyarországon és Szlovéniában

darab	Január - December		Vált. %
	2020	2019	
Magyarország	128 021	157 900	-18,9%
Szlovénia	53 694	73 193	-26,6%

Forrás:ACEA

A Kiskereskedelmi üzletág újjépjármű-értékesítése 42,6%-kal 3.196 darabra nőtt, ami lényegesen jobb teljesítmény a magyar piac 18,9%-os és a szlovén piac 26,6%-os zsugorodásához képest. Ehhez a növekedéshez hozzájárult, hogy a harmadik negyedévben már organikus növekedés is tapasztalható volt.

Az AutoWallis Csoport leginkább a prémium szegmensben van jelen. A prémium szegmens aránya a hazai teljes személygépkocsi forgalomba helyezésekhez képest 1,4%-kal nőtt 2020-as évben az előző évhez képest.

Prémium szegmens aránya az új autó forgalombahelyezésekből

darab	Január - December		Vált. %
	2020	2019	
Magyarország	10,9%	9,5%	+1,4%

Magyarországon a prémium szegmens¹⁴ a piac átlagos csökkenésével szemben jelentősen alacsonyabb, 6,9%-os visszaesést realizált a tárgyidőszakban.

Prémium szegmens forgalomba helyezések	Január - December		Vált. %
Magyarország (darab)	2020	2019	
Mercedes	4 747	4 883	-2,8%
BMW	3 514	3 714	-5,4%
Audi	1 916	2 538	-24,5%
Volvo	2 209	2 201	+0,4%
Lexus	700	771	-9,2%
Mini	366	424	-13,7%
Land Rover	198	195	+1,5%
Porsche	249	178	+39,9%
Jaguar	93	122	-23,8%
Összesen	13 992	15 026	-6,9%

A BMW Group továbbra is a világ vezető prémiumautó-gyártója. A járványhelyzetben kialakult gazdasági recesszió hatására a müncheni központú vállalatcsoport 2020-ban világszerte összesen 2 324 809 darab új BMW, MINI és Rolls-Royce modellt adott át ügyfeleinek, amely csupán 8,4 százalékkal marad el a 2019-es teljesítménytől (BMW -7,2%, MINI -15,8%, Rolls-Royce -26,4%). Fontosnak tartjuk kiemelni, hogy a bajor prémiumgyártó 2020 októbere és decembere között 686 069 darab új autót értékesített, amely 3,2%-kal szárnyalja túl az előző esztendő hasonló időszakának mutatóját.

Európában, ahol a járvány terjedésének következtében a hatóságok sorra elrendelték a kereskedések ideiglenes bezárását, a BMW és a MINI összesítve közel 16 százalékkal múlta alul a 2019-es esztendő eladási teljesítményét, melynek egyik fontos oka megítélésünk szerint az értékesítés kiemelkedően fejlett támogatása online csatornákkal, melyek a kiskereskedők munkáját jól kiegészítve támogatják a virtuális térben az eladási folyamatot.

A magyarországi BMW és MINI piac 2020-ban az európai trenddel egyezően csökken. Az új BMW 5,39%, az új MINI pedig 13,68% csökkenést realizált az előző év ugyanezen időszakához képest. A csökkenés mértéke szignifikáns, de az első félévhez képest jelentős javulást ért el a piac. 2020 első félévében még 19,92%-s BMW és 49,62%-s MINI piaci visszaesés volt megfigyelhető.

A német prémium gyártók továbbra is kiemelt fókusszal fordulnak az új technológiák, ezen belül is az alternatív meghajtás (kiemelt tekintettel a hibrid és tisztán elektromos rendszerek), autómegosztó szolgáltatások, önvezető technológiák és egyéb automatizált szolgáltatások (pl. nagyvárosi parkolás) irányába. A BMW Group bejelentette, hogy 2021-ben 50%-kal kívánja növelni a hálózatról tölthető modellek értékesítését. (2020-ban világszerte 192 646 darab tisztán elektromos meghajtású és plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt BMW, illetve MINI modellt adott el, amely 31,8 százalékkal több, mint 2019-ben. Európában a hálózatról tölthető modellek már a teljes értékesítési eredmény hozzávetőlegesen 15 százalékát teszik ki.)

¹⁴ Az AutoWallis Csoport Magyarországon a Jelentés teljes vonatkozási időszakában a BMW és Mini prémium márkákat forgalmazta, de 2020. április 1-jétől a Jaguar és Land Rover márkákkal is kiegészült a kínálat.

A piaci sajátosságoknak köszönhetően eladásaink további növekedése a 2019-ben piacra került X5-ös és X6-os modelleknek, az X3-as plug-in hybrid, illetve ennek 2020-ban piacra dobott tisztán elektromos változatának, és az egyenletesen jól teljesítő X1-nek köszönhető.

A járványhelyzet nehézségeivel tarkított évben az AutoWallis Csoport megnyitotta új Jaguar Land Rover márkakereskedését Budapesten. Az áprilisi indulást követően a várakozásoknak megfelelő eladásokat sikerült elérni, és így a Covid-19 hatások ellenére is terv közeli eredményt elérni.

2020 októberében sikeresen lezárult Szlovénia legnagyobb, és a szlovén főváros egyetlen BMW márkakereskedésének átvétele, amivel az AutoWallis belépett az ország autó kiskereskedelmi piacára is. A ljubljanoi BMW autókereskedés 2009 óta működik.

Szlovénia gazdasága az uniós átlag felett teljesít: 2014-2016 között átlagosan éves 2,7 százalékos növekedést ért el, míg 2017-ben és 2018-ban 4,8 és 4,1 százalékkal, 2019-ben pedig 2,4 százalékkal bővült a GDP. Szlovénia egy főre eső GDP-je tavaly 39 ezer dollár volt, ami 16,3 százalékkal magasabb a magyarnál, így vásárlóerejét tekintve jó adottságokkal rendelkezik. Szlovéniában az elmúlt években folyamatosan bővült az eladott új autók száma: 2012-ben 50.091, míg 2019-ben 73.452 darab új járművet helyeztek forgalomba. A BMW piacvezető a prémium márkák között a szlovén piacon. 2019-ben 1.560 darab új BMW-t helyeztek forgalomba, ebből 742 darabot Ljubljana-ban és környékén.

Szlovéniában a 2020 utolsó negyedében a COVID-19 miatt hozott szigorú intézkedések eredményeképpen az értékesítés elsősorban a kereskedelemben és bizonyos szolgáltatási tevékenységekben jelentősen csökkent, ami a gépjármű kereskedelmet is érintette egészen jelen időpontig.

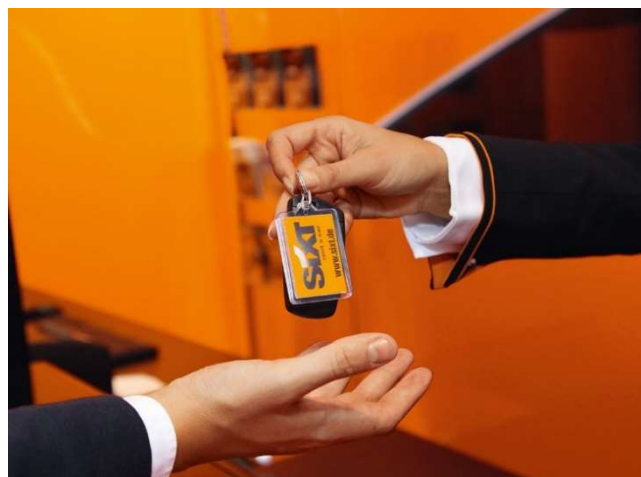
2020-ban az új autók forgalomba helyezése átlagosan 26,6%-kal csökkent Szlovéniában 2019 azonos időszakához képest, amelyhez képest a prémium márkák forgalomba helyezése valamivel kisebb mértékben (25,2%-kal) esett vissza.

A szlovén BMW piac 2020-as évben az európai trenddel megegyező csökkenést mutat: az új BMW 31,7% csökkenéssel zárta az évet, Q4 -ben az értékesítés 24,8%-kal esett vissza az előző év azonos időszakához képest.

Autóipari szolgáltatások

A Kiskereskedelmi üzletágon belül szerepel az AutoWallis Csoport szerviz szolgáltatói tevékenysége, illetve a rövid- és hosszú távú gépjármű kölcsönzési tevékenysége is.

Az autóipari szolgáltatások területén erősebben érződtek a koronavírus-járvány terjedésének megakadályozása érdekében hozott korlátozó kormányzati intézkedések negatív gazdasági hatásai. Egyrészt az első félévben a kijárási korlátozások miatt csökkent a szervizszolgáltatások igénybevétele, másrészt a turizmus és üzleti célú utazás hirtelen és jelentős, és utólag sajnos tartósan mondható visszaesése jelentősen csökkentette a gépjárműkölcsönzés teljesítményét, amit csak kisebb mértékben tudott ellensúlyozni



a bérbeadható flotta csökkentése, és alternatív hasznosítása (például futárszolgáltatások), míg jelentősebben a hosszabb távú vállalati bérletek árbevételének 41%-os növekedése. Mindennek ellenére a szervizórák számának az első féléves csökkenését ellensúlyozta az újonnan bekerült vállalatok szervíztevékenységének hatása, ami 32,6%-kal 65.823-ra nőtt. A gépjárműkölcsonzás kapcsán kalkulált flottaméret 28.2%-kal 425-re, a bérleti események száma 60,9%-kal 9.616-ra csökkent.

Autóipari szolgáltatások	Január - December		Vált. %
	2020	2019	
Szerviz órák száma (óra)	65 823	49 640	+32,6%
Flotta méret - gépjárműkölcsonzás kapcsán (darab)	425	592	-28,2%
Bérleti események száma (darab)	9 616	24 619	-60,9%
Bérleti napok száma (darab)	101 405	139 437	-27,3%

Az AutoWallis szerviz szolgáltatást a vizsgált időszakban 5 budapesti, és 4 vidéki (Iniciál Csoport) és egy külföldi (Ljubljana) telephelyen nyújtott, melyek folyamatosan magas kihasználtsági szinten működnek. Összhangban a megnövekedett piaci igényekkel, kiemelt figyelmet fordítunk a meglévő alkalmazottak megtartására, és folyamatosan dolgozunk új munkaerő toborzásán, illetve bevezetjük az elérhető legújabb technológiai fejlesztéseket.

A bérleti események számának alakulására nyilvánvalóan jelentős hatással van a Liszt Ferenc Repülőtérre érkező utasok számának koronavírus járvány miatti drámai visszaesése 2020 februárjának utolsó hetétől kezdődően, melyet érdemi növekedés követett a nyári hónapokban, ám újra szinte teljes visszaesés következett be a szeptember elsejei határozatot követően.

Budapesti repülőtérre érkező utasok száma

fő	Január - December		Vált. %
	2020	2019	
Összesen	1 857 432	7 819 045	-76,2%

Forrás: Budapest Airport, KSH

2020-as évben a budapesti Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérre érkező utasok száma összességében 76,2%-kal esett vissza 2019-hez képest (míg a bérleti események száma 60,9%-kal).

Kiskereskedelmi üzletág 2020. évi eredménye

Kiskereskedelmi Üzletág (e Ft)	Január - December		Vált. %
	2020	2019	
Árbevétel	49 885 386	39 407 352	+26,6%
ELÁBÉ	-41 913 405	-32 229 880	+30,0%
Adózás előtti eredmény	-202 768	443 782	-145,7%
Fedezet %	16,0%	18,2%	
Adózás előtti eredmény / Árbevétel %	-0,4%	1,1%	

A Kiskereskedelmi üzletág árbevétele 2020-ban az előző évhez képest 26,6%-kal nőtt. Ez alapvetően azzal magyarázható, hogy a COVID-19 vírus miatt kieső darabszámokat ellensúlyozta a 2020-as új tranzakciók hatására jelentkező forgalombővülés: az áprilisban megnyitott Jaguar Land Rover márkakereskedésben eladott gépjárművek értékesítései, valamint a Wallis Kerepesi második féléves, és az Iniciál Autóház 2020november-decemberi forgalma.

Az üzletág árbevétel arányos eredményességét negatívan érintették a 2020. február 7. napján az AutoWallis Nyrt. által közzétett Rendkívüli közleményben foglalt események.¹⁵ Ennek kapcsán a 2020-as eredmény -158 millió Ft összegű veszteség elszámolását tartalmazza. A használt autó értékesítés visszaesését az események nyomán szükségessé vált átszervezések is okozták a járványügyi korlátozó intézkedések hatása mellett.



A Kiskereskedelmi üzletág eredményességére szintén kedvezőtlenül hatott, hogy az autókölcsönző szolgáltatás reptéri forgalma a COVID-19 miatti átmenetileg leállt. Ennek eredményeképpen az autókölcsönző szolgáltatás eredménye gyakorlatilag hiányzik az üzletág 2020-as eredményéből.

Az előzőekben az AutoWallis Csoportra is bemutatott materiális egyszeri tételekkel korrigálva a 2020-as évben a Kiskereskedelmi üzletág normalizált

Adózás Előtti Eredménye (AEE) 286 millió Ft veszteség, illetve az AEE/Árbevétel (AEE%) mutatója -0,6%, szemben a 2019-évi 542 millió Ft normalizált AEE-vel és 1,4% normalizált AEE%-kal.

Kiskereskedelmi Üzletág (e Ft)	2020. év	2020. év NORM	2019. év	2019. év NORM
Árbevétel	49 885 386	49 885 386	39 407 352	39 407 352
ELÁBÉ	-41 913 405	-41 913 405	-32 229 880	-32 229 880
Jogellenesen eltulajdonított vagyonelemek miatti veszteség		-158 323		-91 677
Opel importőri tevékenység 2020 decemberi induló költsége		0		0
Hitelmoratóriumhoz kapcsolódó bérleti díj megtakarítás		79 506		0
Negatív Goodwill elszámolása		126 460		0
EBITDA	1 511 989	1 464 345	1 834 322	1 925 999
Év végi nem realizált átértékelési veszteség miatti korrekció		35 963		-6 787
Opel importőri tevékenység 2020 decemberi ECS, kamat		0		0
Adózás előtti eredmény	-202 768	-286 374	443 782	542 246
Fedezet %	16,0%	16,0%	18,2%	18,2%
Adózás előtti eredmény / Árbevétel %	-0,4%	-0,6%	1,1%	1,4%

A márkakereskedések az AutoWallis Csoport stratégiájával összhangban kiemelt fontosságú szerepet képviselnek az iparági gyakorlatnak megfelelő, általánosan alacsonyabb eredményességükkel együtt, mivel az új és használt autó értékesítés biztosítja a legfontosabb ügyfélkapcsolati belépőpontot az AutoWallis Csoport kiemelkedően eredményes szolgáltatási tevékenységének.

¹⁵ A Wallis Motor Duna Kft. és Wallis Motor Pest Kft. telephelyéről összesen mintegy 250 millió forint nyilvántartási értékű eszközök kerültek ki jogellenesen, mellyel kapcsolatban az érintettek haladéktalanul megtették a büntetőfeljelentést és a szükséges vagyonvédelmi intézkedéseket

AZ AUTOWALLIS CSOPORT CÉLJAI, KILÁTÁSAI ÉS STRATÉGIÁJA

21

Az AutoWallis Csoport bevételei az elmúlt években dinamikusan nőttek, a Társaság célja a további szelektív terjeszkedés.

Az AutoWallis Csoport széleskörű hazai és nemzetközi piacokon is jelenlévő kis- és nagykereskedelmi disztribúciós, valamint autóiipari szolgáltatói tevékenységet folytat. A Társaság célja, hogy a változó autóiipari környezetben kiaknázza az autóiipari üzleti lehetőségeket.

Az AutoWallis Csoport stratégiai célja, hogy a hazai és a regionális piacok egyik legmegbízhatóbb és legmeghatározóbb disztribútora, kis- és nagykereskedője és autóiipari szolgáltatója legyen és mindemellett részvényeseinek és finanszírozóinak megfelelő hozamot biztosítson.



Az AutoWallis Csoport vezetése 2019. május 22-én közzétette öt éves stratégiáját és hosszútávú jövőképét, melyben azzal számol, hogy a csoport ebben az időszakban megduplázza 2018-as árbevételét. A stratégiát összefoglaló prezentáció itt érhető el:

https://www.bet.hu/newkibdata/128229178/AutoWallis_Strategia_20190522.pdf

A 2020-ban sikeresen lezárta hat tranzakciót követően, az AutoWallis 2020. december 17-én az előző évben közzétett stratégiáját megerősítette és egyben bemutatta a 2020-as év tranzakcióinak hatását a 2021-es évre. A prezentáció itt érhető el:

https://autowallis.hu/wp-content/uploads/2020/12/AutoWallis_2020_tranzakciok_hatasa_20201217.pdf

Az AutoWallis Csoport építeni kíván a nyilvános tőkepiaci jelenlét nyújtotta lehetőségekre, így kedvező a akvizíciós lehetőségek kihasználása érdekében nem kizárható a további nyilvános forrásbevonás, akár részvény- és kötvénykibocsátás révén is. Az AutoWallis Csoport részvényei a Budapesti Értéktőzsde Prémium kategóriájában, valamint a BUX, BUMIX, FTSE Micro Cap és a FTSE Total-Cap Indexekben szerepelnek.

AZ AUTOWALLIS CSOPORT FŐBB ERŐFORRÁSAI ÉS KOCKÁZATAI, AZ EZEKKEL KAPCSOLATOS VÁLTOZÁSOK ÉS BIZONYTALANSÁGOK

Az AutoWallis Csoport főbb erőforrásai:

- Az AutoWallis Csoport stabilan működő és a Covid-19 visszaesés ellenére is készpénzt termelő portfólióval rendelkezik az autóiiparhoz kapcsolódóan elmúlt 26 évben felépített piacokon.
- Az AutoWallis Csoport olyan stabil partnerekkel működik együtt, mint a BMW, MINI, Isuzu, Jaguar, Land Rover, Maserati, OPEL, KIA, Saab, Ssangyong, Dacia, Nissan, Peugeot, Renault, Suzuki, Toyota, és a Sixt márkák.

- Az AutoWallis fő tulajdonosának¹⁶, a Wallis csoportnak 30 éves hagyománya és képességei alapján az AutoWallis Csoport képes újabb márkák és piacok megszerzésére, valamint az autómobilitáshoz kapcsolódó új tevékenységek indítására akár akvizíciók, akár új vállalatok alapítása és a meglévők fejlesztése útján.
- Az AutoWallis Csoport célja, hogy rugalmasan, de konzervatív befektetési üzletpolitikával alkalmazkodjon az technológiai és ügyféligény oldali változásokhoz az autóiparban, mely az Európai Unió jelenlegi legmeghatározóbb gazdasági szegmense.
- Az AutoWallis Csoport portfólió szemlélettel építkezve az autóipar ciklikusságát a piaci változásokra eltérően reagáló különböző tevékenységek kombinációjával, diverzifikációval tudja tompítani.
- A mobilitás iparág átalakulása további lehetőségeket teremt a fejlődésre, így az elektromos autózás fejlődése, az önvezető autók megjelenése és a közösségi autózás erősödése.
- Átgondolt autóipari kis- és nagykereskedelmi portfólió méret és volumen hatékony gazdálkodás.
- Összehangolt finanszírozás és bevétel struktúra fenntartása.
- Az AutoWallis Csoport költséghatékony üzemeltetést valósít meg.

Az AutoWallis Csoport főbb kockázatait és az ezekkel kapcsolatos változások, bizonytalanságok az alábbiak:

- A 2019. decemberében a kínai Hupej tartományi Vuhanban megjelent COVID-19 koronavírus nagy hatást gyakorolt az autóiparra Kínában, sok nagyvállalatnak szüneteltetnie kellett az autógyártást. A vírus intenzív globális, ezen belül európai terjedése átmeneti negatív hatással van a keresletre. Az autógyártók 2020. március végéig bejelentett, néhány hetesre tervezett leállásai a későbbiekben okozhatnak átmeneti fennakadásokat a készletellátásban, de a korlátozó intézkedések visszavonása után a vásárlói aktivitás visszatérével párhuzamosan az ellátási láncok is várhatóan hamar helyreállnak, melynek jelei már tapasztalhatóak. Mindazonáltal, a vállalati szektor egészéhez hasonlóan a koronavírus megfékezésére hozott intézkedések következményei érinteni fogják nemcsak az autógyárakat, hanem az értéklánc további szereplőit is.
- Bár az AutoWallis Csoport a projektek megvalósításának előkészületei során gondos kereskedelmi, jogi és gazdaságossági tervezést végez, mégsem zárható ki egyes projektek/akvizíciók elhúzódása vagy ellehetetlenülése.
- Az AutoWallis Csoport működése, finanszírozása és eredményessége közvetve vagy közvetlenül összefügg Magyarország és a Társaság leányvállalatainak működése kapcsán érintett országok nemzetgazdasági folyamatainak alakulásával. Amennyiben a hazai és az érintett egyéb országok makrogazdasági helyzetében negatív változások következnek be, a gazdasági növekedés üteme csökken, a külső és belső egyensúlyi pozíciók romlanak, akkor az esetlegesen bekövetkező kedvezőtlen folyamatok hatásától az AutoWallis Csoport sem függetlenítheti magát.
- A technológiai újítások nagymértékben befolyásolhatják az autóipar működését. A technológiai fejlődés nem csak átalakíthatja azokat a területeket, ahol az AutoWallis Csoport jelen van, de egyes esetekben teljesen meg is szüntetheti, vagy jelentősen csökkentheti egyes résztevékenységek nagyságát.

¹⁶A Társaság 5%-ot meghaladó részesedéssel rendelkező részvényesei 2020. december 31-én: Wallis Asset Management Zrt. (66,28%), AutoWallis MRP Szervezet (6,45%).

- Az AutoWallis Csoport működése kapcsán érintett országokban (különös tekintettel Magyarországon) mutatkozó dinamikus emelkedő munkabér színvonal, valamint a munkaerőhiány, illetve hiányos oktatási / képzési rendszer negatívan érintheti az AutoWallis Csoport működését, mind a disztribúciós, mind a szolgáltatói kapcsán. A koronavírus gazdasági hatásai ezt a trendet legalább átmeneti időre érzékelhetően megtörték.
- Az AutoWallis Csoport üzleti terveit részben már meglévő üzleti tevékenységeivel és/vagy új fejlesztések, beruházások, vállalatfelvásárlások segítségével kívánja megvalósítani. Bár a tranzakciókat mindig alapos előkészítő folyamat előzi meg, nem lehet kizárni, hogy az akvizíciók megvalósításával összefüggésben olyan események következnek be a felvásárolt vállalatokkal kapcsolatban, amelyek negatív hatással lehetnek az AutoWallis Csoport üzleti tevékenységére és eredményességére.
- Annak ellenére, hogy a Ssangyong Motor Company bejelentése elhúzódódik az új befektetőkkel való megállapodással kapcsolatban, az AutoWallis vezetésének megítélése szerint nagy esély van a Ssangyong autógyártási tevékenységének megmentésére valamilyen formában, így bár megemelt óvatossággal és nemzetközi kereskedelmi biztosítékokkal, de továbbra is forgalmazzuk e márkát növekvő eladások mellett.
- A Brexit kapcsán Nagy Britannia és az Európai Unió kívüli, az AutoWallis Csoport működése kapcsán érintett országok között esetlegesen létre nem jövő megállapodások negatívan érinthetik az AutoWallis Csoport által importált egyes modelljeinek keresletét a kivetett vagy jövőben kivethető esetleges vámok hatása miatt.

FENNTARTHATÓSÁGI JELENTÉS

Az AutoWallis Csoport székhelyei és telephelyei

- WAE Autóforgalmazási és Szolgáltató Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
- Wallis Adria d.o.o.: székhely: 10000 Zagreb, Strojarska Cesta 20.
- Wallis British Motors Kft.: székhely: 1095 Budapest, Máriássy utca 5.
- Wallis Motor Duna Autókereskedelmi Kft.: székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 5.
- Wallis Motor Pest Autókereskedelmi Kft.:
 - székhely: 1138 Budapest, Váci út 175.
 - telephelyek: 1140 Budapest, Hungária krt.95.; 1143 Budapest, Francia út 38.
- Wallis Autókölcsonzó Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.: székhely: 1138 Budapest, Váci út 141.
- Inicial Autóház Kft és ICL Kft:
 - székhely: 9028 Győr, Külső Veszprémi utca 6.;
 - telephelyek: 9400 Sopron, Balfi út 162.; 9700 Szombathely, Vásártér u. 3.; 9200 Mosonmagyaróvár, Szekeres Richárd u. 17.
- Wallis Kerepesi Kft: székhely: 1106 Budapest, Kerepesi út 85.
- K85 Kft: székhely: 1106 Budapest, Kerepesi út 85.
- Wallis Motor Ljubljana d.o.o.: székhely: Celovška cesta 182, 1000 Ljubljana
- WAE CEE Distribution Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.

- WAE Hun Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
- WAE S d.o.o.: székhely: Leskoškova cesta 9E, 1000 Ljubljana
- WAE C d.o.o.: székhely: Ulica Damira Tomljanovića – Gavrana 15.
- VCT78 Ingatlanhasznosító Kft.: székhely: 1118 Budapest, Kelenhegyi út 43. B. ép. 5. em. 1
- AW Csoport Szolgáltató Kft.; székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.

Az AutoWallis Csoport irányítási rendszere

A Társaságnál Igazgatóság működik. Az Igazgatóság hatásköreit a Társaság Alapszabálya és az Igazgatóság ügyrendje szabályozza. A Társaság az éves jelentéssel közzétette a felelős társaságirányítási rendszerét bemutató dokumentum csomagot.

A Társaság ügyvezetését 6 tagú Igazgatóság látja el. Az Igazgatóság elnökét az Igazgatóság maga választja a tagjai közül. Az Igazgatóság hatáskörébe tartozik minden olyan döntés, illetve intézkedés, amely a Ptk., vagy az alapszabály valamely rendelkezése alapján nem tartozik a közgyűlés kizárólagos hatáskörébe, vagy más szerv, illetve személy hatáskörébe. Az Igazgatóság kialakítja és irányítja a Társaság munkaszervezetét, meghatározza a Társaság gazdálkodását, gondoskodik az eredményes gazdálkodásról. A Társaság munkavállalói felett a munkáltatói jogokat az Igazgatóság elnöke és a vezérigazgató gyakorolja.

Az Igazgatóság a Társaság nevében 10 milliárd forint tőkeösszeget meghaladó kötvénykibocsátásról, vagy olyan új kötvénykibocsátásról, amelynek tőkeösszegével a korábban már kibocsátott, még le nem járt kötvényekből eredő tőketartozás meghaladná a 10 milliárd forint tőkeösszeget, csak a közgyűlés előzetes jóváhagyása esetén dönthet.

A Társaság közgyűlése 2023. december 17-ig felhatalmazta az Igazgatóságot, hogy a Társaság alaptőkéjének felemeléséről saját hatáskörben, az Igazgatóság legalább négy tagjának támogató szavazatával döntést hozhasson. Az alaptőke-emelés legmagasabb összege, amelyre az Igazgatóság a Társaság alaptőkéjét felemelheti: a Társaság 2018. december 17-i Rendkívüli Közgyűlésének napján cégjegyzékbe bejegyzett jegyzett tőkéjének 75%-ának megfelelő összeg. Az alaptőke-emelés során kizárólag "C" sorozatú 12,5 HUF névértékű törzsrészcsevény fajta bocsátható ki. Az alaptőke-emelés során kibocsátandó új törzsrészcsevények kibocsátási értékét az Igazgatóság az alábbi két érték közül magasabb értékben határozza meg: az alaptőke-emelésről szóló Igazgatósági határozat meghozatalának napját megelőző harminc nap forgalommal súlyozott Budapesti Értéktőzsde honlapján közzétett tőzsdei átlag árfolyam vagy amennyiben az előbbi harminc napos átlagos árfolyam alacsonyabb az alaptőke-emelésről szóló Igazgatósági határozat meghozatalának napját megelőző nap, a Budapesti Értéktőzsde honlapján közzétett tőzsdei záró árfolyamánál, akkor az alaptőke-emelésről szóló Igazgatósági határozat meghozatalának napját megelőző napi, a Budapesti Értéktőzsde honlapján közzétett tőzsdei záró árfolyam.



A Társaság közgyűlése felhatalmazta az Igazgatóságot a Társaság által kibocsátott saját részvények vásárlására, illetve elidegenítésére.

- Megszerezhető részvények száma az alaptőke 25%-a
- Megszerezhető részvények névértéke: 12,5 HUF
- Visszterhes megszerzés esetén az ellenérték legalacsonyabb összege: tranzakciót megelőző tőzsdenap záró árfolyamánál 20%-kal alacsonyabb árfolyam
- Visszterhes megszerzés esetén az ellenérték legmagasabb összege: tranzakciót megelőző tőzsdenap záró árfolyama 20%-kal magasabb árfolyam.

A Társaságnál jelenleg 5 tagú Felügyelőbizottság működik, melynek tagjait a közgyűlés választja. A Felügyelőbizottság független tagjai közül 5 tagú Audit Bizottság kerül kijelölésre

A vezető tisztségviselők kinevezésére és elmozdítására vonatkozó, valamint az alapszabály módosítására vonatkozó szabályokat a Társaság alapszabálya tartalmazza. Az alapszabály elérhető a Társaság honlapján: http://autowallis.hu/tarsasagi_dokumentumok/#

Az AutoWallis Csoport Vállalkozás folytatásának keretrendszere

Az AutoWallis Csoport a 2020. évet követő időszakra elkészítette üzleti terveit, amelyben a Társaság menedzsmentje megállapította, hogy a vállalkozás folytatásának követelménye teljesül. COVID-19 koronavírus megjelenése után e jelentés kiadása előtt a 2021. évi üzleti terveket újra megvizsgálta a menedzsment, melynek alapján megerősítette, hogy a Csoport készpénz egyenértékes tartalékjai az előre jelezhető átmeneti veszteségek ellensúlyozására elégségesek, így továbbra sem sérül a vállalkozás folytatásának követelménye.

Pénzügyi instrumentumok és kockázatkezelés

Az AutoWallis Csoport tevékenysége során felmerülő pénzügyi kockázatokat szisztematikusan és üzletenként is elemzi. A vizsgált kockázatok között vannak a piaci kockázatok (deviza kockázat, valós érték, kamat kockázat és ár kockázat), hitel kockázat, fizetési kockázat és cash-flow kamat kockázat. A Csoport törekvése, hogy minimalizálja ezen kockázatok potenciális hatását. A Csoport spekulációs céllal nem bocsátkozik pénzügyi konstrukciókba.

Az AutoWallis Csoport az ár-, hitel-, kamat-, likviditás- és cash-flow kockázatot (lehetőség esetén számszerűsítve is) bemutatja az AutoWallis Csoport konszolidált (összevont) IFRS pénzügyi kimutatásaiban.

Környezetvédelem

Az AutoWallis Csoport a tevékenysége során nem végez környezetre veszélyes, illetve káros tevékenységet. Működéséhez nem használ fel veszélyes anyagokat. Az AutoWallis Csoport tagvállalatainál keletkező veszélyes hulladékok, melyeket szerződéses partnereik szállítanak el: fáradt olaj; olajszűrő; levegőszűrő; festék, hígító; festékes papír; akkumulátor; gumiabroncs; szélvédő; fék- és kuplungalkatrész; műanyag alkatrészek. Sem a Társaságnak, sem leányvállalatoknak nem volt környezetvédelmi beruházása, illetve nem keletkezett környezetvédelmi kötelezettsége.

Az AutoWallis Csoport által folytatott foglalkoztatáspolitikája, Munkavállalói részvény és irányítási program

Az AutoWallis Csoport foglalkoztatáspolitikája a munkatársak megtartására, motiválására, fejlesztésére és ezzel párhuzamosan az új munkavállalók kiválasztására és beillesztésére fókuszál. A Csoport azt vallja, hogy munkatársai lojalitásának és motiváltságának alapját az jelenti, hogy számukra stabil munkahelyet, jó munkakörülményeket, komplex feladatokat és versenyképes bért nyújt. A Csoport munkavállalóinknak folyamatos szakmai fejlődési lehetőséget biztosít belső és külső képzéseken egyaránt. Az AutoWallis Nyrt. fő tulajdonosa, a Wallis Asset Management Zrt. MRP programot indított az AutoWallis Nyrt. és leányvállalatai

menedzsmentje számára a féléves beszámoló fordulónapját követően, amely alapján az MRP szervezet megalapításra került 2019. szeptemberében.

26

Lényegi információk

Az Igazgatóság minden lényegi információt, amely tevékenységét a folyamatos elvart üzemmeneten kívül lényegesen befolyásolhatja az AutoWallis Nyrt. közzétételi helyein megjelenítette. A menedzsmentnek nincs tudomása a menedzsment tagokat vagy munkavállalókat érintő kártalanítási megállapodásról.

Kutatás és kísérleti fejlesztés

Az AutoWallis Csoport nem foglalkozik és nem vesz részt kutatási és fejlesztési tevékenységekben.



MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK

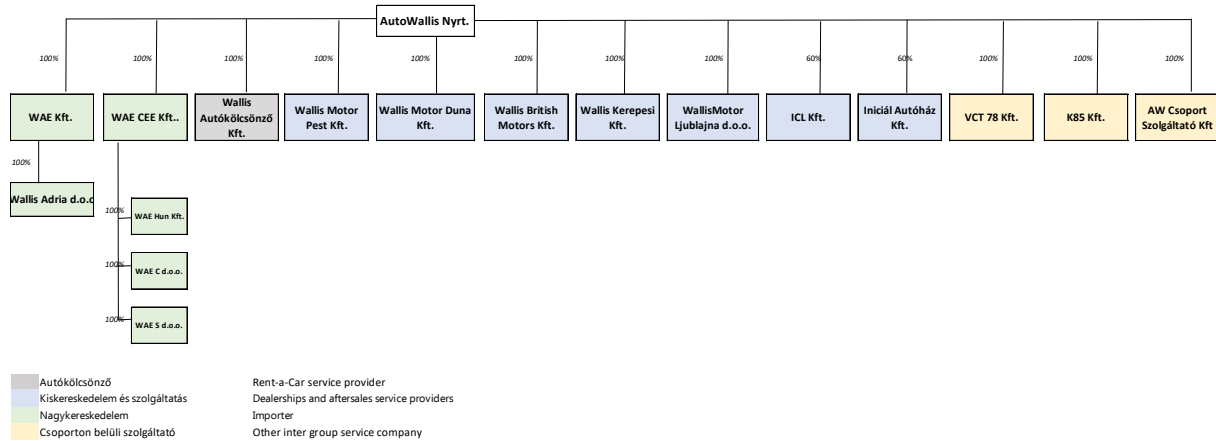
A jelentősebb mérlegfordulónap utáni események a következők.

- 1) A Társaság Igazgatósága arról döntött, hogy leányvállalata, a WALLIS KEREPESI Kft., mint a leányvállalat alapítójaként 100 millió Ft osztalék kifizetéséről hozzon alapítói határozatot.
- 2) A Társaság Igazgatósága arról döntött, hogy leányvállalata, a Inicial Autóház Kft., mint a leányvállalat többségi tulajdonosa 420 millió Ft osztalék kifizetéséről hozzon alapítói határozatot, melyből 60%-os rész illeti meg a Társaságot (252 millió forint)..
- 3) A mérlegfordulónap után az AutoWallis Nyrt. Igazgatósága határozott a Társaság alaptőkéjének felemeléséről oly módon, hogy a Wallis Asset Management Zrt. a DALP Kft.-ben levő üzletrészt a Társaságba apportálja, amiért cserébe a Társaság 15,4 millió új részvényt bocsájt ki. A Kft. tulajdonolja Wallis Motor Pest Kft. által a Hungária krt. 95 szám alatt bérelt autókereskedést és szervizt.

CÉGJOGI ÖSSZEFOGLALÓ

27

Megjegyzés: 2020. december 31-i csoportszerkezet.



Az AutoWallis Nyrt.-vel kapcsolatos cégjogi események 2020. január 1. és jelen Vezetőségi Beszámoló közzétételének napja közötti időszakban

- A 2019. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált IFRS standardok szerinti beszámolóit, valamint a könyvvizsgálói jelentéseit elfogadták.
- Dévai Gábor megválasztásra került a Társaság Igazgatóságának együttes képviseleti joggal rendelkező igazgatósági tagjává.
- Az AutoWallis Nyrt 2020.02.03. napján megvásárolta az ICL AUTÓ Kft. törzstőkéjének 60%-át megtestesítő üzletrészt.
- Az AutoWallis Nyrt a Wallis British Motors Kft törzstőkéjének 100%-át megtestesítő, 3.000.000,- Ft névértékű üzletrészt adásvétel útján 2020. április 23. napján megszerezte, így 2020. április 23. napjával a Wallis British Motors Kft kizárólagos tulajdonosa lett.
- A K85 Ingatlanhasznosító Kft (székhely: 1106 Budapest, Kerepesi út 85.; cégjegyzékszám: 01-09-861051) törzstőkéjének 100%-át megtestesítő, összesen 3.000.000,- Ft névértékű üzletrészek, és a Wallis Kerepesi úti Autó Kft (székhelye: 1106 Budapest, Kerepesi út 85., cégjegyzékszáma: 01-09-078910) törzstőkéjének 100%-át megtestesítő, összesen 139.400.000,- Ft névértékű üzletrészek alaptőke-emelés keretében történő megszerzésére vonatkozó apportszerződés és kapcsolódó dokumentumok kerültek aláírásra 2020. március 26-án.
- Módosításra került a Társaság Alapszabályának 6. és 9. pontja.
- Az AutoWallis Nyrt. 100%-os tulajdoni részesedésével megalapította az AW Csoport Szolgáltató Kft-t (Cg. 01-09-357786; székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.).

- Az AutoWallis Nyrt. 100%-os tulajdoni részesedést vásárolt a VCT78 Ingatlanhasznosító Kft-ben (Cg. 01-09-911556; székhely: 1118 Budapest, Kelenhegyi út 43. B. ép. 5. em. 1)
- Az AutoWallis Nyrt. 100%-os tulajdoni részesedésével megalapította a WallisMotor Ljubljana d.o.o.-t (Cg. 8674655000; székhely: Celovška cesta 182, 1000 Ljubljana).
- Az AutoWallis Nyrt. 2020. június 21-én 40% részesedést szerzett az Iniciál Autóház Kft-ben, amely fölött ezzel a lépéssel a kontrollt megszerezte. Ezt követően 2020. augusztus 6-án további 20%-os üzletrész megszerzésére irányuló apportmegállapodást kötött, 868 millió Ft összegű apportos tőkeemelés részeként.
- Az AutoWallis Nyrt. 93 forintos részvényenkénti áron vásárolt vissza saját részvényeket, amelyeket korábban az Iniciál Autóház Kft., mint társult vállalkozás akvizíciója kapcsán bocsátott ki.
- Az AutoWallis Nyrt. 100%-os tulajdoni részesedésével megalapította a WAE CEE Kft. (Cg. 13-09-208753; székhely: 2051 Biatorbágy, Budai út 16.).
- Az AutoWallis Nyrt. Igazgatósága elfogadta a Társaság osztalékpolitikáját, amely szerint *az AutoWallis a konszolidált eredményének legalább 25%-át kívánja évente osztalékfizetésre fordítani a növekedési szakasz után.* Az osztalékpolitika közzétételének időpontja a mindenkori tőkepiaci helyzetnek megfelelően a vezérigazgató döntése.
- Az AutoWallis Nyrt. Igazgatósága módosította az Igazgatóság ügyrendjének 1.4.1.15 pontját.
- Az AutoWallis Nyrt. Igazgatósága – az 502/2020. (XI. 16.) Korm. rendelet 9. § (2) bekezdése alapján a közgyűlés hatáskörében eljárva – a Ptk. 3:223. § (1) bekezdése és az Alapszabály 9.27. pontja alapján felhatalmazza az Igazgatóságot saját részvények megszerzésére. Az Igazgatóság egyúttal felhatalmazást kapott arra is, hogy AutoWallis NKP kötvényekkel kapcsolatos tranzakciókat hajtson végre (pl. ilyen kötvényeket szerezzon meg, idegenítsen el, stb.) olyan feltételekkel, amiket a Társaság üzleti érdekei megkívánnak. A felhatalmazás határozatlan időre szól.
- Az AutoWallis Nyrt. Igazgatósága – az 502/2020. (XI. 16.) Korm. rendelet 9. § (2) bekezdése alapján a közgyűlés hatáskörében eljárva – a Ptk. 3:294. § (1) bekezdése és az Alapszabály 11.1. pontja alapján felhatalmazta az Igazgatóságot a Társaság alaptőkéjének felemelésére.
- Az AutoWallis Nyrt. Igazgatósága – az 502/2020. (XI. 16.) Korm. rendelet 9. § (2) bekezdése alapján a közgyűlés hatáskörében eljárva – a Társaság alapszabályát módosította.
- Az AutoWallis Nyrt. Igazgatósága – az 502/2020. (XI. 16.) Korm. rendelet 9. § (2) bekezdése alapján a közgyűlés hatáskörében eljárva – megválasztja a felügyelő bizottság tagjának és az audit bizottság tagjának 2020. november 30-tól határozatlan időtartamra Karvalits Ferencet és Buday Bencét.
- A Társaság a Gazdasági Versenyhivatal jóváhagyását követően megszerezte az INICIÁL AUTÓHÁZ Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaságban levő 20%-os üzletrészt és ezzel abban 60%-os többségi tulajdonra tett szert.

- Az AutoWallis Nyrt. Igazgatósága a 2/2020. (XI. 30.) számú (közgyűlési hatáskörben meghozott) igazgatósági határozatban kapott felhatalmazás alapján elhatározza az AutoWallis Nyrt. alaptőkéjének új részvények zártkörű forgalomba hozatalával történő felemelését 1 369 623 338 Ft értékben. A pénzbeli hozzájárulás ellenértékeként az AutoWallis Nyrt. zártkörű tőkeemelés során összesen 16 501 487 (azaz tizenhatmillió-ötszázegyezer-négyyszáznyolcvanhét) darab új, részvényenként 12,5,- Ft (azaz tizenkét és fél forint) névértékű, és 83 Ft (nyolcvanhárom forint) kibocsátási értékű, „C” sorozatú, névre szóló, dematerializált törzsrészvényt bocsátott ki.
- Az AutoWallis Nyrt. Igazgatósága módosította az AutoWallis Nyrt. alapszabályát az alábbiak szerint:
 - a Társaság alaptőkéje **4 053 921 000 Ft**, azaz **négymilliárd-ötvenhárommillió-kilencszázhuszonegyezer forint**ra módosult, illetve
 - a Társaság alaptőkéje **324 313 680**, azaz **háromszázhuszonnégymillió-háromszáztizenháromezer-hatszáznyolcvan** darab, egyenként 12,5 Ft névértékű, névre szóló dematerializált részvényekből áll. („C” sorozat törzsrészvény)
- Az Igazgatóság az Audit Bizottság javaslatára a Közgyűlés elé terjeszti, hogy a PricewaterhouseCoopers Könyvvizsgáló Kft. kerüljön megválasztásra a Társaság IFRS különálló és IFRS konszolidált könyvvizsgálójának a 2024. június 30-ig terjedő időszakra.

A Társaság leányvállalataival kapcsolatos cégjogi események 2020. január 1. és jelen Vezetőségi Beszámoló közzétételének napja közötti időszakban

WALLIS MOTOR DUNA Autókereskedelmi Kft.

- A 2019. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.
- 2021. május 31-ig terjedő időtartamra meghosszabbította a könyvvizsgálójának mandátumát.
- A 2020. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.

WALLIS MOTOR PEST Autókereskedelmi Kft.

- A 2019. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.
- 2021. május 31-ig terjedő időtartamra meghosszabbította a könyvvizsgálójának mandátumát.

- A 2020. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.

WAE Autóforgalmazási és Szolgáltató Kft.

- A 2019. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.
- 2021. május 31-ig terjedő időtartamra meghosszabbította a könyvvizsgálójának mandátumát.
- Az magyarországi, bosznia-hercegovinai, horvát és szlovén Opel importóri jogok átvételének első lépéseként megvásárolta az Opel South East Europe Kft.-től az alábbi cégeket:
 - WAE Hun Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
 - WAE S d.o.o.: székhely: Leskoškova cesta 9E, 1000 Ljubljana
 - WAE C d.o.o.: székhely: Ulica Damira Tomljanovića – Gavrana 15.
- A 2020. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.

Wallis British Motors Kft. (előző nevén: POLAR PROPERTY Ingatlanfejlesztő, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.)

- A 2019. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.
- 2021. május 31-ig terjedő időtartamra meghosszabbította a könyvvizsgálójának mandátumát.
- Társaság 2020. március 13-i döntéssel rögzíti, hogy Czeilinger Roland 2020. március 12. napján kelt nyilatkozatában 2020. március 12. napjával lemondott ügyvezetői tisztségéről, így ügyvezetői tisztsége 2020. március 12. napján megszűnik és Kovács-Farkas Tamást, 2020. március 12. napjától határozatlan időre, önálló cégjegyzési joggal ügyvezetővé választja. Rögzítette továbbá, hogy a Társaság új cégneve: Wallis British Motors Kft., új székhelye 1095 Budapest, Máriássy utca 5., új főtevékenysége 4511'08 Személygépjármű-, könnyűgépjármű-kereskedelem. A változásokhoz kapcsolódóan az alapító okirat módosításra került. A létesítő okirat változásának kelte 2020. március 12., a cégbírósági bejegyzés kelte: 2020.04.01, közzététel időpontja: 2020.04.03.
- Rögzítésre került, hogy az AutoWallis Nyilvánosan Működő Részvénytársaság a Társaság törzstőkéjének 100%-át megtestesítő, 3.000.000,- Ft névértékű üzletrészt adásvétel útján 2020. április 23. napján megszerezte, így 2020. április 23. napjával a Társaság kizárólagos tulajdonosa lett.

- Rögzítésre került, hogy az AutoWallis Nyilvánosan Működő Részvénytársaság 200 millió Ft összegű tőkeemelését hajtott végre a Wallis British Motors Kft-ben (A létesítő okirat kelte: 2020. július 28.)
- A 2020. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.

WALLIS AUTÓKÖLCSÖNZŐ Kft.

- A 2019. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.
- 2021. május 31-ig terjedő időtartamra meghosszabbította a könyvvizsgálójának mandátumát.
- A 2020. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.

Wallis Adria d.o.o.

- A 2019. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó beszámolóját elfogadták.
- 2021. május 31-ig terjedő időtartamra meghosszabbította a könyvvizsgálójának mandátumát.
- A 2020. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált helyi számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.

Wallis Kerepesi Kft.

- A 2019. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.
- A 2020.06.26. napján kelt határozatban rögzítésre került, hogy a 2020. 03. 26. napján kelt apportszerződés alapján 2020.06. 26. napján az AutoWallis Nyrt. megszerezte a Wallis Kerepesi Kft. jegyzett tőkéjének 100%-át megtestesítő üzletrészeket, így a Wallis Kerepesi Kft egyedüli tagjává, a Wallis Kerepesi Kft pedig egyszemélyes korlátolt felelősségű társasággá vált. A változásokhoz kapcsolódóan az alapító okirat módosításra került. A létesítő okirat változásának kelte 2020.06.26., a cégbírósági bejegyzés kelte: 2020.07.31., közzététel időpontja: 2020.08.04.
- A Társaság taggyűlése döntött a Társaság 2020. december 31-ével lezárult üzleti év vonatkozásában elkészült magyar számviteli törvény szerinti éves beszámolójának elfogadásáról, valamint a Társaság 2020. évi eredményének felosztásáról, valamint elfogadták a könyvvizsgálói jelentését.

Iniciál Kft.

- 2020. június 30. napján történt apportálás útján a DCI-INI Kft. tag átruházta a Társaságban meglévő, 40%-ot kitevő üzletrészt az AutoWallis Kft. részére (a létesítő

okirat kelte: 2020. július 21.). A DC-INI Kft. a tranzakció keretében kötelezettséget vállalt arra, hogy valamennyi, a Társasággal szemben indított eljárását visszavonja, megszünteti és a végleges (jogerős) megszüntetés tényét igazolja.

- 2020. november 30. napján kelt módosítással a Társaság a Mobilconsult Kft.-ét (Cg. 01-09-079760) nevezte ki könyvvizsgálónak 2025.05.31. napjáig.
- A DZL Kft. 2020. november 24-én apportálta a Társaságban fennálló üzletrészt a Taródy Operatív Kft-be. A Taródy Operatív Kft. ugyanezen napon történt üzletrész felosztását és üzletrész átruházást követően az AutoWallis Nyrt. megszerezte a társaság üzletrészeinek 60%-át. A tranzakció zárásának végső dátuma 2020. november 30.
- A Társaság tagjai 2020. augusztus 28. napján tartottak taggyűlést a 2019. december 31. napjával lezárult üzleti év vonatkozásában elkészült magyar számviteli törvény szerinti éves beszámolójának elfogadása, valamint a Társaság 2019. évi eredményének felosztása és osztalék kifizetése tárgyában.
- A Társaság taggyűlése döntött a Társaság 2020. december 31-ével lezárult üzleti év vonatkozásában elkészült magyar számviteli törvény szerinti éves beszámolójának elfogadása, valamint a Társaság 2020. évi eredményének felosztása és osztalék kifizetése tárgyában.

ICL Kft.

- 2020. február 3. napján az alapító üzletrészt felosztotta és az így létrejött 30.000.000,- Ft névértékű üzletrészt megvásárolta az AutoWallis Nyrt., amellyel a vevő 60%-os részesedést szerzett a Társaságban. Ugyanezen tranzakció és cégmódosítás keretében a Társaság fióktelepet létesített a 9700 Szombathely, Vásártér utca 3. szám alatt.
- 2020. július. 24. napján a Társaság fióktelepeket létesített a 9200 Mosonmagyaróvár, Szekeres Richárd u. 17, illetve a 9400 Sopron, Balfi út 162. szám alatt.
- 2020. november 30. napján kelt módosítással a Társaság a Mobilconsult Kft-t (Cg. 01-09-079760) nevezte ki könyvvizsgálónak 2025.05.31. napjáig.
- A 2020. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.

K85 Kft.

- A 2019. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.
- 2021. május 31-ig terjedő időtartamra meghosszabbította a könyvvizsgálójának mandátumát.
- A 2020.06.26. napján kelt határozatban rögzítésre került, hogy a 2020. 03. 26. napján kelt apportszerződés alapján 2020.06. 26. napján az AutoWallis Nyrt. megszerezte a K85 Kft. jegyzett tőkéjének 100%-át megtestesítő üzletrészeket, így a K85 Kft egyedüli tagjává, a K85 Kft pedig egyszemélyes korlátolt felelősségű társasággá vált. A

változásokhoz kapcsolódóan az alapító okirat módosításra került. A létesítő okirat változásának kelte 2020.06.26., a cégbírósági bejegyzés kelte: 2020.07.31., közzététel időpontja: 2020.08.04.

WAE CEE Kft.

- A Társaság 2020. november 4. napján kelt alapító okirattal határozta el megalakulását, amely bejegyzést a cégbíróság elutasította Cg. 13-09-208753/5 számú végzésében. A létesítő okiratot ezt követően 2020. november 12. napján módosította a Társaság és ismételt bejegyzési kérelem került benyújtásra a cégbíróságra. A Társaság cégbírósági bejegyzése 2020. november 13. napja. Az alakuláskori székhely 2051 Biatorbágy, Budai út 16.
- 2020.11.04-től 2021 május 31-ig a MobilConsult Kft.-t megválasztotta könyvvizsgálójának. A könyvvizsgálatért személyében is felelős személy i: Nagy Judit.
- 2021. március 1. napjával a Társaság alapítója elhatározta a székhely módosítását és új alapító okiratot írt alá. Az új székhely: 2040 Budaörs, Szabadság utca 117.
- A 2020. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.

WAE Hun Kft.

- A Társaság 2020. július 7. napján kelt alapító okirattal határozta el megalakulását, amely bejegyzés 2020. július 8. napján kelt (A Társaság neve: Opel Automobile-H Korlátolt Felelősségű Társaság; székhely: 2040 Budaörs, Szabadság út 117.).
- A Társaság üzletrésze tekintetében üzletrész átruházás történt és a WAE Kft. lett a Társaság új egyedüli tagja 2020. december 18. napján. A Társaság tekintetében annak új tagja név és rövidített név, székhely, képviselő, elektronikus kézbesítési címre vonatkozó módosításokat határozott el és az új alapító okirat 2020. december 18. napján kelt. A Társaság új neve: WAE HUN Kft. lett. A Társaság új székhelye: 2051 Biatorbágy, Budai út 16. lett.
- 2021. március 1. napjával a Társaság alapítója elhatározta a székhely módosítását és könyvvizsgálót választott és új alapító okiratot írt alá. Az új székhely: 2040 Budaörs, Szabadság utca 117., a könyvvizsgáló a MOBILCONSULT Könyvvizsgáló és Gazdasági Tanácsadó Kft. (székhely: HU-1106 Budapest, Fehér út 10.; Cégjegyzékszám: 01-09-079760), a könyvvizsgáló mandátuma: 2021. március 1. – től 2022. május 31-ig tart.
- A 2020. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.

WAE C d.o.o.

- A Társaság akvizíciója utáni, 2021 május 31-ig terjedő időtartamra megválasztotta könyvvizsgálóját.

- A 2020. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált helyi számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.

WAE S d.o.o.

- A Társaság akvizíciója utáni, 2021 május 31-ig terjedő időtartamra megválasztotta könyvvizsgálóját.
- A 2020. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált helyi számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.

A Társaság, mint kibocsátó nyilatkozatai

Alulírottak, mint a cégjegyzésre és képviseletre feljogosított személyek az AutoWallis Nyrt. képviseletében kijelentjük, hogy a Társaság teljes felelősséget vállal a tekintetben, hogy az AutoWallis Nyrt. által nyilvánosságra hozott 2020. pénzügyi évre vonatkozó összevont (konszolidált) Vezetőségi Jelentése a legjobb tudásunk szerint az alkalmazható számviteli előírásokkal összhangban készült, valós és megbízható képet ad a Társaság (Kibocsátó) és a konszolidációba bevont vállalkozások (AutoWallis Csoport) jövedelmi és pénzügyi helyzetéről, valamint nyereségéről és veszteségéről, továbbá a Társaság és az AutoWallis Csoport helyzetéről, fejlődéséről és teljesítményéről, ismertetve a főbb kockázatokat és bizonytalansági tényezőket.

A Társaság kijelenti továbbá, hogy jelen Vezetőségi Jelentés adatait könyvvizsgáló auditálta.

Budapest, 2021. március 29.

Az AutoWallis Nyrt. képviseletében:

Ormosy Gábor
vezérigazgató, igazgatóság tagja

Székely Gábor
igazgatóság tagja

AutoWallis Nyrt. Igazgatósága nevében