



ÉVES BESZÁMOLÓ 2020

JAHRESBERICHT 2020



Tartalomjegyzék

1. Előszó
2. Független könyvvizsgálói jelentés
3. Üzleti jelentés
 - 3.1. Stratégia
 - 3.2. Gyártás
 - 3.3. Képzés
 - 3.4. Társadalmi felelősségvállalás
 - 3.5. Környezetvédelem
 - 3.6. Pénzügyi helyzet
4. Mérleg
5. Eredménykimutatás
6. Kiegészítő melléklet

Inhaltsverzeichnis

1. Vorwort
2. Bestätigungsvermerk des unabhängigen Wirtschaftsprüfers
3. Lagebericht
 - 3.1. Strategie
 - 3.2. Fertigung
 - 3.3. Ausbildung
 - 3.4. Soziale Verantwortung
 - 3.5. Umweltschutz
 - 3.6. Finanzielle Lage
4. Bilanz
5. Gewinn- und Verlustrechnung
6. Anhang



1. Előszó

A 2020-as év tele volt kihívásokkal, amelyek mind a mai napig meghatározzák gyárunk életét: egyrészt éppen az autóipar történetének legnagyobb változása zajlik az elektromobilitás és digitalizáció révén; másrészt márciusban kitört a koronavírus-járvány, amely még mindig érezhető hatásait a világban.

2020 tavaszán – röviddel azután, hogy bejelentettük egy új présüzem megépítését –, egészségvédelmi okokból gyárunk legtöbb területén hetekre meg kellett szakítanunk a munkát. Augusztus óta a termelés ismét a normál rendben működik – amit szigorú egészségügyi biztonsági intézkedések tesznek lehetővé, amelyek a fertőzést hivatottak megelőzni. Ezen időszak alatt folyamatosan és aktívan reagáltunk a járvány alakulására, és mindenek előtt a közel 4.400 munkatársunk védelmét és biztonságát tartottuk szem előtt. Nekik egy nagy „köszönöm!” jár fegyelmezettségükért, kitartásukért és elkötelezettségükért.

Nagyszerű csapatunk és szellemiségünk, a „Spirit of Kecskemét” nélkül – amely a német pontosság és a magyar kreativitás sajátos ötvözete – nem sikerült volna a leállás után ilyen sikeresen újraindítani a termelést, terv szerint elindítani két új modellünk sorozatgyártását és mindemellett továbbra is a megszokott csúcsmínőségben építeni autóinkat. Minden kihívás dacára 2020-ban is lényegesen több mint 160.000 járművet gyártottunk.

A gyár területén kívül is megmutattuk, hogy a helyi közösség, különösen ezekben a kihívást jelentő időkben, igazi lokálpatriótaként számíthat ránk. Többek között rászoruló családokat, helyi egészségügyi és szociális intézményeket támogattunk tárgyi és anyagi adományokkal.

Munkatársaink elkötelezettsége a Plug-in Hybrid CLA Coupé és CLA Shooting Brake gyártásindításakor is megmutatkozott. Habár már van tapasztalatunk a folyamatos termelés mellett történő gyártásindítások terén – 2019-ben már három ilyen is sikeresen lebonolyítottunk –, mégis kihívást jelentett számunkra, mivel ezek voltak az első hibrid modellek a kecskeméti gyár történetében.

A magyar autógyártás történetének következő csúcspontját év végén jelentettük be: ez az EQB, az első Magyarországon sorozatgyártásban készülő, tisztán elektromos autó gyártásának indulása. A prototípusok már az úgynevezett „pilote line” gyártósoron készültek, a gyártásindítást pedig 2021 utolsó nyelvére tervezzük.

A tavalyi év egyik további sikere, hogy a járvány ideje alatt megegyezésre jutottunk a szakszervezetekkel a tavaszi leállás hatásai kapcsán. Ennek köszönhető, hogy a járvány miatt egyetlen munkatársunktól sem kellett megválnunk. Emellett 2020 végén sikeresen zártuk a következő két évre vonatkozó bértárgyalásokat a szakszervezetekkel.

Ami a tehetséges szakemberekkel való utánpótlás kérdését illeti, a Neumann János Egyetemmel folytatott együttműködésünk új mérföldkőhöz érkezett, amikor szeptemberben elindult a „Made in Kecskemét” kurzus. A hallgatók ennek keretében első kézből - a gyár vezetőitől és munkatársaitól - kapnak információt mind a gyártás, mind az adminisztratív területek tevékenységéről.



Emellett tovább haladtunk a szén-dioxid-semleges gyártás felé vezető úton. #Green. #Besser. #Kecskemét elnevezésű projektünk elnyerte a Daimler Environmental Leadership Award díját.

A kecskeméti gyár 2020 végén mindemellett megvédte címét a Mercedes-Benz gyárak belső, globális versenyében, az „MPSleague” megmérettetésén: gyártási helyszínünket az összes résztvevő gyár legjobbjának választották. A kihívások ellenére is bizakodva tekintünk az előttünk álló évre. Semmi kétségünk nincs afelől, hogy ha az elhúzódó világválság ellenére sikerül a tervek szerint folytatni a munkánkat, akkor a 2021-es év is sikeres lesz számunkra.

SZÍVÉLYES ÜDVÖZLETTEL:



Christian Andreas Wolff
CEO



Karsten Twele
CFO

1. Vorwort 2020

2020 war ein Jahr voller Herausforderungen, die unser Werk bis heute prägen: einerseits setzte die Automobilindustrie den größten Wandel ihrer Geschichte mit dem Fokus auf Elektromobilität und Digitalisierung fort; andererseits brach im März die COVID-19-Pandemie aus, die die Welt immer noch in Atem hält.

Im Frühjahr 2020 mussten wir – kurz nachdem wir die Errichtung eines neuen Presswerks angekündigt hatten – aus Gründen des Gesundheitsschutzes unsere Arbeit in den meisten Bereichen im Werk für mehrere Wochen unterbrechen. Seit August laufen wir wieder im Normalbetrieb, was durch strenge Schutzmaßnahmen ermöglicht wird, um eine Infektion zu verhindern. Während dieser Zeit haben wir stets aktiv auf die epidemiologischen Entwicklungen reagiert und vor allem den Schutz sowie die Sicherheit unserer rund 4.400 Mitarbeiter bewahrt. Für ihre Disziplin, Durchhaltekraft und ihr Engagement gebührt ihnen ein großes „köszönöm“!

Ohne unser tolles Team und unserem Geist, dem „Spirit of Kecskemét“ – dem einzigartigen Mix aus deutscher Präzision und ungarischer Kreativität – wäre es nicht gelungen, den Betrieb nach dem Stillstand wieder aufzunehmen, die Serienproduktion unserer zwei neuen Modelle planmäßig zu starten und daneben unsere Autos weiterhin in der gewohnten Spitzenqualität zu bauen. Trotz aller Herausforderungen haben wir in 2020 deutlich über 160.000 Fahrzeuge produziert.

Auch außerhalb des Werksgeländes haben wir gezeigt, dass die örtliche Gemeinschaft besonders in diesen herausfordernden Zeiten auf uns als echte Lokalpatrioten zählen kann. Wir unterstützten unter anderem hilfsbedürftige Familien sowie lokale Gesundheits- und Sozialeinrichtungen mit Sach- und Geldspenden.

Das Engagement unserer Mitarbeiter zeigte sich auch beim Produktionsstart der Plug-in-Hybriden CLA Coupé und CLA Shooting Brake. Obwohl wir Erfahrung mit Anläufen parallel zur laufenden Fertigung haben – in 2019 stemmten wir gleich drei solche – waren diese eine Herausforderung, weil es die ersten Hybridmodelle in der Geschichte des Kecskeméter Werkes waren.

Das nächste Highlight der ungarischen Fahrzeuggeschichte kündigten wir am Jahresende an: den Produktionsstart des EQB, des ersten in Ungarn in Serie gefertigten rein elektrischen Autos. Die Prototypen wurden bereits auf der „Pilotlinie“ genannten Produktionslinie gefertigt, der Anlauf ist für das vierte Quartal 2021 geplant.

Ein weiterer Erfolg des vergangenen Jahres ist, dass wir uns während der Pandemie mit den Gewerkschaften bezüglich der Effekte des Stillstands im Frühjahr einigten. Daher musste kein einziger unserer Mitarbeiter aufgrund der Pandemie entlassen werden. Ende 2020 schlossen wir zudem mit den Gewerkschaften die Lohnvereinbarung für die nächsten zwei Jahre.

In Sachen Nachschub an talentierten Fachleuten erreichten wir bei unserer Kooperation mit der Neumann János Universität einen neuen Meilenstein, als im September der Kurs „Made in Kecskemét“ startete. Hier erhalten die Hörer Information aus erster Hand – von den Leitern und Mitarbeitern des Werks – über die Tätigkeiten der Bereiche, sowohl aus der Produktion als auch der Verwaltung.



Daneben gingen wir weiter auf unserem Weg Richtung CO2-neutrale Produktion. Unser Projekt #Green. #Besser. #Kecskemét. wurde mit dem Daimler Environmental Leadership Award ausgezeichnet.

Ende 2020 konnte Kecskemét dann auch noch seinen „Meistertitel“ im MPSLeague genannten globalen Wettbewerb der Mercedes-Benz Werke verteidigen, unser Werk wurde zum besten unter allen teilnehmenden gewählt. Wir blicken trotz der Herausforderungen mit Zuversicht auf das vor uns liegende Jahr. Wenn es gelingt, trotz der weiter andauernden globalen Pandemie weiterhin unsere Arbeit zu tun, wie wir es geplant haben, dann haben wir keine Zweifel, dass auch das Jahr 2021 ein erfolgreiches werden wird.

HERZLICHE GRÜSSE:



Christian Andreas Wolff
CEO



Karsten Twele
CFO

2. Független könyvvizsgálói jelentés

Független könyvvizsgálói jelentés a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. 2020. évi éves beszámolójáról és üzleti jelentéséről

A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. tulajdonosának

Vélemény

Elvégeztük a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. (továbbiakban „a Társaság”) 2020. évi éves beszámolójának a könyvvizsgálatát, amely éves beszámoló a 2020. december 31-i fordulónapra elkészített mérlegből – melyben az eszközök és források egyező végösszege 1.444.145.639 EUR, az adózott eredmény 39.303.898 EUR nyereség – , és az ezen időponttal végződő évre vonatkozó eredménykimutatásból, valamint a számviteli politika meghatározó elemeit és az egyéb magyarázó információkat tartalmazó kiegészítő mellékletből áll. Véleményünk szerint a mellékelt éves beszámoló megbízható és valós képet ad a Társaság 2020. december 31-én fennálló vagyoni és pénzügyi helyzetéről, valamint az ezen időponttal végződő évre vonatkozó jövedelmi helyzetéről a Magyarországon hatályos, a számvitelről szóló 2000. évi C. törvénnyel összhangban (a továbbiakban „számviteli törvény”).

Vélemény alapja

Könyvvizsgálatunkat a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálói Standardokkal és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon hatályos – törvényekkel és egyéb jogszabályokkal összhangban hajtottuk végre. Ezen standardok értelmében fennálló felelősségeink bővebb leírását jelentésünk „A könyvvizsgálónak az éves beszámoló könyvvizsgálatáért való felelősségei” szakasza tartalmazza. Függetlenek vagyunk a Társaságtól az éves beszámoló általunk végzett könyvvizsgálata szempontjából a vonatkozó, Magyarországon hatályos jogszabályokban és a Magyar Könyvvizsgálói Kamara „A könyvvizsgálói hivatás magatartási (etikai) szabályairól és a fegyelmi eljárásról szóló szabályzatá”-ban, valamint az ezekben nem rendezett kérdések tekintetében a Könyvvizsgálók Nemzetközi Etikai Standardok Testülete által kiadott „Nemzetközi etikai kódex kamarai tag könyvvizsgálóknak (a nemzetközi függetlenségi standardokkal egybefoglalva)” című kézikönyvében (az IESBA Kódex-ben) foglaltak szerint, és eleget tettünk egyéb etikai felelősségeinknek ezekkel a követelményekkel összhangban. Meggyőződésünk, hogy az általunk megszerzett könyvvizsgálói bizonyíték elegendő és megfelelő ahhoz, hogy megalapozza véleményünket.

Kulcsfontosságú könyvvizsgálói kérdések

A kulcsfontosságú könyvvizsgálói kérdések azok a kérdések, amelyek szakmai megítélésünk szerint a legjelentősebbek voltak a tárgyidőszaki éves beszámoló általunk végzett könyvvizsgálata során. Ezeket a kérdéseket az éves beszámoló egésze általunk végzett könyvvizsgálatainak összefüggésében és az arra vonatkozó véleményünk kialakítása során vizsgáltuk, és ezekről a

kérdésekről nem bocsátunk ki külön véleményt. Megállapítottuk, hogy nincsenek a jelentésünkben kommunikálandó kulcsfontosságú könyvvizsgálati kérdések.

Egyéb információk

Az egyéb információk a Társaság 2020. évi üzleti jelentéséből állnak. A vezetés felelős az üzleti jelentésnek a számviteli törvény, illetve egyéb más jogszabály vonatkozó előírásaival összhangban történő elkészítéséért.

A jelentésünk „Vélemény” szakaszában az éves beszámolóra adott véleményünk nem vonatkozik az üzleti jelentésre.

Az éves beszámoló általunk végzett könyvvizsgálatával kapcsolatban a mi felelősségünk az üzleti jelentés átolvasása és ennek során annak mérlegelése, hogy az üzleti jelentés lényegesen ellentmond-e az éves beszámolónak, vagy a könyvvizsgálat során szerzett ismereteinknek, vagy egyébként úgy tűnik-e, hogy az lényeges hibás állítást tartalmaz.

A számviteli törvény alapján a mi felelősségünk továbbá annak a megítélése, hogy az üzleti jelentés a számviteli törvény, illetve egyéb más jogszabály vonatkozó előírásaival összhangban készült-e és erről, valamint az üzleti jelentés és az éves beszámoló összhangjáról vélemény nyilvánítása.

Véleményünk szerint a Társaság 2020. évi üzleti jelentése minden lényeges szempontból összhangban van a Társaság 2020. évi éves beszámolójával és a számviteli törvény vonatkozó előírásaival.

8

Mivel egyéb más jogszabály a Társaság számára nem ír elő további követelményeket az üzleti jelentésre, ezért e tekintetben nem mondunk véleményt.

A fentiekén túl a Társaságról és annak környezetéről megszerzett ismereteink alapján jelentést kell tennünk arról, hogy a tudomásunkra jutott-e bármely lényeges hibás állítás az üzleti jelentésben, és ha igen, akkor a szóban forgó hibás állítás milyen jellegű. Ebben a tekintetben nincs jelenteni valónk.

A vezetés és az irányítással megbízott személyek felelősségei az éves beszámolóért

A vezetés felelős az éves beszámolónak a számviteli törvénnyel összhangban történő elkészítéséért és valós bemutatásáért, valamint az olyan belső kontrollért, amelyet a vezetés szükségesnek tart ahhoz, hogy lehetővé váljon az akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítástól mentes éves beszámoló elkészítése.

Az éves beszámoló elkészítése során a vezetés felelős a Társaság vállalkozás folytatására való képességének felméréseért és a vállalkozás folytatásával kapcsolatos kérdéseknek az adott helyzetnek megfelelő közzétételéért, valamint a vezetés felelős az éves beszámolónak a vállalkozás folytatásának elvén alapuló összeállításáért. A vezetésnek az értékelésnél a vállalkozás folytatásának elvéből kell kiindulnia, ha ennek az elvnek az érvényesülését eltérő rendelkezés nem

akadályozza, illetve a vállalkozási tevékenység folytatásának ellentmondó tényező, körülmény nem áll fenn.

Az irányítással megbízott személyek felelősek a Társaság pénzügyi beszámolási folyamatának felügyeletéért.

A könyvvizsgálónak az éves beszámoló könyvvizsgálatáért való felelősségei

Célunk kellő bizonyosságot szerezni arról, hogy az éves beszámoló egésze nem tartalmaz akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítást, valamint a véleményünket tartalmazó könyvvizsgálói jelentést bocsátani ki. A kellő bizonyosság magas fokú bizonyosság, de nem garancia arra, hogy a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon hatályos – törvényekkel és egyéb jogszabályokkal összhangban elvégzett könyvvizsgálat mindig feltárja a létező lényeges hibás állítást. A hibás állítások eredhetnek csalásból vagy hibából, és lényegesnek minősülnek, ha önmagukban vagy együttesen ésszerű várakozások alapján befolyásolhatják a felhasználók adott éves beszámoló alapján meghozott gazdasági döntéseit.

A Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon hatályos – törvényekkel és egyéb jogszabályokkal összhangban elvégzett könyvvizsgálat részeként szakmai megítélést alkalmazunk és szakmai szkepticizmust tartunk fenn a könyvvizsgálat egésze során. Emellett:

- Azonosítjuk és felbecsüljük az éves beszámoló akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításainak kockázatait, az ezekre a kockázatokra reagáló könyvvizsgálói eljárásokat alakítunk ki és hajtunk végre, valamint a véleményünk megalapozásához elegendő és megfelelő könyvvizsgálói bizonyítékot szerzünk. A csalásból eredő lényeges hibás állítás fel nem tárásának kockázata nagyobb, mint a hibából eredőé, mivel a csalás magában foglalhat összejátszást, hamisítást, szándékos kihagyásokat, téves nyilatkozatokat, vagy a belső kontroll felülírását.
- Megismerjük a könyvvizsgálat szempontjából releváns belső kontrollt annak érdekében, hogy olyan könyvvizsgálói eljárásokat tervezzünk meg, amelyek az adott körülmények között megfelelőek, de nem azért, hogy a Társaság belső kontrolljának hatékonyságára vonatkozóan véleményt nyilvánítsunk.
- Értékeljük a vezetés által alkalmazott számviteli politikák megfelelőségét és a vezetés által készített számviteli becslések és kapcsolódó közzétételek ésszerűségét.
- Következtetést vonunk le arról, helyénvaló-e a vezetés részéről az éves beszámolónak a vállalkozás folytatásának elvén alapuló összeállítása, valamint a megszerzett könyvvizsgálói bizonyíték alapján arról, fennáll-e lényeges bizonytalanság olyan eseményekkel vagy feltételekkel kapcsolatban, amelyek jelentős kétséget vethetnek fel a Társaság vállalkozás folytatására való képességével kapcsolatban. Amennyiben azt a következtetést vonjuk le, hogy lényeges bizonytalanság áll fenn, könyvvizsgálói jelentésünkben fel kell hívnunk a figyelmet az éves beszámolóban lévő kapcsolódó közzétételekre, vagy, amennyiben az ilyen közzétételek nem megfelelőek, minősítenünk kell véleményünket. Következtetéseink a könyvvizsgálói jelentésünk dátumáig megszerzett

könyvvizsgálati bizonyítékon alapulnak. Jövőbeli események vagy feltételek azonban okozhatják azt, hogy a Társaság nem tudja a vállalkozást folytatni.

- Értékeljük az éves beszámoló, beleértve a közzétételeket is, átfogó prezentálását, felépítését és tartalmát, valamint azt, hogy az éves beszámoló a valós bemutatást megvalósító módon mutatja-e be a mögöttes ügyleteket és eseményeket.

Kommunikáljuk az irányítással megbízott személyek felé - egyéb kérdések mellett - a könyvvizsgálat tervezett hatókörét és ütemezését, a könyvvizsgálat jelentős megállapításait, beleértve a belső kontrollnak a könyvvizsgálatunk során általunk azonosított jelentős hiányosságait is.

Nyilatkozunk az irányítással megbízott személyeknek arról, hogy megfelelünk a függetlenségre vonatkozó releváns etikai követelményeknek, és kommunikáljuk feléjük mindazon kapcsolatokat és egyéb kérdéseket, amelyekről ésszerűen feltételezhető, hogy befolyásolják a függetlenségünket, valamint adott esetben a veszélyek kiküszöbölése céljából tett intézkedéseket vagy az alkalmazott biztosítékokat.

Az irányítással megbízott személyek felé kommunikált kérdések közül meghatározzuk azokat a kérdéseket, amelyek a tárgyidőszaki éves beszámoló könyvvizsgálata során a legjelentősebb kérdések, és ennél fogva a kulcsfontosságú könyvvizsgálati kérdések voltak. Könyvvizsgálói jelentésünkben ismertetjük ezeket a kérdéseket, kivéve, ha jogszabály vagy szabályozás kizárja az adott kérdés nyilvános közzétételét, vagy ha - rendkívül ritka körülmények között - azt állapítjuk meg, hogy egy adott kérdést a könyvvizsgálói jelentésben nem lehet kommunikálnunk, mert ésszerű várakozások alapján annak hátrányos következményei súlyosabbak lennének, mint a kommunikáció közérdekű hasznai.

A jelen független könyvvizsgálói jelentést eredményező könyvvizsgálati megbízásért felelős partner a jelen független könyvvizsgálói jelentés aláírója.

Budapest, 2021. május 5.

KPMG Hungária Kft.

Nyilvántartási szám: 000202



Bajusz Ádám Gyula

Igazgató, Kamarai tag könyvvizsgáló

Nyilvántartási szám: 007395

2. Bestätigungsvermerk des unabhängigen Wirtschaftsprüfers

Bericht des unabhängigen Wirtschaftsprüfers über den Jahresabschluss und den Lagebericht 2020 der Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.

An die Gesellschafterin der Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.

Prüfungsurteil zum Jahresabschluss

Wir haben den Jahresabschluss für das Jahr 2020 der Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. (nachfolgend: „die Gesellschaft“) geprüft, der aus der Bilanz zum 31. Dezember 2020 mit einer Bilanzsumme von 1.444.145.639 EUR sowie einem Jahresüberschuss von 39.303.898 EUR, der für das zum obigen Stichtag endende Geschäftsjahr erstellten Gewinn- und Verlustrechnung und dem die wesentlichen Elemente der Rechnungslegungspolitik und sonstige Erläuterungen umfassenden Anhang besteht.

Nach unserer Beurteilung vermittelt der Jahresabschluss ein zuverlässiges und den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild über die Vermögens- und Finanzlage zum 31. Dezember 2020 sowie die Ertragslage für das zum obigen Stichtag endende Geschäftsjahr der Gesellschaft im Einklang mit dem in Ungarn geltenden Rechnungslegungsgesetz C/2000 (nachfolgend: „das Rechnungslegungsgesetz“).

11

Grundlage für das Prüfungsurteil zum Jahresabschluss

Wir haben unsere Abschlussprüfung im Einklang mit den ungarischen nationalen Prüfungsstandards sowie den in Ungarn für Abschlussprüfungen geltenden relevanten Gesetzen und sonstigen Rechtsvorschriften durchgeführt. Unsere Verantwortung nach diesen Vorschriften und Grundsätzen ist im Abschnitt „Verantwortlichkeit des Wirtschaftsprüfers für die Jahresabschlussprüfung“ unseres Vermerks weitergehend beschrieben. Wir sind hinsichtlich der von uns durchgeführten Prüfung des Jahresabschlusses in Übereinstimmung mit den in Ungarn geltenden Rechtsvorschriften, dem von der Ungarischen Wirtschaftsprüferkammer herausgegebenen Reglement zu den ethischen Grundsätzen und Disziplinarverfahren für Wirtschaftsprüfer sowie bezüglich der in den erwähnten Vorschriften nicht geregelten Fragen im Sinne des vom International Ethics Standards Board for Accountants herausgegebenen Handbuchs des Internationalen Verhaltenskodex für Berufsangehörige (einschließlich Internationaler Unabhängigkeitsstandards) (IESBA-Kodex) von der Gesellschaft unabhängig, und wir haben die sonstigen ethischen Pflichten in Übereinstimmung mit diesen Anforderungen erfüllt. Wir sind der Überzeugung, dass der von uns erlangte Prüfungsnachweis eine ausreichende und angemessene Grundlage für unser Prüfungsurteil bildet.

Besonders wichtige Prüfungssachverhalte

Besonders wichtige Prüfungssachverhalte sind solche Sachverhalte, die nach unserem pflichtgemäßen Ermessen am bedeutsamsten für unsere Prüfung des Jahresabschlusses des Geschäftsjahres waren. Diese Sachverhalte wurden im Zusammenhang mit unserer Prüfung des Jahresabschlusses als Ganzes und bei der Bildung unseres Prüfungsurteils hierzu berücksichtigt, und wir geben kein gesondertes Prüfungsurteil zu diesen Sachverhalten ab. Wir stellten fest, dass es keine besonders wichtigen Prüfungssachverhalte in unserem Bestätigungsvermerk mitzuteilen gibt.

Sonstige Informationen

Die sonstigen Informationen stellen den Lagebericht für das Jahr 2020 der Gesellschaft dar. Die Geschäftsführung ist für die Erstellung des Lageberichtes in Übereinstimmung mit dem Rechnungslegungsgesetz und den relevanten Bestimmungen sonstiger Rechtsvorschriften verantwortlich.

Unser Prüfungsurteil zum Jahresabschluss im Abschnitt „Prüfungsurteil zum Jahresabschluss“ unseres Vermerks hat für den Lagebericht keine Gültigkeit.

Im Rahmen unserer Jahresabschlussprüfung liegt unsere Verantwortung darin, den Lagebericht zu lesen und dabei zu erwägen, ob der Lagebericht wesentliche Unstimmigkeiten mit dem Jahresabschluss oder den bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnissen aufweist, oder den Eindruck erweckt, anderweitige wesentliche falsche Aussagen zu beinhalten.

Wir sind ferner im Sinne der Vorschriften des Rechnungslegungsgesetzes dafür verantwortlich, zu beurteilen, ob der Lagebericht in Einklang mit den relevanten Bestimmungen des Rechnungslegungsgesetzes und sonstiger Rechtsvorschriften erstellt wurde, und dazu sowie zur Einstimmigkeit des Lageberichts und des Jahresabschlusses ein Prüfungsurteil abzugeben.

Wir stellen fest, dass der Lagebericht für das Jahr 2020 der Gesellschaft in jeder wesentlichen Hinsicht in Einklang mit dem Jahresabschluss für das Jahr 2020 der Gesellschaft und den einschlägigen Vorschriften des Rechnungslegungsgesetzes steht.

Da es keine sonstigen Vorschriften gibt, die der Gesellschaft weitere Anforderungen hinsichtlich der Lageberichterstellung stellen, geben wir zum Lagebericht kein weiteres Urteil ab.

Darüber hinaus haben wir aufgrund der über die Gesellschaft und deren Umfeld gewonnenen Kenntnisse davon zu berichten, ob wir Kenntnis von wesentlichen falschen Aussagen im Lagebericht erlangten, und wenn ja, auch davon, um welche Art von falschen Aussagen es sich handelt. Wir haben diesbezüglich nichts zu berichten.

Verantwortlichkeit der Geschäftsführung und der gesetzlichen Vertreter für den Jahresabschluss

Die Geschäftsführung ist für die Erstellung und die den tatsächlichen Verhältnissen entsprechende Darstellung des Jahresabschlusses in Übereinstimmung mit dem Rechnungslegungsgesetz sowie

für die internen Kontrollen verantwortlich, die sie für erforderlich ansieht, um die Erstellung eines von – durch Betrug oder durch Fehler verursachten – wesentlichen falschen Aussagen freien Jahresabschlusses zu ermöglichen.

Bei der Aufstellung des Jahresabschlusses ist die Geschäftsführung dafür verantwortlich, die Fähigkeit der Gesellschaft zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit zu beurteilen, sofern einschlägig, Sachverhalte in Zusammenhang mit der Fortführung der Unternehmenstätigkeit anzugeben sowie auf der Grundlage des Rechnungslegungsgrundsatzes der Fortführung der Unternehmenstätigkeit zu bilanzieren. Bei der Bewertung hat die Geschäftsführung den Grundsatz der Fortführung der Unternehmenstätigkeit zugrunde zu legen, es sei denn, andere Vorschriften verhindern die Geltendmachung des erwähnten Grundsatzes, oder es bestehen der Fortführung der Unternehmenstätigkeit widersprechende Fakten oder Umstände.

Die gesetzlichen Vertreter sind für die Überwachung des Rechnungslegungsprozesses der Gesellschaft zur Aufstellung des Jahresabschlusses verantwortlich.

Verantwortlichkeit des Wirtschaftsprüfers für die Jahresabschlussprüfung

Unser Zweck ist es, hinreichende Sicherheit darüber zu erlangen, ob der Jahresabschluss ganzheitlich frei von – durch Betrug oder durch Fehler verursachten – wesentlichen falschen Aussagen ist, und einen Vermerk zu erteilen, der unser Prüfungsurteil zum Jahresabschluss beinhaltet. Hinreichende Sicherheit ist ein hohes Maß an Sicherheit, aber keine Garantie dafür, dass eine in Übereinstimmung mit den ungarischen nationalen Prüfungsstandards sowie den in Ungarn für Abschlussprüfungen geltenden relevanten Gesetzen und sonstigen Rechtsvorschriften durchgeführte Abschlussprüfung eine wesentliche falsche Aussage stets aufdeckt. Falsche Aussagen können aus Betrügen oder Fehlern resultieren und werden als wesentlich angesehen, wenn vernünftigerweise erwartet werden könnte, dass sie einzeln oder insgesamt die auf der Grundlage des Jahresabschlusses getroffenen wirtschaftlichen Entscheidungen von Adressaten beeinflussen.

Als Teil einer Abschlussprüfung in Übereinstimmung mit den ungarischen nationalen Prüfungsstandards sowie den in Ungarn für Abschlussprüfungen geltenden relevanten Gesetzen und sonstigen Rechtsvorschriften üben wir während der gesamten Abschlussprüfung pflichtgemäßes Ermessen aus und bewahren eine kritische Grundhaltung. Darüber hinaus

- identifizieren und beurteilen wir die Risiken von – durch Betrug oder durch Fehler verursachten – wesentlichen falschen Aussagen im Jahresabschluss, planen und führen Prüfungshandlungen als Reaktion auf diese Risiken durch sowie erlangen Prüfungsnachweise, die ausreichend und angemessen sind, um als Grundlage für unser Prüfungsurteil zu dienen. Das Risiko, dass wesentliche falsche Aussagen nicht aufgedeckt werden, ist bei Betrügen höher als bei Fehlern, da Betrüge unlauteres Zusammenwirken, Fälschungen, beabsichtigte Unvollständigkeiten, irreführende Erklärungen oder die Außerkraftsetzung interner Kontrollen beinhalten können.
- gewinnen wir ein Verständnis von dem für die Abschlussprüfung relevanten internen Kontrollsystem, um Prüfungshandlungen zu planen, die unter den gegebenen Umständen

angemessen sind, jedoch nicht mit dem Ziel, ein Prüfungsurteil zur Wirksamkeit des internen Kontrollsystems der Gesellschaft abzugeben.

- beurteilen wir die Angemessenheit der von der Geschäftsführung angewandten Buchführungs- und Bilanzierungsgrundsätze sowie die Vernünftigkeit der von der Geschäftsführung im Bereich der Rechnungslegung vorgenommenen Einschätzungen und der damit zusammenhängenden Darstellungen.
- ziehen wir Schlussfolgerungen über die Angemessenheit der Zugrundelegung des Rechnungslegungsgrundsatzes der Fortführung der Unternehmenstätigkeit bei der Aufstellung des Jahresabschlusses durch die Geschäftsführung sowie auf der Grundlage der erlangten Prüfungsnachweise, ob eine wesentliche Unsicherheit im Zusammenhang mit Ereignissen oder Gegebenheiten besteht, die bedeutsame Zweifel an der Fähigkeit der Gesellschaft zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit aufwerfen können. Falls wir zu dem Schluss kommen, dass eine wesentliche Unsicherheit besteht, sind wir verpflichtet, im Bestätigungsvermerk auf die einschlägigen Darstellungen im Jahresabschluss hinzuweisen, oder, falls diese Darstellungen unangemessen sind, unser Prüfungsurteil zu modifizieren. Wir ziehen unsere Schlussfolgerungen auf der Grundlage der bis zum Datum unseres Bestätigungsvermerks erlangten Prüfungsnachweise. Zukünftige Ereignisse oder Gegebenheiten können jedoch dazu führen, dass die Gesellschaft ihre Unternehmenstätigkeit nicht mehr fortführen kann.
- beurteilen wir die Gesamtdarstellung, den Aufbau und den Inhalt des Jahresabschlusses einschließlich der Darstellungen sowie ob der Jahresabschluss die zugrunde liegenden Geschäftsvorfälle und Ereignisse den tatsächlichen Verhältnissen entsprechend darstellt.

Wir erörtern mit den gesetzlichen Vertretern unter anderem den geplanten Umfang und die Zeitplanung der Prüfung sowie die bedeutsamen Prüfungsfeststellungen, einschließlich etwaiger Mängel im internen Kontrollsystem, die wir während unserer Abschlussprüfung feststellen.

Wir geben den gesetzlichen Vertretern auch eine Erklärung ab, dass wir die relevanten beruflichen Verhaltensanforderungen zur Unabhängigkeit eingehalten haben, und erörtern mit ihnen alle Beziehungen und sonstigen Sachverhalte, von denen vernünftigerweise angenommen werden kann, dass sie sich auf unsere Unabhängigkeit und – sofern einschlägig – damit zusammenhängende Schutzmaßnahmen oder Sicherheiten auswirken.

Wir bestimmen von den Sachverhalten, die wir mit den gesetzlichen Vertretern erörtert haben, diejenigen Sachverhalte, die am bedeutsamsten für die Prüfung des Jahresabschlusses des Geschäftsjahres waren und daher die besonders wichtigen Prüfungssachverhalte sind. Wir beschreiben diese Sachverhalte in unserem Bestätigungsvermerk, es sei denn, Gesetze oder andere Rechtsvorschriften schließen die öffentliche Angabe des Sachverhalts aus oder wir bestimmen in äußerst seltenen Fällen, dass ein Sachverhalt nicht in unserem Bestätigungsvermerk mitgeteilt werden sollte, weil vernünftigerweise erwartet wird, dass die negativen Folgen einer solchen Mitteilung deren Vorteile für das öffentliche Interesse übersteigen würden.

Der für die der Erteilung des vorliegenden Bestätigungsvermerks zugrunde liegende Prüfung zuständige auftragsverantwortliche Partner ist der Unterzeichner des vorliegenden Bestätigungsvermerks.

Budapest, 5. Mai 2021

KPMG Hungária Kft.

Kammereintragungsnummer: 000202



Bajusz Ádám Gyula

Direktor, als Kammermitglied eingetragener Wirtschaftsprüfer

Ausweisnummer: 007395

Dies ist eine deutsche Übersetzung des über den Jahresabschluss 2020 der Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. in ungarischer Sprache erstellten Berichts des unabhängigen Wirtschaftsprüfers. Im Falle von Abweichungen ist die ungarische Originalfassung maßgeblich. Dieser Bericht muss im Zusammenhang mit dem vollständigen Jahresabschluss, zu dem er erstellt wurde, gelesen werden.

3. Üzleti jelentés

3.1. Stratégia

Daimler AG és Mercedes-Benz AG

Személyautó-stratégiánk célja a Mercedes-Benznél változatlan, mégpedig az, hogy mi állítsuk elő a világ legkívánatosabb autóit. Mi találtuk fel az automobilt, így újraalkotásánál is az elsők között szeretnénk lenni.

A Mercedes-Benznél saját erősségeinkre összpontosítunk: márkánk alapja a luxuskategória, ebben vagyunk kiemelkedőek, s a jövőben is erre szeretnénk koncentrálni. Ezen a területen számolunk a legnagyobb növekedési lehetőséggel, miközben a luxus igénye nem korlátozódik egyes járműkategóriákra, hanem az egész termékportfóliót áthatja. A fenntarthatóság vezérelve szilárd és elválaszthatatlan részét alkotja a Mercedes-Benz stratégiájának. Új stratégiánk sikerének garanciáját pedig magasan képzett és motivált csapatunk jelenti.

A Mercedes-Benz Cars tovább folytatja elektromosítási stratégiáját: 2022-ben érkezik az EQE és további teljesen elektromos meghajtású SUV-modellek. A következő év végére nyolc, tisztán elektromos Mercedes-EQ modellt gyártunk majd három kontinens hét országában. Komolyan vesszük célunkat, hogy egy teljesen elektromosított világba gyártsunk autókat. A Mercedes-Benz személygépjárművekre vonatkozó „Ambition 2039” elnevezésű stratégiánkkal határozottan elkötelezzük magunkat a klímavédelem iránt. Ennek keretében szeretnénk 2039-ig CO₂-semlegesé válni, 2022-től saját autógyárainkban már CO₂-semleges termelést folytatunk. 2030-ig portfóliónk több mint 50%-át már Plug-in Hybrid és tisztán elektromos meghajtással gyártjuk majd.

Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.

A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. 2020-ban is sok tekintetben sikeresen tudta követni a megkezdett stratégiai irányvonalat: a koronavírus-járvány miatt kihívásokat tartogató évben kifejezetten fontos volt, hogy a „Passionate People” jelmondat szellemében gyárunk motivált és professzionális csapata közös erőfeszítéssel és rendszeres intenzív kommunikációs támogatással kiválóan teljesítette fő feladatát, az autógyártást. Az összes mutatószámunkban sikerült pozitívan fejlődünk, kezdve a minőségtől, energiafelhasználástól sok másik mutatón át egészen a költségekig és költségvetésig.



3. Lagebericht

3.1. Strategie

Daimler AG und Mercedes-Benz AG

Das Ziel unserer Pkw-Strategie bei Mercedes-Benz ist unverändert, und zwar: die begehrtesten Autos der Welt zu bauen. Wir haben das Automobil erfunden, daher wollen wir auch bei seiner Neu-Erfindung wieder vorne mit dabei sein.

Bei Mercedes-Benz konzentrieren wir uns auf unsere eigenen Stärken: die Grundlage unserer Marke ist die Luxusategorie, hier sind wir herausragend, und auch künftig konzentrieren wir uns darauf. Dort rechnen wir mit den größten Wachstumschancen, wobei dieser Anspruch des Luxus sich nicht auf einzelne Fahrzeugkategorien beschränkt, sondern sich über das gesamte Produktportfolio erstreckt. Das Leitprinzip der Nachhaltigkeit bildet einen festen und untrennbaren Teil der Strategie von Mercedes-Benz. Und die Garantie für den Erfolg unserer neuen Strategie bildet unser hoch qualifiziertes und motiviertes Team.

Mercedes-Benz Cars führt seine Elektrifizierungs-Strategie fort: 2022 folgen der EQE und weitere vollständig elektronisch angetriebene SUV-Modelle. Bis Ende des nächsten Jahres werden wir acht rein elektronische Mercedes-EQ Modelle in sieben Ländern auf drei Kontinenten produzieren. Wir nehmen unser Ziel ernst, Autos für eine vollständig elektrifizierte Welt zu bauen.

Mit unserer für Mercedes-Benz Pkw geltenden Strategie „Ambition 2039“ bekennen wir uns nachdrücklich zum Klimaschutz. In ihrem Rahmen wollen wir bis 2039 CO₂-neutral werden, ab 2022 werden wir in unseren eigenen Pkw-Werken CO₂-neutral produzieren. Bis 2030 werden wir mehr als 50 % unseres Portfolios mit Plug-in-Hybrid- und rein elektrischen Antrieben produzieren.

Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.

Auch 2020 hat die Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. in vielerlei Hinsicht die strategischen Ausrichtungen erfolgreich weiterverfolgen können: Gerade in dem u.a. durch COVID-19 bedingten herausforderndem Jahr war es sehr wichtig, dass im Sinne der Devise „Passionate People“ das motivierte und professionelle Team unseres Werkes in gemeinsamer Anstrengung und mit der Unterstützung intensiver regelmäßiger Kommunikation die Kernaufgabe des Autobauens sehr gut meisterte. Wir konnten alle unsere Kennzahlen angefangen von Qualität, Energie und vielen anderen bis hin zu den Kosten und Budget positiv weiterentwickeln.



3.2. Gyártás

A kecskeméti Mercedes-Benz gyár 2020-ban is megőrizte piaci pozícióját, annak ellenére, hogy a COVID-19 világjárvány a világ járműgyártását sem hagyta érintetlenül. A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. a világjárvány kirobbanásának évében is sikeres esztendőt zárt: gyárunkban lényegesen több mint 160.000 darab személygépkocsi készült el.

2020-ban újabb mérföldkőhöz érkezett a kecskeméti Mercedes-Benz gyár: megkezdődött a CLA Coupé és a CLA Shooting Brake Plug-in Hybrid modellek gyártása. A Mercedes-Benz kompakt járművek szegmensében ezzel hat modellre bővült a Mercedes-Benz Cars Plug-in Hybrid kínálata. A sorozatgyártás megkezdése előtt már több mint egy évvel egy, erre a célra kialakított csarnokban épültek meg az első prototípusok. A Mercedes-Benz kompaktautó-családjának EQ Power modelljeit a harmadik generációs hibrid meghajtás teszi teljessé.

A CLA 250 e Coupé kombinált üzemanyag-fogyasztása 1,4-1,5 l/100 km, kombinált CO₂-kibocsátása 31-35 g/km, kombinált villamosenergia-fogyasztása 15,0-15,1 kWh/100 km, míg a CLA 250 e Shooting Brake kombinált üzemanyag-fogyasztása 1,4-1,6 l/100 km, kombinált CO₂-kibocsátása 33-37 g/km, kombinált energiafogyasztása 14,8 -15,5 kWh/100 km. A Mercedes-Benz autók esetében először, ezeknél a modelleknél a belső égésű motort is az elektromos hajtásért felelős, 75 kW teljesítményű elektromotor indítja. Az 1,33 literes, négyhengeres motorral együtt ez 160 kW (218 LE) teljesítményt és 450 Nm rendszernyomatékot eredményez.

Emellett párhuzamosan a Kecskemétre érkező harmadik hibrid modell, az A-osztály Plug-in Hybrid verziójának gyártására is megkezdte a felkészülést a gyár 2020-ban - a sorozatgyártás 2021 első félévében indul.

2020-ban a Mercedes-Benz AG elektromos offenzívájának részeként fontos döntést hozott: a kecskeméti gyár meg fogja kezdeni a tisztán elektromos meghajtású autók gyártását is. A sorozatgyártás megkezdésének tervezett időpontja 2021 negyedik negyedéve. Az új EQB lesz az első, Magyarországon gyártott, tisztán elektromos meghajtású, sorozatgyártásban készülő jármű. Ezen járművek gyártásához átépítési munkálatokra és új berendezésekre van szükség a gyártóhelyszínen. Ehhez az egyik korábbi gyártócsarnokban már 2020-ban felállítottuk a legújabb generációs karosszéria gyártósort. Emellett a felületkezelő és összeszerelő üzemben is megkezdődött a gyártósorok felkészítése az új modellek fogadására.

A tisztán elektromos Mercedes-EQ modellek gyártásánál részint a már meglévő infrastruktúrára támaszkodunk, így például a digitális ipar 4.0-megoldásokat célzó befektetéseink megtérülnek. Az EQB is ugyanazon a gyártósoron készül majd, mint a hagyományos és a hibrid meghajtású modellek, ezzel az EQB a rugalmasság újabb szimbólumát jelenti majd, ami egyaránt igaz a Mercedes-Benz Cars globális gyártási hálózatára és a kecskeméti gyárra is.

2020-ban döntés született arról is, hogy a Mercedes-Benz AG a kecskeméti gyárban több mint 100 millió euró értékű beruházás keretében egy új, 23 ezer négyzetméteres présüzemet épít, ezzel is növelve a Mercedes-Benz Cars globális termelési hálózatának rugalmasságát. Az új üzem iránymutató beruházás lesz az anyagmegmunkálás folyamatainak digitalizációja terén.

Az új présüzem technológiájának köszönhetően a formatervezés, a fejlesztés, a tervezés, a szerszámkészítés és a gyártás még inkább összehangoltta válik. Az új Servo présutcat egy lézer

lemezvágó gépsor egészíti ki, amely az alumínium és acél alkatrészek vágószerszámok nélküli, hatékony és rugalmas vágását teszi lehetővé. A folyamatok következetes digitalizálása révén a megrendeléstől a termelésen és a logisztikai folyamatokon át a karosszériaüzembe történő kiszállításig minden folyamatot elektronikusan rögzítünk és továbbítunk majd.

3.2. Fertigung

Das Mercedes-Benz Werk behielt auch in 2020 seine Marktposition, obwohl die COVID-19-Pandemie auch die globale Fahrzeugproduktion nicht unberührt ließ. Die Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. hat auch im Jahr des Ausbruchs der Pandemie ein erfolgreiches Jahr abgeschlossen: in unserem Werk wurden deutlich über 160.000 Pkw hergestellt.

2020 erreichte das Mercedes-Benz Werk Kecskemét einen neuen Meilenstein: die Produktion der Plug-in-Hybridmodelle des CLA Coupé und des CLA Shooting Brake begann. Im Segment der Kompaktfahrzeuge von Mercedes-Benz wurde die Auswahl an Plug-in-Hybriden bei Mercedes-Benz Cars somit auf sechs Modelle erweitert. Schon mehr als ein Jahr vor Beginn der Serienproduktion konnten in einer dafür eingerichteten Halle die ersten Prototypen gebaut werden. Die EQ Power-Modelle der Kompaktwagenfamilie von Mercedes-Benz werden durch den Hybridantrieb der dritten Generation vervollständigt.

Der kombinierte Kraftstoffverbrauch des CLA 250 e Coupé beträgt 1,4-1,5 l/100 km, die kombinierten CO₂-Emissionen 31-35 g/km, der kombinierte Stromverbrauch 15,0-15,1 kWh/100 km, während der CLA 250 e Shooting Brake einen kombinierten Kraftstoffverbrauch von 1,4-1,6 l/100 km, kombinierte CO₂-Emissionen von 33-37 g/km und einen kombinierten Stromverbrauch von 14,8 -15,5 kWh/100 km aufweist. Erstmals bei Mercedes-Benz Autos wird bei diesen Modellen auch der Verbrennungsmotor von einem für den elektrischen Antrieb verantwortlichen Elektromotor mit 75 kW Leistung gestartet. Zusammen mit dem 1,33 Liter großen Vierzylindermotor ergibt dies eine Systemleistung von 160 kW (218 PS) und ein Systemdrehmoment von 450 Nm.

Das Werk begann in 2020 parallel auch die Vorbereitung auf die Fertigung des dritten nach Kecskemét kommenden Kompaktmodells, der Plug-in-Hybrid-Version der A-Klasse. Der Produktionsstart wird im ersten Halbjahr 2021 beginnen.

2020 fällt die Mercedes-Benz AG als Teil ihrer Elektrooffensive eine wichtige Entscheidung: das Werk Kecskemét wird auch mit der Produktion von rein elektrisch angetriebenen Autos beginnen. Der geplante Start der Serienfertigung ist das vierte Quartal von 2021. Der neue EQB wird das erste in Ungarn, in Serie gefertigte Fahrzeug mit rein elektrischem Antrieb sein. Für die Produktion dieser Fahrzeuge sind Umbauarbeiten und neue Einrichtungen am Standort notwendig. Hierfür wurde bereits im Jahre 2020 unter anderem in einer bestehenden Halle eine Linie der neuesten Generation für die Karosseriefertigung aufgebaut. Daneben begannen in den Gewerken Oberfläche und Montage die Umgestaltungen der Fertigungslinien für das neue Modell.

Bei der Fertigung der rein elektrischen Mercedes-EQ Modelle können wir uns teilweise auf die bereits bestehende Infrastruktur stützen, so dass sich z.B. unsere früheren Investitionen in digitale Lösungen der Industrie 4.0 nun auszahlen. Auch der EQB wird auf derselben Produktionslinie wie die Modelle mit traditionellem und Hybrid-Antrieb gefertigt, so dass der EQB

ein neues Symbol der Flexibilität darstellen werden, die sowohl auf das globale Produktionsnetzwerk von Mercedes-Benz Cars wie das Kecskeméter Werk zutrifft.

2020 wurde auch die Entscheidung gefällt, dass die Mercedes-Benz AG im Werk Kecskemét mit einer Investition im Wert von über 100 Mio. Euro ein neues, 23.000 Quadratmeter umfassendes Presswerk errichtet, womit auch die Flexibilität im globalen Produktionsnetzwerk von Mercedes-Benz Cars gesteigert wird. Das neue Gewerk wird eine richtungsweisende Investition auf dem Gebiet der Digitalisierung unserer Materialbearbeitungsprozesse.

Mit dem neuen Presswerk in Kecskemét werden Design, Entwicklung, Planung, Werkzeugfertigung und Produktion noch besser koordinierbar. Die neue Servo-Pressenlinie wird ergänzt durch eine sogenannte Laser-Blanking-Line, die den effizienten und flexiblen Zuschnitt der Alu- und Stahlteile ohne Schneidwerkzeuge ermöglicht. Durch die konsequent Digitalisierung der Prozesse werden alle Vorgänge von der Bestellung über die Fertigung und die Logistikprozesse bis zur Auslieferung an den Karosserierohbau elektronisch dokumentiert und weitergeleitet werden.



3.3. Képzés

Büszkék vagyunk arra, hogy a COVID-19 világjárvány ellenére a gyár területén elhelyezkedő Mercedes-Benz Academy Kecskemét oktatóközpontban 2020-ban folyamatos tudott maradni az oktatás. Ezt az általunk bevezetett szigorú óvintézkedéseknek, és tanulóink, illetve munkatársaink fegyelmezett, felelős magatartásának köszönhetjük. A bevezetett több mint 120 védelmi intézkedés között a rendszeres fertőtlenítés éppúgy kiemelt helyen szerepelt, mint a kötelező maszkviselés és a megfelelő távolságtartás.

A Mercedes-Benz kecskeméti gyára a munkatársak folyamatos képzése mellett nagy hangsúlyt fektet a jövő generációinak gyakorlatorientált képzésére is, és a legújabb szakmai ismeretek továbbadására. Az autógyártó vállalat 2012 óta ápol szoros együttműködést a Neumann János Egyetemmel.

2020 februárjában a Neumann János Egyetem képviselői tettek látogatást a Mercedes-Benz gyárban. A szakmai programon az üzemek vezetői mutatták be a gyártás fontosabb állomásait, a karosszéria és az összeszerelő üzemben folyó munkát, illetve a logisztikai folyamatokat. Az együttműködés keretében ősszel egy kiemelt jelentőségű képzést indítottunk el „Made in Kecskemét” névvel, amely egy új, szabadon választható kurzus az Innovatív Járművek és Anyagok Tanszéken. A „Made in Kecskemét” néven meghirdetett tantárgy célja, hogy közelebb hozza a felsőoktatás elméleti képzését a mindennapok gyakorlati tapasztalataival. A hetente zajló előadásokon a hallgatók átfogó képet kaptak a magas színvonalú szakmai feladatokról, illetve megismerték a gyártás és a gyártástámogatás részterületeit is. A szabadon választható kurzusra nagyszámú hallgató jelentkezett, a félév végén pedig mind a 150-en sikeres vizsgát tettek.

A kecskeméti autógyárban 2011 óta folyik duális képzés. A programban a Kecskeméti Szakképzési Centrum Kandó Kálmán Technikumával és a Kecskeméti Szakképzési Centrum Gáspár András Technikumával, valamint a Neumann János Egyetemmel működünk együtt. 2020-ban 90 duális hallgató és 196 tanuló kezdte meg a tanévet a Mercedes-Benz Academy Kecskemét képzési központban. Középiskolásaink szerszám- és készülékgyártó, mechatronikus-karbantartó, gépjármű mechatronikus, karosszerialakatos vagy járműkarosszéria előkészítő és felületbevonó szakmát sajátíthatnak el, de elindítottuk az automatikai technikus és mechatronikai technikus képzést, valamint az egyéves CNC gépkezelői képzést is.

2020-ban fejeztük be a Mercedes-Benz gyár és a Német-Magyar Ipari és Kereskedelmi Kamara által szervezett ipari művezetőképzés negyedik tanévet. A német-magyar nyelvű tanúsítványt a kecskeméti gyár 18 munkatársa vette át. A képzési programba a gyár a művezető-utánpótlásban részt vevő művezetőjelölteket is bevonta. A művezetői képzés szintén a Mercedes-Benz Academy Kecskemét épületében zajlik.

A 2020/21-es tanévtől a Mercedes-Benz Iskola (Mercedes-Benz Schule) megújította pedagógiai koncepcióját: a német-magyar kettős érettségi megszerzésének lehetőségét kínálja a német és a magyar tanulók számára egyaránt. Ezt a 11. és a 12. osztály bevezetése tette lehetővé, s ezzel diákjaink előtt megnyílt a továbbtanulás lehetősége a magyar és a német nyelvterületek egyetemeire.

2020 januárjában a Mercedes-Benz Academy Kecskemét adott otthont az első, Global Student Innovation Camp elnevezésű rendezvénynek. A találkozón a kecskeméti Neumann János Egyetem



és a baden-württembergi Albstadt-Sigmaringen Egyetem harminchat hallgatója vett részt. A hallgatóknak – Dél-Korea, Magyarország, Németország és Tajvan pénzügy és számvitel, nemzetközi gazdálkodás, valamint informatika szakos egyetemistái – egy gazdaságilag fenntartható, és digitálisan támogatott üzleti modell megalkotása volt a feladatuk. A tanulók szakmai vezetéssel betekintést nyertek a Mercedes-Benz gyár és a Mercedes-Benz Academy Kecskemét képzési központ életébe.

3.3. Ausbildung

Wir sind stolz darauf, dass trotz der COVID-19-Pandemie die Ausbildung in dem auf dem Werksgelände befindlichen Ausbildungszentrum Mercedes-Benz Academy Kecskemét im Jahr 2020 kontinuierlich bleiben konnte. Dies ist den strengen Schutzmaßnahmen, die ergriffen wurden, und dem disziplinierten, verantwortungsvollen Verhalten unserer Schüler bzw. Mitarbeiter zu verdanken. Unter den mehr als 120 eingeführten Schutzmaßnahmen spielte die regelmäßige Desinfektion eine ebenso hervorgehobene Rolle, wie das verpflichtende Tragen einer Maske und das Einhalten des angemessenen Abstandes.

Neben der kontinuierlichen Schulung der eigenen Mitarbeiter legt das Mercedes-Benz Werk Kecskemét auch einen Schwerpunkt auf die praxisorientierte Ausbildung der künftigen Generation und die Weitergabe der neuesten Fachkenntnisse. Der Automobilhersteller pflegt seit 2012 eine enge Zusammenarbeit mit der Neumann János Universität.

Im Februar 2020 statteten Vertreter der Neumann János Universität dem Mercedes-Benz Werk einen Besuch ab. Während des Fachprogramms präsentierten die Leiter der Gewerke die wichtigsten Produktionsstationen, die im Karosserie- und Montagewerk laufende Arbeit sowie die Logistikprozesse.

Im Rahmen der Zusammenarbeit haben wir im Herbst einen besonders bedeutenden Kurs mit dem Namen „Made in Kecskemét“ gestartet, der ein neuer optionaler Kurs am Lehrstuhl für innovative Fahrzeuge und Materialien ist. Ziel des als „Made in Kecskemét“ angekündigten Kurses ist es, die theoretische Hochschulausbildung den alltäglichen praktischen Erfahrungen näher zu bringen. Während der wöchentlich stattfindenden Vorlesungen erhielten die Studenten ein umfassendes Bild von den hochwertigen fachlichen Aufgaben bzw. lernten auch die Teilbereiche Produktion und Produktionsunterstützung kennen. Für den frei wählbaren Kurs hat sich eine herausragende Anzahl an Studenten beworben, am Ende des Semesters haben alle 150 eine erfolgreiche Prüfung abgelegt.

Seit 2011 läuft im Kecskeméti Automobilwerk die duale Berufsausbildung. Im Rahmen des Programms arbeiten wir mit der Technikerschule Kandó Kálmán des Kecskeméti Berufsbildungszentrums und der Technikerschule Gáspár András des Kecskeméti Berufsbildungszentrums sowie der Neumann János Universität zusammen. In 2020 starteten 196 Schüler und 90 Studenten ihr Lehrjahr im Ausbildungszentrum der Mercedes-Benz Academy Kecskemét. Unsere Berufsschüler können die Berufe Werkzeug- und Gerätemacher, Mechatroniker-Instandhalter, Fahrzeug-Mechatroniker, Karosserieschlosser oder Fahrzeugkarosserie-Vorbereitung und -Beschichtung erlernen, aber wir haben auch die Ausbildung zum automatischen Techniker und Mechatronik-Techniker sowie den einjährigen Ausbildungsgang zum CNC-Maschinenführer gestartet.



2020 haben wir das vierte Lehrjahr der von dem Mercedes-Benz Werk und der Deutsch-Ungarischen Industrie- und Handelskammer organisierten Ausbildung zum Industriemeister abgeschlossen. Das deutsch-ungarisch sprachige Zertifikat wurde von 18 Mitarbeitern des Kecskeméti Werkes entgegengenommen. Das Werk hat auch die an der Meister-Nachwuchsausbildung teilnehmenden Meister-Kandidaten in das Programm mit einbezogen. Die Meister-Ausbildung findet ebenso im Gebäude der Mercedes-Benz Academy Kecskemét statt.

Ab dem Schuljahr 2020/21 hat die Mercedes-Benz Schule ihr pädagogisches Konzept erneuert: Sie bietet die Möglichkeit des deutsch-ungarischen Doppelabiturs sowohl für deutsche als auch für ungarische Schüler an. Dies wurde durch die Einführung der 11. und 12. Klasse ermöglicht, und damit wurde unseren Schülern die Möglichkeit zum Weiterlernen an den Universitäten des ungarischen und deutschen Sprachraums eröffnet.

Im Januar 2020 war die Mercedes-Benz Academy Kecskemét Austragungsort der erstmals stattfindenden Veranstaltung mit Namen „Global Student Innovation Camp“. An dem Treffen nahmen 36 Studenten der Kecskeméti Neumann János Universität und der Universität Albstadt-Sigmaringen in Baden-Württemberg teil. Die Hörer – Studenten der Fächer Finanz- und Rechnungswesen, internationales Management sowie Informatik aus Südkorea, Ungarn, Deutschland und Taiwan – wurden beauftragt, ein wirtschaftlich nachhaltiges und digital unterstütztes Geschäftsmodell zu erstellen. Die Studierenden erhielten unter fachlicher Führung Einblicke in das Leben des Mercedes-Benz Werks und des Ausbildungszentrums Mercedes-Benz Academy Kecskemét.



3.4. Társadalmi felelősségvállalás

Meggyőződésünk szerint a társadalmi felelősség arra kötelez bennünket, hogy élhető világot és jó életkörülményeket biztosítsunk a jelenlegi és a következő generációnak is.

Gyárunk elkötelezett támogatója a helyi csapatsportoknak és a kulturális eseményeknek. Változatlanul névadó támogatói vagyunk a Mercedes-Benz Kosárlabda Akadémiának, kiemelten támogatjuk a Kecskeméti Labdarúgó Clubot, a Kecskeméti Mozgáskorlátozottak Sportegyesületét, valamint a Kecskeméti Tornaegylet kézilabdásait.

Segítségünkkel tudtak készülni az új évadra a Kecskeméti Katona József Nemzeti Színház művészei, illetve a Kecskeméti Néptáncgyűttes gyermektáncosai is. Kiemelt szponzorai lettünk a Gyógyító Bocskok Programnak: legfőbb küldetésüknek tartják, hogy a kisgyermekek játékos formában ismerkedjenek meg az orvosok, az ápolók és a mentősök munkájával.

A kecskeméti Mercedes-Benz gyár Magyarország egyik legnagyobb munkáltatójaként felelősséget vállal Kecskemét és a régió fejlődéséért. Kiemelt figyelmet fordítunk az egészségügyi intézményekre, régóta jól működő partnerkapcsolatokat ápolunk a Bács-Kiskun Megyei Oktatókórházzal.

A kecskeméti Mercedes-Benz gyár fontosnak tartja, hogy a térségben segítséget nyújtson a járvány elleni küzdelemben. Így a márciusi, digitális oktatásra történő átálláshoz laptopokat adományoztunk a Városi Szociális Közalapítványon keresztül a helyi iskoláknak. Emellett védőruházatot, maszkokat és fertőtlenítőszereket adományoztunk a szociálisan hátrányos helyzetű családoknak.

A Mosolygó Szemekért Alapítvány a Fogyatékos Gyermekéért és Fiatalokért szervezetet, az Együtt a Kecskeméti Családokért Alapítványt és a Városi Szociális Közalapítványt is adománnyal támogattuk, ezzel is segítve őket a járvány első hullámának leküzdésében.

Pénzadományunk hozzájárult ahhoz, hogy a kecskeméti Margaréta Idősek Otthona levegőtisztító berendezést vásárolhasson. Közel 200 védőruházatot adományoztunk a kiskunfélegyházi kórháznak. Kötelességünknek éreztük, hogy a hozzánk legközelebbi járványkórházat anyagilag is támogassuk, ezért a Kiskunhalasi Semmelweis Kórház anyagi segítségünkkel vásárolt eszközöket COVID-műtőjük számára.

A magyarországi veszélyhelyzet kihirdetésekor azonnal felvettük a kapcsolatot a Bács-Kiskun Megyei Oktatókórházzal. A Bács-Kiskun Megyei Kórházért Alapítványon keresztül a vállalat pénzadománnyal támogatta a Tüdőbelgyógyászati Osztályt. Az összegből egy, a COVID-19 tesztekhez szükséges PCR-gépet és a gyermekosztálynak hat légzéstámogató eszközt vásároltak.

A veszélyhelyzet másodszori kihirdetésekor a Bács-Kiskun Megyei Kórházért Alapítványon keresztül a vállalat egy, a napi munkavégzéshez nélkülözhetetlen légzéstámogató készülék megvásárlását támogatta a Tüdőbelgyógyászati Osztály számára. Az intézményben főként ez az osztály látja el a koronavírussal fertőzött betegeket.

2020 karácsonyán a hagyományoknak megfelelően anyagi támogatást adtunk a Kecskemét környékén élő családoknak: tűzifát és meleg ételt juttattunk el a rászorulóknak. Mintegy százhusz kisgyermek karácsonyát is sikerült boldogabbá tennünk. Megkértük az Együtt a Kecskeméti Családokért Alapítványt, a Kunszállási Gyermekekért Alapítványt és a kiskunfélegyházi Kapocs Szociális és Gyermekvédelmi Intézményt, kérdezzék meg a gyermekeket, milyen ajándéknak örülnének a legjobban. Az így elkészült kívánságlista szerint bevásároltunk, majd eljuttattuk az ajándékokat a gyermekeknek.

3.4. Soziale Verantwortung

Wir glauben, dass die soziale Verantwortung uns verpflichtet, sowohl für die jetzige als auch für die folgende Generation eine lebenswerte Welt und gute Lebensbedingungen sicher zu stellen.

Unser Werk ist ein engagierter Unterstützer der lokalen Mannschaftssportarten und Kulturveranstaltungen. Wir sind nach wie vor namensgebender Unterstützer der Mercedes-Benz Basketball-Akademie, wir fördern insbesondere den Kecskeméti Fußball Klub, den Kecskeméti Behindertensport-Verband sowie die Handballer des Kecskeméti Turnvereins.

Mit unserer Hilfe konnten sich die Künstler des Katona József Nationaltheaters in Kecskemét und auch die Kindertänzer des Kecskeméti Volkstanzensembles auf die neue Saison vorbereiten. Wir wurden zu vorrangigen Sponsoren des Heilende Junge-Programms: sie empfinden es als ihre Hauptberufung, dass kleine Kinder spielerisch die Arbeit von Ärzten, Krankenschwestern und Sanitätern kennenlernen.

Das Mercedes-Benz Werk Kecskemét übernimmt als einer der größten Arbeitgeber Ungarns Verantwortung für die Entwicklung von Kecskemét und der Region. Besondere Aufmerksamkeit widmen wir Gesundheitseinrichtungen und pflegen seit langem eine gut funktionierende Partnerschaft mit dem Lehrkrankenhaus des Komitats Bács-Kiskun.

Das Mercedes-Benz Werk in Kecskemét hält es für wichtig, in der Region Unterstützung im Kampf gegen die Epidemie zu leisten. So haben wir für den Übergang zum digitalen Unterricht im März über die Städtische Soziale Öffentliche Stiftung Laptops an lokale Schulen gespendet. Wir haben Schutzkleidung, Masken und Desinfektionsmittel an sozial benachteiligte Familien gestiftet.

Wir haben an die Stiftung Für Lächelnde Augen, der Organisation Für Behinderte Kinder und Jugendliche, der Stiftung Gemeinsam für die Kecskeméti Familien und der Städtischen Sozialen öffentlichen Stiftung gespendet, um ihnen auch so zu helfen, die erste Welle der Epidemie zu bewältigen.

Unsere Hilfe trug dazu bei, dass das Seniorenheim Margaréta in Kecskemét ein Gerät zur Luftreinigung kaufen konnte. Wir haben dem Krankenhaus in Kiskunfélegyháza fast 200 Schutzkleidungen gespendet. Wir empfanden es als unsere Pflicht, das uns am nächsten gelegene epidemiologische Krankenhaus auch finanziell zu unterstützen, deshalb kaufte das Semmelweis Krankenhaus in Kiskunhalas mit unserer Hilfe Geräte für den COVID-Operationssaal.

Als die Gefahrenlage in Ungarn erklärt wurde, setzten wir uns sofort mit dem Lehrkrankenhaus des Komitates Bács-Kiskun in Verbindung. Über die Stiftung des Komitatskrankenhauses Bács-Kiskun

spendete das Unternehmen an die Abteilung für Lungenmedizin, von der Summe wurden ein für COVID-19-Tests notwendiges PCR-Gerät und für die Kinderstation sechs Geräte zur Atemunterstützung gekauft.

Als die Gefahrenlage zum zweiten Mal verkündet wurde, hat das Unternehmen durch die Stiftung des Komitatskrankenhauses Bács-Kiskun den Kauf eines Geräts zur Atemunterstützung für die Abteilung für Lungenmedizin unterstützt, das für die tägliche Arbeit unerlässlich ist. In der Einrichtung kümmert sich vor allem diese Abteilung um die mit dem Coronavirus infizierten Patienten.

Entsprechend den Traditionen haben wir zu Weihnachten 2020 die in der Umgebung von Kecskemét lebenden Familien finanziell unterstützt: Wir haben den Bedürftigen Brennholz und warme Lebensmittel übermittelt. Wir haben es auch geschafft, das Weihnachtsfest von ungefähr 120 Kleinkindern glücklicher zu machen. Wir haben die Stiftung Gemeinsam für die Kecskeméteri Familien, die Stiftung für Kinder in Kunszállás und das Kapocs Institut für Sozial- und Kinderschutz Kiskunfélegyháza gebeten, sich bei den Kindern zu erkundigen, über welche Geschenke sie sich am meisten freuen würden. Entsprechend der so erstellten Wunschliste haben wir eingekauft und dann die Geschenke an die Kinder übergeben.



3.5. Környezetvédelem

A környezetvédelmet a vállalati stratégia szerves részének tekintjük. Környezetvédelmi céljainkat – az optimális működés biztosításával – a környezeti tényezők és hatások figyelembevételével határozzuk meg. Kiemelt figyelmet fordítunk az energiafelhasználás, az emisszió és a környezeti elemek felhasználásának csökkentésére, valamint a hulladékgazdálkodás optimalizálására.

Stratégiai célunk, hogy a tevékenységünkéből fakadó környezeti hatásokat folyamatosan csökkentsük. Kiemelt célként fogalmaztuk meg, hogy 2022-től átálljunk a szén-dioxid semleges gyártásra.

Környezetvédelmi és energiahatékonysági céljaink:

1. Környezetbarát és energiahatékony gyártás kialakítása és működtetése a felhasznált természeti erőforrások csökkentésével.
2. Fenntartható hulladékgazdálkodás biztosítása.
3. Víz-, talaj- és levegőterhelő anyagok kibocsátásának minimalizálása.
4. Munkatársaink és partnereink környezettudatosságának növelése.
5. A telephely energiafelhasználásának folyamatos csökkentése.

A vállalat minden szervezeti szintje részt vesz a környezetvédelmi előírások betartásában, valamint az innovációk megvalósításában.

A központi környezetvédelmi terület feladata:

- a stratégiai döntésekből származó környezetvédelmi jellegű feladatok megvalósításának koordinálása,
- a környezeti teljesítmény felügyelete,
- az ISO 14001 szabvány szerinti környezetközpontú irányítási rendszerünk, illetve az Európai Parlament és az Európa Tanács 1221/2009/EK rendelete szerinti EMAS környezetvédelmi irányítási és hitelesítési rendszerünk folyamatos fejlesztése.

Munkatársaink környezetvédelmi tudatosságát, érzékenyítését 2020-ban kiemelt feladatként kezeltük. Környezetvédelmi képzésünk három modulból álló tematikát követ: német és magyar nyelvű képzéseinket kisfilmek, hanggal ellátott prezentációk, esettanulmányok és tudásellenőrzések alkalmazásával tettük interaktívvá. 2019-ben kiemelten kezeltük tervezési területen dolgozó kollégáink oktatását, 2020-ban a célcsoportot tovább bővítettük műszakvezető és osztályvezető kollégáinkkal. A környezetvédelmi fejlesztésekbe munkatársaink további bevonását a jobbító ötletek benyújtására és kiértékelésére létrehozott Ötletmenedzsment rendszer is segíti.

Klímavédelem

Követve a konszernszintű Ambition 2039 stratégia célkitűzéseit, a kecskeméti Mercedes-Benz gyárban is elindítottunk egy, a szén-dioxid-kibocsátás csökkentését célzó programot. A kecskeméti Mercedes-Benz gyár 2022-ben átáll a szén-dioxid semleges termelésre, aminek fontos mérföldköve a száz százalékban zöld áramra történő átállás 2022-ig. Ambiciózus céljainkat a továbbiakban is az uniós és hazai jogszabályoknak való megfeleléssel, illetve a gyáron belüli csökkentési lehetőségek felkutatásával és bevezetésével szeretnénk elérni.



Levegővédelem

Gyártási tevékenységünkől fakadóan számos emissziós pontforrással rendelkezünk, melyek rendszeres vizsgálata a jogszabályi megfelelés alapja. A bejelentésköteles emissziós pontforrások esetében a környezetvédelmi hatóság a megfelelő határértékeket, illetve a mérési kötelezettségeket a környezethasználati engedélyben (IPPC) rögzítette.

Fontosnak tartjuk a környezeti teljesítmény folyamatos nyomon követését és javítását a légszennyező anyagok kibocsátásának minimalizálása érdekében, ezért például a felületkezelő üzem levegővédelmi szempontból két legjelentősebb pontforrásánál folyamatos emisszió-mérőrendszert üzemeltetünk.

Tevékenységünk levegőminőségre gyakorolt hatásának ellenőrzése érdekében folyamatos levegőminőségi – úgynevezett immissziós – méréseket végzünk, és ennek eredményeiről tájékoztatjuk partnereinket.

Vízvédelem

A gyár vízellátása a városi ivóvízhálózatról biztosított. A fűtéshez szükséges melegvíz előállítását épületgépészeti központjainkban, hőcserélők segítségével történik. Az autógyártás műveleteihez szükséges ipari víz előkezelését üzemegységeink végzik. A kommunális szennyvizet a gyár területén kialakított szennyvízhálózatban gyűjtjük, innen pedig megtisztítva kerülnek a kecskeméti városi szennyvízcsatorna-rendszerbe. A felületkezelő üzem technológiai eredetű szennyvizei előkezelés után kerülnek a csatornarendszerbe. A szennyvíz minőségét két ponton, a felületkezelő üzemnél, illetve egy, a gyárat elhagyó ponton mérjük.

Talajvízvédelem

A talajvíz minőségét a gyár területén lévő nyolc ellenőrző ponton vizsgáljuk. Az évenkénti ellenőrzés célja az esetlegesen keletkező talajvízszennyezés azonnali elhárítása. Mérési eredményeink igazolják, hogy kecskeméti gyárunkban nem történt talajvízterhelés.

Hulladékgazdálkodás

Gyárunkban a technológiai és üzemeltetési folyamatokból különböző mennyiségű és eltérő veszélyességű, gyártásból eredő, illetve létszámhoz igazodó vegyes csomagolási hulladék képződik. Környezetvédelmi céljainak megfelelően a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. 2020-ban is fontos feladatának tekintette a hulladékok keletkezésének megelőzését, és a hulladékok mennyiségének folyamatos csökkentését. A festőüzemi vizes mosófolyadék és a festőkabinok levegőszűrőinek fajlagos mennyiségét 6%-kal tudtuk csökkenteni. A hulladék hasznosítását biztosító végártalmatlanító partnerekkel való együttműködés révén 99,86%-os hasznosítási arányt értünk el, ez európai összehasonlításban is jelentős eredmény.

Energiagazdálkodás

A környezettudatosság, az energiahordozók ésszerű felhasználása, és a megújuló energia alkalmazása egyre nagyobb szerepet kap napjainkban, ezért gyárunk is kiemelt figyelmet fordít rá. A fenntartható fejlődés jegyében ISO50001 Energiagazdálkodási Irányítási rendszerszabványt működtetünk, amit rendszeres felülvizsgálatokkal – energiaauditokkal – optimalizálunk. A kitűzött éves darabszám és minőség biztosításán túl az energiamenedzsment területén is vannak évente teljesítendő céljaink. Az innováció a telephelyen mindenütt jelen van, a trigenerációs energiatermeléstől a világítási rendszerekig.

Céljaink elérése érdekében olyan energiahatékonysági intézkedéseket vezetünk be, amelyek segítségével energiafelhasználásunkat és az üvegházhatású gázok kibocsátását csökkenteni tudjuk. A csarnokokban, a vizsgáló állomásokon, illetve kültéri megvilágításként is energiatakarékos LED fényforrásokat használunk. Mindezekon kívül több intézkedést is bevezettünk, amelyek a felhasznált elektromos- és hőenergia csökkenését eredményezték. Minden évben figyelünk arra is, hogy a téli leállás idején a gyár energiafogyasztását a lehető legalacsonyabb szinten tartsuk, ugyanakkor biztosítjuk a karbantartási és átalakítási munkálatokhoz szükséges minimális energiaszintet.

Biodiverzitás

2020-ban indítottuk el a Biodiverzitási Projektet, melynek célja a természet és gyárunk együttélésének tanulmányozása, javító intézkedések megfogalmazása az egyensúly fenntartása és folyamatos javítása érdekében. Tisztában voltunk a gyár területén fellelhető madárvilág fajtagazdagságával, ezért a terület élővilágának felmérését egy erdőmérnök bevonásával végeztük el. Felmértük a telephely növényvilágát, valamint közel ötven madárfajt – szürke gém, nagy kócsag, tövisszúró gébics, vízityúk, erdei fülesbagoly – azonosítottunk.

Intézkedéseink:

- ezidáig összesen 2278 fa elültetése a gyár területén; a kezdeményezést 2016-ban indítottuk el, vállalva, hogy a gyártási helyszínen annyi fát ültetünk, ahány gyermek Kecskeméten született az adott esztendőben
- lapostetős épületeinken tetőkerteket alakítottunk ki, összesen 850 négyzetméteren
- a nagy üvegfelületekre fekete madárárnyékokat helyeztünk ki, ezeket folyamatosan bővítjük, szükség esetén pótoljuk
- a szikkasztó tavak környezetében – 20 hektárnyi területen – a költési időszakban szüneteltetjük a fűnyírást
- zöldfelületeinken nem használunk gyomirtószert
- folyamatos immisszió-mérést és adatkiértékelést végzünk
- örökzöldeket telepítünk
- lepkebarát virágágyásokat alakítunk ki

A költő és vonuló madarak életterének védelme érdekében hozott intézkedésekkel 2020-ban a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. elnyerte a Madárbarát Munkahely Címet.

3.5. Umweltschutz

Umweltschutz betrachten wir als organischen Teil der Unternehmensstrategie. Unsere Umweltziele definieren wir – unter Sicherstellung des optimalen Betriebs – unter Berücksichtigung von Umweltfaktoren und -auswirkungen. Besonderes Augenmerk legen wir auf die Reduzierung des Energieverbrauchs, der Emissionen und des Einsatzes von Umweltelementen sowie auf die Optimierung der Abfallwirtschaft.

Unser strategisches Ziel ist es, die aus unserer Aktivität entstehenden Umweltauswirkungen kontinuierlich zu reduzieren. Zur besonderen Aufgabe haben wir es uns gemacht, ab 2022 auf CO₂-neutrale Produktion umzusteigen.

Unsere Umweltschutz- und Energieeffizienzziele:

1. Entwerfen und Betreiben einer umweltfreundlichen sowie energieeffizienten Produktion unter Reduktion des Einsatzes natürlicher Ressourcen.
2. Sicherstellung einer nachhaltigen Abfallwirtschaft.
3. Minimierung des Ausstoßes lärm-, wasser- und luftbelastender Stoffe.
4. Stärkung des Umweltbewusstseins unserer Mitarbeiter und Partner.
5. Die kontinuierliche Reduzierung des Energieverbrauches des Standorts.

Alle Organisationsebenen des Unternehmens sind an der Einhaltung der Umweltvorschriften und der Umsetzung der Innovationen beteiligt.

Die Aufgaben des zentralen Umweltbereichs sind

- Koordinierung der Umsetzung der Umweltaufgaben, die sich aus strategischen Entscheidungen ergeben,
- Überwachung der Umweltleistung,
- kontinuierliche Weiterentwicklung unseres Umweltmanagementsystems gemäß dem Standard ISO 14001 sowie unseres Umweltmanagementsystems und Auditsystems EMAS gemäß der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates.

Das Umweltbewusstsein und die Sensibilisierung unserer Mitarbeiter haben wir im Jahre 2020 als vorrangige Aufgabe behandelt. Unser Umwelttraining folgt einem dreimoduligen Thema: unsere Deutsch und Ungarisch sprachigen Schulungen haben durch den Einsatz von Kurzfilmen, Voice-Over -Präsentationen, Fallstudien und Wissenstests interaktiv gestaltet. 2019 haben wir die Ausbildung unserer Kollegen im Bereich Planung vorrangig behandelt, in 2020 haben wir die Zielgruppe mit unseren Schichtleitern und Abteilungsleiterkollegen weiter ausgebaut. Die weitere Einbeziehung unserer Mitarbeiter in Umweltentwicklungen wird auch durch das Ideenmanagementsystem unterstützt, das für die Einreichung und Bewertung von Verbesserungsideen eingerichtet wurde.

30

Klimaschutz

Den Konzernzielen der *Ambition2039* folgend haben wir auch im Mercedes-Benz Werk Kecskemét ein Projekt zur Reduzierung der Kohlendioxid-Emission (CO₂) gestartet. Das Mercedes-Benz Werk in Kecskemét wird ab 2022 auf CO₂-neutrale Produktion umsteigen. Wesentlicher Baustein hierfür ist die Umstellung des Strombezugs auf 100% Grünstrom bis 2022. Unsere ambitionösen Ziele möchten wir im Weiteren durch die Einhaltung der EU- und lokalen Rechtsvorschriften bzw. durch das Suchen sowie Einführen von werksinternen Möglichkeiten zur Reduktion erreichen.

Luftreinhaltung

Aufgrund unserer Produktionsaktivitäten verfügen wir über eine Reihe von Emissionspunktquellen, deren regelmäßige Prüfung die Grundlage für die Einhaltung der gesetzlichen Bestimmungen bildet. Im Falle der meldepflichtigen Emissionspunktquellen hat die Umweltschutzbehörde die entsprechenden Grenzwerte und Messverpflichtungen in der Umweltnutzungsgenehmigung (IPPC) festgelegt.

Unser Unternehmen hält es für wichtig, die Umweltqualität kontinuierlich zu überwachen und zu verbessern, um seine Emission von luftverschmutzenden Stoffen zu minimieren. Deshalb wird z.B.



der Ausstoß des Gewerkes Oberfläche (Lackierung) an den zwei hierfür bedeutenden Emissionspunkten kontinuierlich gemessen und kontrolliert.

Um die Auswirkungen unserer Aktivitäten auf die Luftqualität zu überwachen, führen wir kontinuierliche Luftqualitätsmessungen – sogenannte Immissionsmessungen – durch und informieren unsere Partner über deren Ergebnisse.

Wasserschutz

Die Wasserversorgung des Werkes ist über das Trinkwassernetz der Stadt gewährleistet. Das zum Heizen benötigte Warmwasser wird in unseren Gebäudetechnik-Zentren mithilfe von Wärmetauschern erzeugt. Die Vorbehandlung des für den Automobilbau erforderlichen Brauchwassers erfolgt durch unsere Werkseinheiten. Kommunale Abwässer werden im Zuge der Abwasserbeseitigung in der unmittelbar auf dem Werksgelände ausgebauten Abwasserkanalisation gesammelt und über das städtische Abwasserkanalnetz abgeleitet. Die im Gewerk Oberfläche entstehenden Abwässer werden erst nach einer Vorbehandlung, gereinigt ins Kanalnetz eingeleitet. Die Qualität des anfallenden Abwassers wird an zwei Punkten gemessen. Eine Messstelle befindet sich direkt beim Gewerk Oberfläche, die andere an der Werksgrenze.

Bodenschutz

Die Qualität des Grundwassers prüfen wir an acht auf dem Werksgelände befindlichen Kontrollpunkten. Ziel der jährlichen Prüfung ist es, eventuell auftretende Grundwasserverschmutzungen sofort abzuwehren. Unsere Messergebnisse bestätigen, dass in unserem Kecskeméter Werk keine Grundwasserbelastung aufgetreten ist.

Abfallwirtschaft

In unserem Werk entstehen durch die technologischen und betrieblichen Prozesse sowie die Produktion bzw. je nach Anzahl der Mitarbeiter gemischte Verpackungsabfälle unterschiedlicher Mengen und verschiedener Gefahrenklassen. Ihren Umweltschutzziele entsprechend wurden bei der Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. das Vorbeugen der Abfallentstehung und die kontinuierliche Reduzierung des Abfallvolumens auch 2020 als wichtige Ziele betrachtet. Wir konnten die spezifischen Mengen der Wasserwaschflüssigkeit des Gewerkes Oberfläche und des Luftfilters der Lackierkabinen um 6% reduzieren. Durch die Zusammenarbeit mit Altentsorgungsunternehmen haben wir eine Verwertungsquote von 99,86% erreicht, was auch im europäischen Vergleich ein bedeutendes Ergebnis ist.

Energiewirtschaft

Das Umweltbewusstsein, die rationale Nutzung von Energiequellen und der Einsatz erneuerbarer Energien werden heutzutage immer wichtiger, deshalb widmet dem auch unser Werk besondere Aufmerksamkeit. Im Sinne der nachhaltigen Entwicklung haben wir ein Energiemanagement-System gemäß der Energiemanagementnorm ISO 50001 eingeführt, das wir mit regelmäßigen Überprüfungen – Energieaudits – optimieren. Über die Sicherstellung der festgelegten jährlichen Quantität und Qualität hinaus haben wir auch im Bereich Energiemanagement jährlich zu erfüllende Ziele. Innovation ist am Standort allgegenwärtig, von der Stromerzeugung aus Kraft-Wärme-Kopplung bis hin zu Beleuchtungssystemen.

Um unsere Ziele zu erreichen, haben wir Energieeffizienzmaßnahmen eingeführt, mit deren Hilfe wir unseren Energieverbrauch und unsere Treibhausgasemissionen senken können. In den Hallen, an den Teststationen und auch als Außenbeleuchtung verwenden wir energiesparende LED-

Lichtquellen. Darüber hinaus haben wir mehrere Maßnahmen eingeführt, die zu einer Reduzierung des Strom- und Wärmeverbrauchs geführt haben. Jedes Jahr achten wir auch darauf, den Energieverbrauch des Werkes während der Zeit der Winterpause so niedrig wie möglich zu halten und gleichzeitig das für Energie- sowie Umbauarbeiten erforderliche Mindestmaß an Energie zu gewährleisten.

Biodiversität

2020 haben wir das Biodiversitätsprojekt gestartet, dessen Ziel die Untersuchung des Zusammenlebens von Natur und Werk ist, um Abhilfemaßnahmen zur Aufrechterhaltung und kontinuierlichen Verbesserung des Gleichgewichts zu formulieren. Wir waren uns des Reichtums der Vogelwelt auf dem Werksgelände bewusst und haben daher die Untersuchung der Tierwelt des Geländes unter Einbeziehung eines Forstingenieurs durchgeführt. Wir untersuchten die Flora des Standorts und identifizierten fast fünfzig Vogelarten – Graureiher, Silberreiher, Neuntöter, Teichhuhn, Waldohreule...

Unsere Maßnahmen:

- Pflanzung von bisher insgesamt 2.278 Bäumen auf dem Werksgelände; wir haben die Initiative in 2016 gestartet und uns verpflichtet, an unserem Standort so viele Bäume zu pflanzen, wie in dem Jahr Kinder in der Stadt Kecskemét geboren wurden
- auf unseren Gebäuden mit Flachdach haben wir Dachgärten angelegt, auf insgesamt 850 Quadratmetern
- auf die großen Glasflächen wurden schwarze Vogelschatten angebracht, diese werden kontinuierlich erweitert und bei Bedarf ersetzt
- in der Umgebung der dörren Seen – auf einer Fläche von 20 Hektar – pausieren wir während der Brutzeit das Rasenmähen
- auf unseren Grünflächen verwenden wir keine Herbizide
- wir führen kontinuierliche Messungen und Datenauswertungen der Immission durch
- wir pflanzen immergrüne Pflanzen
- wir schaffen schmetterlingsfreundliche Blumenbeete

Für die Maßnahmen zum Schutz des Lebensraumes von Brut- und Zugvögeln erhielt die Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. im Jahr 2020 den Titel „Vogelfreundlicher Arbeitsplatz“.

3.6. Pénzügyi helyzet

A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. a Mercedes-Benz AG 100%-os leányvállalatként állítja elő a kecskeméti székhelyén a Mercedes-Benz kompakt gépjárművek családjához tartozó modelljeit (CLA Coupé, CLA Shooting Brake, A-osztály és ezek hibrid verziója), valamint három Mercedes-AMG Performance kompakt modellt.

Ebben a kihívásokkal teli környezetben a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. továbbra is a stabilitást és kiváló minőséget képviseli, ezzel pedig tovább erősíti pozícióját Magyarország vezető vállalatai között. Erre továbbra is nagyon büszkék vagyunk.

A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. a kihívások ellenére 2020-ban több mint 160.000 járművet gyártott, valamint 3,4 milliárd EUR árbevételt realizált a beszámolási időszakban. A Társaság tevékenységét kizárólag kecskeméti székhelyén és telephelyén végzi.

Az adózás előtti eredmények is az üzleti év kihívásait tükrözik vissza. 41,6 millió eurós adózás előtti nyereségünk jelentősen az előző időszaki (2019) adat alatt marad, amely a koronavírus világjárvány miatti termelésekiesésnek, illetve a korábbi gyártósorok költségeinek és a megnövekedett finanszírozási költségeknek tulajdonítható. A prémium kategóriájú autók szegmensének globális piaci fejlődése és kiváló termékeink azonban egyértelműen a következő évek növekedését vetítik előre.

2020-ban a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. munkatársai mintegy 25,3 millió euró személyi jövedelemadót és egyéb bérből levont közterhet fizettek meg a magyar állam részére. 2020-ban a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. összesen mintegy 25,5 millió euró adót és járulékot fizetett a magyar államnak és Kecskemét városának.

Szolgáltatásaink, illetve a nem termeléshez használt alapanyagaink és beruházási javaink beszerzéseinek 2020-as, szerződés szerinti értéke 64%-kal haladja meg az előző év adatát, amelyből jelentős részt, 43%-ot képvisel a magyar telephellyel rendelkező, magyarországi adózóként regisztrált beszállítóinkkal szerződött érték.

2020-ban a Társaság az eddigieknél is nagyobb hangsúlyt fektetett likviditásának stabilitására és a jövőbeni pénzáramok részletes tervezésére. Finanszírozásai között megjelent egy új forma, a kötvénykibocsátás, amely a Növekedési Kötvényprogram keretében, forint alapon valósult meg. Az árfolyameltérések kiszámíthatóságát és kockázatának minimalizálását a Társaság devizafedezeti ügylettel biztosította. Az ezzel kapcsolatos részletes bemutatást a beszámoló későbbi részei tartalmazzák.

A magyarországi társaság pénzügyi területe egy nagyon hatékony modellt alkalmaz: a helyi alapfunkciók mellett a Daimler AG pénzügyi szakmai kompetenciáját egy SSC szolgáltatás igénybevételén keresztül kapcsoljuk össze a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. pénzügyi és controlling műveleteivel. Ezáltal lehetőség nyílt stabil, megbízható pénzügyi folyamatok kialakítására, a felelőségek egyértelmű szabályozására és a párhuzamosságok kiküszöbölésére.

A számtalan belső ellenőrzés, valamint a magyar hatóságok és külső tanúsító testületek külső auditjai újabb és újabb alkalmat kínálnak folyamataink és termékeink állandó felülvizsgálatára. A

pénzügyi területen is folyamatosan fejlesztjük mind csapatunkat, mind folyamatainkat, mindeközben pedig mind sikereinkből, mind hibáinkból tanulunk.

Ez pedig végső soron eredményre vezet, hiszen a Társaság könyvvizsgálója, a KPMG idén is ellátta hitelesítő záradékkal a magyar számviteli szabályok szerint készült éves beszámolókat.

A 2020-as év pénzügyi adataival, valamint az előző évekkal történő összehasonlításokkal kapcsolatban további információk az éves beszámoló kiegészítő mellékletében olvashatók.

Tájékoztató a 2020-as koronavírus-járványról

A koronavírus-járvány és az azzal összefüggő kihívások 2020 elején érték el Európát, illetve Magyarországot, és ez komoly kihívások elé állította társaságunkat. A kialakult krízishelyzet világszinten továbbra is gazdasági nehézségeket okoz, így a megváltozott környezetben kiemelt hangsúlyt kap a tudatos kockázatelemzés. Ennek keretében fontos a gazdálkodást befolyásoló kockázati tényezők beazonosítása és helyes kezelése, a szükséges döntések meghozatala, illetve a felkészülés a járvány utáni időszakra.

A koronavírus miatt kialakult válsághelyzet 2020-ban is követelt olyan intézkedéseket, amelyek társaságunk működésére hatással voltak: 2020. március 20-tól a koronavírus-járvány terjedésének visszaszorítása, illetve munkavállalóink egészségének védelme érdekében gyárunkban a termelés megszakítását rendeltük el, amely forgalomkiesést eredményezett. Április végétől a gyártást fokozatosan újraindítottuk, augusztusra a gyár visszatért a normál működéshez, illetve elkezdte a felkészülést egy újabb modell gyártására.

Az év során továbbra is kiemelt fontossággal bírt a vírus helyzet miatt bevezetett intézkedések betartása, folyamatos kiigazítása. A beszállítókkal való kapcsolattartás is folyamatos volt, illetve még nagyobb hangsúlyt kapott a likviditási helyzet, a működési környezet és a rövidtávú tervadatok folyamatos elemzése, értékelése.

Az üzleti folytonosság biztosítása érdekében továbbra is figyelemmel kísérjük a világgazdaságban zajló folyamatokat. A kockázattudatosságot pedig erősítettük annak érdekében, hogy a potenciális rizikófaktorokat korán felismerjük, és időben kezelni tudjuk. A beszámolóképzés időszakában nem kerültek azonosításra olyan kockázatok, amelyek következtében a vállalkozás folytatásának elve sérülhetne.

Kecskemét, 2021.04.26.



Christian Andreas Wolff
Ügyvezető igazgató



Karsten Twele
Ügyvezető igazgató

3.6. Finanzielle Lage

Die Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. ist eine 100%-ige Tochter der Mercedes-Benz AG und fertigt am Standort Kecskemét folgende Mercedes-Benz Kompaktfahrzeuge: CLA Coupé und CLA Shooting Brake die A-Klasse Kompaktlimousine sowie deren Hybridversionen, und drei Mercedes-AMG Performance Kompaktmodelle.

In diesem anspruchsvollen Umfeld repräsentiert die Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. weiterhin Stabilität sowie exzellente Qualität und festigt damit erneut ihren Platz unter den Top-Unternehmen in Ungarn. Darauf sind wir auch weiterhin sehr stolz.

Trotz aller Herausforderungen hat die Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. in 2020 mehr als 160.000 Fahrzeuge produziert sowie einen Umsatz von 3,4 Mrd. EUR im Berichtszeitraum realisiert. Die Gesellschaft verrichtet ihre Tätigkeit ausschließlich an ihrem Sitz und Standort in Kecskemét.

Auch im Ergebnis vor Steuern spiegeln sich die Herausforderungen des Geschäftsjahres wider. Unser Gewinn bleibt mit 41,6 Mio EUR deutlich unter dem des Vorjahreszeitraums (2019), was auf den durch die Corona-Pandemie verursachten Produktionsausfall bzw. die Ausgaben für frühere Produktionslinien und gestiegene Finanzierungskosten zurückzuführen ist. Die weltweite Marktentwicklung im Pkw-Premiumsegment und unsere hervorragenden Produkte zeigen aber wieder deutlich in Richtung Wachstum für die nächsten Jahre.

Im Jahre 2020 zahlten die Beschäftigten der Mercedes-Benz Manufacturing Kft. an den ungarischen Staat rund 25,3 Mio. EUR an Einkommensteuer und Abgaben aus ihren Löhnen und Gehältern. 2020 überwies die Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. insgesamt rund 25,5 Mio. EUR an Steuern und Sozialabgaben an den ungarischen Staat bzw. die Stadt Kecskemét.

Der vertragliche Wert unserer Dienstleistungen bzw. Einkäufe von Nicht-Produktionsmaterial und Investitionsgütern lag im Jahr 2020 um 64% höher als im Vorjahr. Von diesem Volumen entfällt ein erheblicher Teil i.H.v. 43%, auf unsere Zulieferer mit einem Standort und einer Steuerregistrierung in Ungarn.

Im Jahr 2020 legte die Gesellschaft noch mehr Wert als bisher auf die Stabilität seiner Liquidität und die detaillierte Planung der zukünftigen Cashflows. Eine neue Form der Finanzierung wurde eingeführt, die Bondemission wurde im Rahmen des Wachstums-Anleiheprogramms auf Forint-Basis realisiert. Um die Vorhersehbarkeit zu gewährleisten und das Risiko von Wechselkursschwankungen zu minimieren, hat die Gesellschaft ein Währungssicherungsgeschäft abgeschlossen. Eine detaillierte Beschreibung dazu befindet sich in den unteren Teilen des Berichts.

Im Finanzbereich der ungarischen Produktionsgesellschaft arbeiten wir in einem effektiven und sehr effizienten Modell: Neben lokalen Schlüsselfunktionen vor Ort haben wir unter dem Stichwort „Shared Service“ die Competence Center der Daimler AG mit der Finanz- und Controlling-Organisation der Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. auf intelligente Art miteinander vernetzt. Durch die so entstandenen Synergieeffekte wurden die Finanzprozesse robust gestaltet, Verantwortlichkeiten eindeutig geregelt und so Redundanzen vermieden.

Unsere eigenen internen Kontrollen, aber auch die regelmäßigen externen Audits helfen uns dabei, unsere Prozesse und Produkte kontinuierlich zu überprüfen und zu verbessern. Denn auch in unserem Finanzbereich entwickeln wir sowohl unser Team als auch unsere Prozesse kontinuierlich weiter, indem wir aus Erfolgen, aber ebenso aus Fehlern lernen.

Und das zahlt sich letztendlich aus: Die Wirtschaftsprüfungsgesellschaft KPMG hat in diesem Jahr erneut unseren Jahresabschluss nach ungarischen Bilanzierungsvorschriften vollumfänglich bestätigt.

Weitere Information zu den Finanzdaten des Jahres 2020 sowie die Vergleiche mit den Vorjahreswerten können Sie dem Anhang entnehmen.

Hinweis bezüglich der Coronavirus-Pandemie 2020

Die Corona-Pandemie und die mit dieser zusammenhängenden Herausforderungen erreichten Europa bzw. Ungarn Anfang des Jahres 2020, unsere Gesellschaft ist durch sie vor schwierige Herausforderungen gestellt worden. Die weltweit entstandene Krisensituation führt nach wie vor zu wirtschaftlichen Schwierigkeiten, im veränderten Umfeld wird gezielt auf Risikoanalysen fokussiert. Wichtig sind hierbei vor allem die Identifizierung und der richtige Umgang mit Risikofaktoren, das Fällen der notwendigen Entscheidungen und die Vorbereitung auf die Zeiten nach der Pandemie.

2020 erforderte die durch das Coronavirus verursachte Krise Maßnahmen, die sich auf den Betrieb der Gesellschaft auswirkten: Am 20. März 2020 wurde zur Eindämmung der Pandemie und zum Schutz unserer Mitarbeiter die Unterbrechung der Produktion angeordnet, was zu Umsatzausfällen führte. Ende April wurde die Fertigung sukzessive wieder aufgenommen, bis August kehrte das Werk wieder zum Normalbetrieb zurück bzw. begann die Vorbereitung für den Anlauf eines neuen Modells.

Im Laufe des Jahres hatten die Einhaltung der aufgrund der Virussituation eingeführten Maßnahmen und deren kontinuierliche Anpassung weiterhin eine besondere Priorität. Auch der Kontakt zu den Lieferanten war kontinuierlich und die fortlaufende Analyse sowie Bewertung der Liquiditätssituation, des operativen Umfelds und der kurzfristigen Planungsdaten erhielten noch mehr Gewicht.

Im Sinne der Sicherstellung der Geschäftskontinuität werden nach wie vor die Tendenzen der Weltwirtschaft kontinuierlich beobachtet. Zudem wurde das Risikobewusstsein gestärkt, um potenzielle Risikofaktoren rechtzeitig zu erkennen und zeitnah zu beseitigen. Im Berichtszeitraum wurden keine derartigen Risiken identifiziert, die eine Verletzung des Geschäftsfortführungsprinzips zur Folge hätten.

Kecskemét, 26.04.2021



Christian Andreas Wolff
Geschäftsführer



Karsten Twele
Geschäftsführer

4. Mérleg

Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.

2020. december 31.

MÉRLEG Eszközök (aktívák)

adatok EUR-ban

	A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
01.	A. Befektetett eszközök (02.+10.+18. sor)	1 143 289 182	1 042 468 186
02.	I. IMMATERIÁLIS JAVAK (03.-09. sorok)	465 260	483 878
03.	1. Alapítás-átszervezés aktivált értéke		
04.	2. Kísérleti fejlesztés aktivált értéke		
05.	3. Vagyoni értékű jogok		
06.	4. Szellemi termékek	465 260	483 878
07.	5. Üzleti vagy cégérték		
08.	6. Immateriális javakra adott előlegek		
09.	7. Immateriális javak érték helyesbítése		
10.	II. TÁRGYI ESZKÖZÖK (11.-17. sorok)	1 142 823 922	1 041 984 308
11.	1. Ingatlanok és a kapcsolódó vagyoni értékű jogok	390 004 919	378 370 154
12.	2. Műszaki berendezések, gépek, járművek	426 297 595	344 804 501
13.	3. Egyéb berendezések, felszerelések, járművek	68 959 108	54 756 929
14.	4. Tenyészállatok		
15.	5. Beruházások, felújítások	210 293 332	223 566 053
16.	6. Beruházásokra adott előlegek	47 268 968	40 486 671
17.	7. Tárgyi eszközök érték helyesbítése		
18.	III. BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK (19.-28. sorok)		
19.	1. Tartós részesedés kapcsolt vállalkozásban		
20.	2. Tartósan adott kölcsön kapcsolt vállalkozásban		
21.	3. Tartós jelentős tulajdoni részesedés		
22.	4. Tartósan adott kölcsön jelentős tulajdoni részesedési viszonyban álló vállalkozásban		
23.	5. Egyéb tartós részesedés		
24.	6. Tartósan adott kölcsön egyéb részesedési viszonyban álló vállalkozásban		
25.	7. Egyéb tartósan adott kölcsön		
26.	8. Tartós hitelviszonyt megtestesítő értékpapír		
27.	9. Befektetett pénzügyi eszközök érték helyesbítése		
28.	10. Befektetett pénzügyi eszközök értékelési különbözete		
29.	B. Forgóeszközök (30.+37.+46.+53. sor)	370 242 193	392 068 785
30.	I. KÉSZLETEK (31.-36. sorok)	82 876 074	68 389 356
31.	1. Anyagok	67 841 163	47 944 672
32.	2. Befejezetlen termelés és félkész termékek	15 034 911	20 444 684
33.	3. Növedék-, hízó és egyéb állatok		
34.	4. Késztermékek		
35.	5. Áruk		
36.	6. Készletekre adott előlegek		
37.	II. KÖVETELÉSEK (38.-45. sorok)	223 531 227	308 385 727
38.	1. Követelések áruszállításból és szolgáltatásokból (vevők)	3 679 232	3 578 975
39.	2. Követelések kapcsolt vállalkozással szemben	59 597 298	169 839 333
40.	3. Követelések jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben		
41.	4. Követelések egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
42.	5. Vátlókövetelések		
43.	6. Egyéb követelések	160 254 697	134 967 419
44.	7. Követelések értékelési különbözete		
45.	8. Származékos ügyletek pozitív értékelési különbözete		
46.	III. ÉRTÉKPAPÍROK (47.-52. sorok)		
47.	1. Részesedés kapcsolt vállalkozásban		
48.	2. Jelentős tulajdoni részesedés		
49.	3. Egyéb részesedés		
50.	4. Saját részvények, saját üzletrészek		
51.	5. Forgatási célú hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok		
52.	6. Értékpapírok értékelési különbözete		
53.	IV. PÉNZESZKÖZÖK (54.-55. sorok)	63 834 892	15 293 702
54.	1. Pénztár, csekkek		
55.	2. Bankbetétek	63 834 892	15 293 702
56.	C. Aktív időbeli elhatárolások (57.-59. sorok)	12 854 324	9 608 668
57.	1. Bevételek aktív időbeli elhatárolása	4 560 860	3 897 093
58.	2. Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása	8 293 464	5 711 575
59.	3. Halasztott ráfordítások		
60.	ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN (01.+29.+56. sor)	1 526 385 699	1 444 145 639

MÉRLEG Források (passzívák)

adatok EUR-ban

	A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
61.	D. Saját tőke (62.+63.+64.+65.+66.+67.+70.sor)	608 201 348	551 943 640
62.	I. JEGYZETT TŐKE	2 000 300	2 000 300
63.	II. JEGYZETT, DE MÉG BE NEM FIZETETT TŐKE (-)		
64.	III. TŐKETARTALÉK	145 778 556	146 149 977
65.	IV. EREDMÉNYTARTALÉK	363 003 782	363 003 782
66.	V. LEKÖTÖTT TARTALÉK	1 857 104	1 485 683
67.	VI. ÉRTÉKELÉSI TARTALÉK		
68.	1. Értékhelyesbítés értékelési tartaléka		
69.	2. Valós értékelés értékelési tartaléka		
70.	VII. ADÓZOTT EREDMÉNY	95 561 606	39 303 898
71.	E. Céltartalékok (72-74. sorok)	6 957 666	8 726 246
72.	1. Céltartalék a várható kötelezettségekre	6 957 666	8 726 246
73.	2. Céltartalék a jövőbeni költségekre		
74.	3. Egyéb céltartalék		
75.	F. Kötelezettségek (76.+81.+91. sor)	804 467 718	782 234 281
76.	I. HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK (77.-80. sorok)		
77.	1. Hátrasorolt kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben		
78.	2. Hátrasorolt kötelezettségek jelentős tulajdoni viszonyban lévő vállalkozással szemben		
79.	3. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben		
80.	4. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb gazdálkodóval szemben		
81.	II. HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK (82.-90. sorok)	446 875 000	538 048 328
82.	1. Hosszú lejáratra kapott kölcsönök		
83.	2. Átváltoztatható kötvények		
84.	3. Tartozások kötvénykibocsátásból	0	109 923 328
85.	4. Beruházási és fejlesztési hitelek	446 875 000	428 125 000
86.	5. Egyéb hosszú lejáratú hitelek		
87.	6. Tartós kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben		
88.	7. Tartós kötelezettség jelentős tulajdoni viszonyban lévő vállalkozással szemben		
89.	8. Tartós kötelezettség egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben		
90.	9. Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek		
91.	III. RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK (92.-103. sorok)	357 592 718	244 185 953
92.	1. Rövid lejáratú kölcsönök		
93.	- ebből: az átváltoztatható és átváltozó kötvények		
94.	2. Rövid lejáratú hitelek	27 750 000	18 750 000
95.	3. Vevőtől kapott előlegek		
96.	4. Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók)	185 419 788	100 489 833
97.	5. Váltótartozások		
98.	6. Rövid lejáratú kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	135 721 642	86 492 973
99.	7. Rövid lejáratú kötelezettségek jelentős tulajdoni viszonyban lévő vállalkozással szemben		
100.	8. Rövid lejáratú kötelezettség egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	3 699	0
101.	9. Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	8 697 589	38 453 147
102.	10. Kötelezettségek értékelési különbözete		
103.	11. Származékos ügyletek negatív értékelési különbözete		
104.	G. Passzív időbeli elhatárolások (105.-107. sorok)	106 758 967	101 241 472
105.	1. Bevételek passzív időbeli elhatárolása	12 912 207	13 436 643
106.	2. Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	42 505 662	37 388 009
107.	3. Halasztott bevételek	51 341 098	50 416 820
108.	FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN (61.+71.+75.+104. sor)	1 526 385 699	1 444 145 639

4. Bilanz

Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.

31. Dezember 2020

Bilanz (Aktiva)

Daten in EUR

	Bezeichnung	Vorjahr	Bezugsjahr
01.	A. Anlagevermögen (02.+10.+18.)	1 143 289 182	1 042 468 186
02.	I. IMMATERIELLE VERMÖGENSGEGENSTÄNDE (03.-09.)	465 260	483 878
03.	1. Gründungs- und Umstrukturierungskosten		
04.	2. Forschungs- und Entwicklungskosten		
05.	3. Rechte mit Vermögenswert		
06.	4. Geistige Produkte	465 260	483 878
07.	5. Geschäfts- oder Firmenwert		
08.	6. Anzahlungen für immaterielle Vermögensgegenstände		
09.	7. Wertberichtigung von immateriellen Vermögensgegenständen		
10.	II. SACHANLAGEN (11.-17.)	1 142 823 922	1 041 984 308
11.	1. Immobilien und zugehörige Rechte mit Vermögenswert	390 004 919	378 370 154
12.	2. Technische Einrichtungen, Maschinen, Fahrzeuge	426 297 595	344 804 501
13.	3. Sonstige Einrichtungen, Ausstattungen und Fahrzeuge	68 959 108	54 756 929
14.	4. Zuchtvieh		
15.	5. Anlagen im Bau und Erneuerungen	210 293 332	223 566 053
16.	6. Anzahlungen auf Investitionen	47 268 968	40 486 671
17.	7. Wertberichtigung von Sachanlagen		
18.	III. FINANZANLAGEN (19.-28.)		
19.	1. Langfristige Beteiligungen an verbundenen Unternehmen		
20.	2. Langfristig gewährte Darlehen in verbundene Unternehmen		
21.	3. Langfristige signifikante Beteiligungen		
22.	4. Langfristige gewährte Darlehen in Unternehmen in signifikantem Beteiligungsverhältnis		
23.	5. Sonstige langfristige Beteiligungen		
24.	6. Langfristig gewährte Darlehen in sonstigen beteiligten Unternehmen		
25.	7. Sonstige langfristige gewährte Darlehen		
26.	8. Wertpapiere die ein langfristiges Kreditverhältnis verkörpern		
27.	9. Wertberichtigung von Finanzanlagen		
28.	10. Bewertungsdifferenz von Finanzanlagen		
29.	B. Umlaufvermögen (30.+37.+46.+53.)	370 242 193	392 068 785
30.	I. VORRÄTE (31.-36.)	82 876 074	68 389 356
31.	1. Stoffe	67 841 163	47 944 672
32.	2. Produktion in Gang, halbfertige Produkte	15 034 911	20 444 684
33.	3. Tiere		
34.	4. Fertige Produkte		
35.	5. Waren		
36.	6. Anzahlungen auf Vorräte		
37.	II. FORDERUNGEN (38.-45.)	223 531 227	308 385 727
38.	1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen (Kunden)	3 679 232	3 578 975
39.	2. Forderungen gegenüber verbundene Unternehmen	59 597 298	169 839 333
40.	3. Forderungen gegenüber Unternehmen in signifikantem Beteiligungsverhältnis		
41.	4. Forderungen gegenüber Unternehmen in sonstigem Beteiligungsverhältnis	0	0
42.	5. Wechselseforderungen		
43.	6. Sonstige Forderungen	160 254 697	134 967 419
44.	7. Bewertungsdifferenz von Forderungen		
45.	8. Positive Bewertungsdifferenz von derivativen Geschäfte		
46.	III. WERTPAPIERE (47.-52.)		
47.	1. Beteiligungen an verbundenen Unternehmen		
48.	2. Signifikante Beteiligungen		
49.	3. Sonstige Beteiligungen		
50.	4. Eigene Aktien, eigene Geschäftsanteile		
51.	5. Wertpapiere, die ein Kreditverhältnis verkörpern		
52.	6. Bewertungsdifferenz von Wertpapiere		
53.	IV. GELDMITTEL (54.-55.)	63 834 892	15 293 702
54.	1. Kasse, Schecks		
55.	2. Bankguthaben bei Banken	63 834 892	15 293 702
56.	C. AKTIVE RECHNUNGSABGRENZUNGSPOSTEN (57.-59.)	12 854 324	9 608 668
57.	1. Aktive Rechnungsabgrenzungen von Erträgen	4 560 860	3 897 093
58.	2. Aktive Rechnungsabgrenzungen von Kosten und Aufwendungen	8 293 464	5 711 575
59.	3. Transitorische Aufwendungen		
60.	AKTIVA INSGESAMT (01.+29.+56.)	1 526 385 699	1 444 145 639

Bilanz (Passiva)

Daten in EUR

	Bezeichnung	Vorjahr	Bezugsjahr
61.	D. Eigenkapital (62.+63.+64.+65.+66.+67.+70.)	608 201 348	551 943 640
62.	I. GEZEICHNETES KAPITAL	2 000 300	2 000 300
63.	II. GEZEICHNETES, ABER NOCH NICHT EINGEZAHLTES KAPITAL (-)		
64.	III. KAPITALRÜCKLAGE	145 778 556	146 149 977
65.	IV. GEWINNRÜCKLAGE	363 003 782	363 003 782
66.	V. GEBUNDENE RÜCKLAGEN	1 857 104	1 485 683
67.	VI. BEWERTUNGRÜCKLAGE		
68.	1. Bewertungsrücklage von Wertberichtigung		
69.	2. Bewertungsrücklage vom Real Wert		
70.	VII. VERSTEUERTES ERGEBNIS	95 561 606	39 303 898
71.	E. Rückstellungen (72.-74.)	6 957 666	8 726 246
72.	1. Rückstellungen für ungewisse Verbindlichkeiten	6 957 666	8 726 246
73.	2. Rückstellungen auf künftige Kosten		
74.	3. Sonstige Rückstellungen		
75.	F. Verbindlichkeiten (76.+81.+91.)	804 467 718	782 234 281
76.	I. NACHRANGIGE VERBINDLICHKEITEN (77.-80.)		
77.	1. Nachrangige Verbindlichkeiten gegenüber verbundene Unternehmen		
78.	2. Nachrangige Verbindlichkeiten gegenüber Unternehmen in signifikantem Beteiligungsverhältnis		
79.	3. Nachrangige Verbindlichkeiten gegenüber beteiligte Unternehmen		
80.	4. Nachrangige Verbindlichkeiten gegenüber sonstige Wirtschaftenden		
81.	II. LANGFRISTIGE VERBINDLICHKEITEN (82.-90.)	446 875 000	538 048 328
82.	1. Erhaltene, langfristige Darlehen		
83.	2. Wandelobligationen		
84.	3. Schulden aus der Emission von Obligationen	0	109 923 328
85.	4. Investitions- und Entwicklungskredite	446 875 000	428 125 000
86.	5. Sonstige langfristige Kredite		
87.	6. Langfristige Verbindlichkeiten gegenüber verbundene Unternehmen		
88.	7. Langfristige Verbindlichkeiten gegenüber Unternehmen in signifikantem Beteiligungsverhältnis		
89.	8. Langfristige Verbindlichkeiten gegenüber Unternehmen in sonstigem Beteiligungsverhältnis		
90.	9. Sonstige langfristige Verbindlichkeiten		
91.	III. KURZFRISTIGE VERBINDLICHKEITEN (92.-103.)	357 592 718	244 185 953
92.	1. Kurzfristige Darlehen		
93.	- davon: Wandelobligationen		
94.	2. Kurzfristige Kredite	27 750 000	18 750 000
95.	3. Von Kunden erhaltene Anzahlungen		
96.	4. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen (Lieferanten)	185 419 788	100 489 833
97.	5. Wechselschulden		
98.	6. Kurzfristige Verbindlichkeiten gegenüber verbundene Unternehmen	135 721 642	86 492 973
99.	7. Kurzfristige Verbindlichkeiten gegenüber Unternehmen mit signifikantem Beteiligungsverhältnis		
100.	8. Kurzfristige Verbindlichkeiten gegenüber Unternehmen mit sonstigem Beteiligungsverhältnis	3 699	0
101.	9. Sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten	8 697 589	38 453 147
102.	10. Bewertungsdifferenz von Verbindlichkeiten		
103.	11. Negative Bewertungsdifferenz von derivativen Geschäfte		
104.	G. Passive Rechnungsabgrenzungsposten (105.-107.)	106 758 967	101 241 472
105.	1. Passive Rechnungsabgrenzungsposten von Erträgen	12 912 207	13 436 643
106.	2. Passive Rechnungsabgrenzungsposten von Kosten und Aufwendungen	42 505 662	37 388 009
107.	3. Transitorische Erträge	51 341 098	50 416 820
108.	PASSIVA INSGESAMT (61.+71.+75.+104.)	1 526 385 699	1 444 145 639

5. Eredménykimutatás

Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.

2020. december 31.

EREDMÉNYKIMUTATÁS (összköltség eljárással)

adatok EUR-ban

	A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
01.	Belföldi értékesítés nettó árbevétele	7 718 670	7 074 560
02.	Exportértékesítés nettó árbevétele	3 678 871 958	3 404 744 679
I.	Értékesítés nettó árbevétele (01.+02.)	3 686 590 628	3 411 819 239
03.	Saját termelésű készletek állományváltozása	-2 083 826	5 409 772
04.	Saját előállítású eszközök aktivált értéke		
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke (03.+04.)	-2 083 826	5 409 772
III.	Egyéb bevételek	76 933 276	43 182 090
	Ebből: visszaírt értékvesztés	466 486	125 452
05.	Anyagköltség	3 242 710 291	3 024 445 954
06.	Igénybe vett szolgáltatások értéke	126 239 515	101 649 189
07.	Egyéb szolgáltatások értéke	2 305 230	1 676 703
08.	Eladott áruk beszerzési értéke		
09.	Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke		
IV.	Anyagjellegű ráfordítások (05.+06.+07.+08.+09.)	3 371 255 036	3 127 771 846
10.	Béreköltség	87 257 382	75 431 417
11.	Személyi jellegű egyéb kifizetések	3 736 659	7 789 580
12.	Bérfelrakások	18 099 142	14 026 345
V.	Személyi jellegű ráfordítások (10.+11.+12.)	109 093 183	97 247 342
VI.	Értékcsökkenési leírás	115 214 260	109 665 023
VII.	Egyéb ráfordítások	62 509 617	70 561 366
	Ebből: értékvesztés	156 436	48 164 119
A.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE (I.+II.+III.-IV.-V.-VI.-VII.)	103 367 982	55 165 524
13.	Kapott (járó) osztalék és részesedés		
	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott		
14.	Részesedésekből származó bevételek, árfolyamnyereségek		
	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott		
15.	Befektetett pénzügyi eszközökből (értékpapírokból, kölcsönökből) származó bevételek, árfolyamnyereségek		
	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott		
16.	Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	45 530	41 392
	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott		
17.	Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	6 683 934	29 868 020
	Ebből: Értékelési különbözet		
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei (13.+14.+15.+16.+17.)	6 729 464	29 909 412
18.	Részesedésekből származó ráfordítások, árfolyamveszteségek		
	Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott		
19.	Befektetett pénzügyi eszközökből (értékpapírokból, kölcsönökből) származó ráfordítások, árfolyamveszteségek		
	Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott		
20.	Fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű ráfordítások	2 023 976	2 868 676
	Ebből: Kapcsolat vállalkozásnak adott	532 087	66 222
21.	Részesedések, értékpapírok, bankbetétek értékvesztése		
22.	Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	10 211 262	40 653 423
	Ebből: Értékelési különbözet		
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai (18.+19.+20.+21.+22.)	12 235 238	43 522 099
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE (VIII.-IX.)	-5 505 774	-13 612 687
C.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY (±A.±B.)	97 862 208	41 552 837
X.	Adófizetési kötelezettség	2 300 602	2 248 939
D.	ADÓZOTT EREDMÉNY (±C.-X.)	95 561 606	39 303 898

5. Gewinn- und Verlustrechnung

Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.

31. Dezember 2020

GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG

(nach dem Gesamtkostenverfahren)

Daten in EUR

	Bezeichnung	Vorjahr	Bezugsjahr
01.	Nettoumsatzerlöse, Inland	7 718 670	7 074 560
02.	Nettoumsatzerlöse, Ausland	3 678 871 958	3 404 744 679
I.	Nettoumsatzerlöse (01+02)	3 686 590 628	3 411 819 239
03.	Bestandsänderung der Vorräte aus eigener Produktion	-2 083 826	5 409 772
04.	Aktivierter Wert der selbst hergestellten Vermögensgegenstände		
II.	Aktivierete Eigenleistungen (03+04)	-2 083 826	5 409 772
III.	Sonstige Erträge	76 933 276	43 182 090
	Davon: zurückgeschriebene Wertverluste	466 486	125 452
05.	Aufwendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe	3 242 710 291	3 024 445 954
06.	Aufwendungen für bezogene Leistungen	126 239 515	101 649 189
07.	Aufwendungen für sonstige Leistungen	2 305 230	1 676 703
08.	Aufwendungen für bezogene Waren		
09.	Aufwendungen für verkaufte (vermittelte Leistungen)		
IV.	Materialaufwendungen (05+06+07+08+09)	3 371 255 036	3 127 771 846
10.	Lohn- und Gehaltskosten	87 257 382	75 431 417
11.	Sonstige Personalaufwendungen	3 736 659	7 789 580
12.	Lohnnebenkosten	18 099 142	14 026 345
V.	Personalaufwand (10+11+12)	109 093 183	97 247 342
VI.	Abschreibungen	115 214 260	109 665 023
VII.	Sonstige Aufwendungen	62 509 617	70 561 366
	Davon: Wertverluste	156 436	48 164 119
A.	Betriebsergebnis (Geschäftsergebnis) (I+II+III-IV-V-VI-VII)	103 367 982	55 165 524
13.	Erträge aus (zustehenden Dividenden und Gewinnanteilen)		
	Davon: von verbundenen Unternehmen		
14.	Erträge und Kursgewinne aus Beteiligungen		
	Davon: von verbundenen Unternehmen		
15.	Erträge und Kursgewinne von Finanzanlagen (Wertpapiere und Darlehen)		
	Davon: von verbundenen Unternehmen		
16.	Sonstige (zustehende) Zinsen und ähnliche Erträge	45 530	41 392
	Davon: von verbundenen Unternehmen		
17.	Sonstige finanzielle Erträge	6 683 934	29 868 020
	Davon: Bewertungsdifferenz		
VIII.	Finanzerträge (13+14+15+16+17)	6 729 464	29 909 412
18.	Aufwendungen und Kursverluste von Beteiligungen		
	Davon: an verbundene Unternehmen		
19.	Aufwendungen und Kursverluste von Finanzanlagen (Wertpapiere und Darlehen)		
	Davon: an verbundene Unternehmen		
20.	Zinsen und ähnliche Aufwendungen	2 023 976	2 868 676
	Davon: an verbundene Unternehmen	532 087	66 222
21.	Wertverluste von Beteiligungen, Wertpapieren und Bankguthaben		
22.	Sonstige finanzielle Aufwendungen	10 211 262	40 653 423
	Davon: Bewertungsdifferenz		
IX.	Finanzaufwendungen (18+19+20+21+22)	12 235 238	43 522 099
B.	Finanzergebnis (VIII-IX)	-5 505 774	-13 612 687
C.	Ergebnis vor Steuern (+A+B)	97 862 208	41 552 837
X.	Steuerpflicht	2 300 602	2 248 939
D.	Versteuertes Ergebnis (+C-X)	95 561 606	39 303 898

42

Kecskemét, 26.04.2021.


 Christian Andreas WOLFF
 Geschäftsführer


 Karsten TWELE
 Geschäftsführer

6. Kiegészítő melléklet

1. A VÁLLALKOZÁS BEMUTATÁSA

1.1 Általános adatok

A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Korlátolt Felelősségű Társaságot (továbbiakban: Társaság) 2008. június 17-én a németországi bejegyzésű Daimler AG külföldi tulajdonos alapította. A Társaság 2008. július 17-én kezdte meg működését.

A cégbírósági bejegyzés dátuma: 2008. július 17.
Cégjegyzékszám: 01-09-902102
A Társaság székhelye: 1133 Budapest, Kárpát utca 21.
A Társaság internetes honlapja: www.gyar.mercedes-benz.hu
A Társaság adószáma: 14398649-2-03
A Társaság közösségi adószáma: HU14398649

2010. március 11-e óta a Társaság adatai a következők szerint változtak:

Cégjegyzékszám: 03-09-119767
A Társaság székhelye: 6000 Kecskemét, Daimler út 1.
A Társaság telephelye: 6000 Kecskemét-Kadafalva, Heliport-reptér D csarnok
A Társaság egyéb adataiban változás nem történt.

2011. május 26-a óta a Társaság adatai a következők szerint változtak:

A Társaság székhelye: 6000 Kecskemét, Mercedes út 1.
A Társaság egyéb adataiban változás nem történt.

2017. október 18-a óta a Társaság adatai a következők szerint változtak:

A Társaság telephelyei: 6000 Kecskemét-Kadafalva, Heliport-reptér D csarnok
6000 Kecskemét, 8683/401 hrsz.
A Társaság egyéb adataiban változás nem történt.

2019. október 31-e óta a Társaság adatai a következők szerint változtak:

A Társaság 100%-os tulajdonú tagja:
Mercedes-Benz AG
DE-70372 Stuttgart, Mercedesstrasse 120.

2020. július 01-től a Társaság telephelyre vonatkozó adatai a következők szerint változtak:

A Társaság alábbi telephelye megszűnt: 6000 Kecskemét-Kadafalva,
Heliport-reptér D csarnok

A Társaság fő tevékenysége közúti gépjármű gyártása, amely tevékenységét a Daimler konzern tagjaként végzi.

A Társaság tőzrészvénye 2.000.300 EUR, azaz kettőmillió-háromszáz euró.



A Társaság tulajdonosa:

	<u>2020</u>	<u>2020</u>
	eEUR	%
Mercedes-Benz AG	<u>2.000</u>	<u>100</u>

A tulajdonos adatai:

Mercedes-Benz AG

Bejegyzett székhely: DE-70372 Stuttgart, Mercedesstrasse 120.

Nyilvántartási szám: HRB 762873

Nyilvántartási hatóság: Amtsgericht Stuttgart

Cégszerűen a Társaság nevében a beszámoló összeállításának időszakában az alább felsorolt ügyvezetők jogosultak aláírni:

Ügyvezető: Christian Andreas Wolff	6000 Kecskemét, Hínár utca 16.
Ügyvezető: Karsten Twele	DE 71134 Aidlingen, Tuchbergstrasse 2.
Ügyvezető: Kovács Tamás Ákos	6000 Kecskemét, Gát utca 20.
Ügyvezető: Mátis Péter	6000 Kecskemét, Mókus utca 25.
Ügyvezető: Dirk-Alexander Johannes Servos	DE Stuttgart Lehenstrasse, 50.

A képviselet módja: az ügyvezetők együttesen.

A Társaságnak nincs külföldi telephelye.

44

1.2. A gazdálkodást befolyásoló tényezők

A Társaság éves beszámolóját a 2000. évi C. Számvitelről szóló törvény (a továbbiakban Számviteli törvény) előírásai szerint állította össze. Könyveit a Számviteli törvény általános rendelkezései alapján EUR-ban vezeti.

A koronavírus-járvány és az azzal összefüggő kihívások 2020 elején érték el Európát, illetve Magyarországot, és ez komoly kihívások elé állította társaságunkat. A kialakult krízishelyzet világszinten továbbra is gazdasági nehézségeket okoz, így a megváltozott környezetben kiemelt hangsúlyt kap a tudatos kockázatelemzés. Ennek keretében fontos a gazdálkodást befolyásoló kockázati tényezők beazonosítása és helyes kezelése, a szükséges döntések meghozatala, illetve a felkészülés a járvány utáni időszakra.

A koronavírus miatt kialakult válsághelyzet 2020-ban olyan intézkedéseket követelt meg, amelyek társaságunk működésére hatással voltak: 2020. március 20-tól a koronavírus-járvány terjedésének visszaszorítása, illetve munkavállalóink egészségének védelme érdekében gyárunkban a termelés megszakításra került. A gyárleállítás egyik azonnal tapasztalható következményeként árbevétel kieséssel kellett számolnunk. A 2020-ra tervezett árbevétel az év első két hónapjában a tervezettnél megfelelően alakult, márciusban azonban már kisebb elmaradás volt tapasztalható a felfüggesztett termelés miatt. Április végétől a gyártást fokozatosan újraindítottuk, augusztusra a gyár visszatért a normál működéshez.

Kiemelt figyelmet fordítunk a dolgozóinkat érintő egészségvédelmi és munkavédelmi kérdésekre. Követjük a kormányzati intézkedéseket, hogy azokkal összhangban tudjuk tervezni a további lépéseket, megfelelően tudjunk reagálni a jogszabályváltozásokból eredő kötelezettségekre,



illetve az intézkedések által biztosított támogatásokra és kedvezményekre. Dolgozóink az őket érintő változásokról rendszeres tájékoztatást kapnak.

A beszámolóképzítés időszakában a vállalkozás likviditási helyzete stabil volt. Finanszírozása a gazdasági tevékenységének fenntartásához a rendelkezésre álló információk és a készített tervek alapján továbbra is biztosított. Az átmenetileg jelentkező bevétel kiesés cégcsoporton belüli hitelfelvétellel lett pótolva. A további finanszírozások igénybe vétele a cég normál működése miatt volt indokolt. Ezek részletezése a Kiegészítő melléklet későbbi fejezetében kerül bemutatásra. A meglévő hitelállomány tekintetében a pénzügyi helyzet vizsgálata után a Társaság úgy döntött, hogy nem él veszélyhelyzet alatt elérhető hiteltörlesztési moratórium lehetőségével.

Azonosításra kerültek a gyártási szempontból kritikus beszállítók, akikkel olyan lényeges kérdések kerülnek folyamatosan egyeztetésre, mint az anyagok és a személyzet rendelkezésre állása, higiéniai és védőeszközökkel kapcsolatos intézkedések, termeléshez szükséges gépek és berendezések működőképessége. Kritikusként definiált anyagcsoportok esetében, cégcsoport szinten további rendkívüli kockázatelemzések történnek.

Az üzleti folytonosság biztosítása érdekében továbbra is figyelemmel kísérjük a világgazdaságban zajló folyamatokat. A kockázattudatosságot pedig erősítettük annak érdekében, hogy a potenciális rizikófaktorokat korán felismerjük, és időben kezelni tudjuk. A beszámoló készítés időszakában nem kerültek azonosításra olyan kockázatok, amelyek következtében a vállalkozás folytatásának elve sérülhetne.

2. A SZÁMVITELI POLITIKA FŐBB VONÁSAI

A Társaság a Számviteli törvény által előírt szabályzatokat elkészítette, a szükséges döntéseket meghozta.

A Társaság Számviteli politikájának fő célja olyan számviteli rendszer kialakítása volt, ami összhangban van a hatályos magyar Számviteli törvény előírásaival, ugyanakkor megfelelő elemzési lehetőséget biztosít a külföldi tulajdonosok számára, és kielégíti az anyavállalat rendszeres és részletes számviteli-gazdálkodási információs igényeit is.

A könyvvizetés módja a bruttó elszámolás figyelembevételével vezetett kettős könyvvitel. A Társaság a Számviteli Törvény által előírt éves beszámolót készíti, melynek részei:

- „A” változat szerinti mérleg
- Összköltség eljárással készült eredménykimutatás
- Kiegészítő melléklet

A Társaság a Számviteli törvény előírásainak megfelelően, az éves beszámoló mellett üzleti jelentést is készít.

A Társaság 2020. évben Számviteli Politikáját, figyelembe véve a Számviteli törvény változásait aktualizálta, és a szükséges változásokat átvezette.

A mérleg és az eredménykimutatás tagolása megegyezik a Számviteli Törvényben előírttal.

A Társaság üzleti éve megegyezik a naptári évvel.

A mérlegképzítés időpontja a tárgyévet követő év január 31.

Társaságunknál a könyvvizsgálatot, szerződés alapján, a KPMG Hungária Kft. végzi. A könyvvizsgálatért személyében felelős személy Bajusz Ádám Gyula (anyja neve: Csepela Erzsébet), 2120 Dunakeszi, Pihenő utca 27.

A beszámoló auditálásért a Társaság 2020-ban 94.050 EUR+ÁFA díjat fizet, amelynek keretében a Daimler AG Csoport-Számviteli politikáival összhangban összeállított pénzügyi információ (csoportjelentés-csomag) bizonyos részei is auditálásra kerültek. A beszámolási időszak tekintetében további könyvvizsgálat igénybevétele volt indokolt. A Társaság beruházáshoz kapcsolódóan állami támogatásban részesült, amely a támogatott időszak könyvvizsgálatát tette szükségessé. Az ehhez kapcsolódó audit díj 223.397 EUR + ÁFA.

A Társaság 2020-ban a könyvviteli szolgáltatás körébe tartozó feladatok irányításával, vezetésével Szűcs Gabriellát (6000 Kecskemét, Jókai u. 20. II. em. 4.; PM regisztrációs szám: 142047) bízta meg.

A Társaság által alkalmazott főbb értékelési eljárások a következők:

A) A **tárgyi eszközök** értékelése

A tárgyi eszközök esetében az értékelés alapja a Számviteli törvény 47. § szerinti beszerzési költség.

A tárgyi eszközök az értékcsökkenéssel csökkentett bekerülési értéken vannak nyilvántartva, kivéve a befejezetlen beruházásokat, mert azok a mérlegfordulónapi készültségi fok szerinti bruttó értéket tükrözik. Az értékcsökkenés a tárgyi eszközök hasznos élettartama alatti bekerülési értékük leírására szolgál. Az értékcsökkenési politika a lineáris leírást alkalmazza úgy, hogy a maradványértéket nulla értékben határozta meg a vállalkozás. Az alkalmazott leírási kulcsok során az egyedi eszközök várható használata, ebből adódó élettartama, fizikai és erkölcsi avulása, valamint az egyéb körülmények kerülnek figyelembe vételre, az eszköz bekerülési (bruttó) értékének arányában.

Az értékcsökkenés elszámolása havonta történik.

Az amortizációt 2020. január 31-ig a 300 EUR, 2020. február 1-től az 570 EUR egyedi bekerülési érték alatti vagyoni értékű jogok, szellemi termékek, tárgyi eszközök esetében, használatbavételükkor, a beszerzés napjával, egy összegben számolja el a vállalkozás.

A 2021-es évtől kezdődően a számviteli törvény változása miatt a tárgyi eszközök, immateriális jóságok értékesítése során az ügylet eredményhatását nettó módon kell kimutatni az eredménykimutatásban. A törvénymódosítás lehetőséget biztosított, hogy a szabály már a 2020-as üzleti évre is alkalmazható, így Társaságunk élt ezzel a lehetőséggel és a tárgyi eszköz értékesítések eredménye nettó módon jelenik meg a tárgyévi eredményben.

A Társaság a beszámolási időszakban értékhelyesbítést nem számolt el, és értékelési tartalékában sem szerepel ilyen összeg.

B) **Vásárolt készletek** értékelése

Ide tartoznak az Anyagok (Alap-, Segéd-, Üzem-, Fűtőanyagok és Alkatrészek), az Áruk (Kereskedelmi készletek, betétdíjas göngyölegek és Közvetített szolgáltatások) és a Készletekre adott előlegek.

A vásárolt készletek bekerülési értéke a Számviteli törvény 47-50. §-a szerint meghatározott beszerzési érték.

Értékvesztés elszámolása a tárgyévben nem volt indokolt.

C) **Saját termelésű készletek** értékelése

A Társaság szempontjából releváns saját termelésű készletek a Befejezetlen termelés és félkész termékek között kerültek kimutatásra.

A saját termelésű készletek értékelése előállítási értéken, a Számviteli törvény 51. §-a szerinti közvetlen önköltségen történik. Értékvesztés elszámolása a saját termelésű készleteknél nem volt indokolt. A Társaság Számviteli politikája alapján befejezetlen termelésként mutatja ki a fordulónapon készleten lévő valamennyi (mind a gyártás folyamatában lévő, mind lényegileg már elkészült, de az értékesíthetőséghez a megfelelő engedélyekre váró) gyártott járművet. Mivel a Társaság a szükséges engedélyk beszerzése után azonnal értékesíti a járműveket, a mérleg fordulónapján készterméket nem tartott nyilván.

D) Valamennyi **külföldi devizakészlet, kötelezettség ill. követelés** a pénzügyi teljesítés napján érvényes, az Európai Központi Bank által közzétett hivatalos árfolyamon kerül értékelésre. A fordulónapi devizapozíciók átértékelésének összevont eredménye, amennyiben az veszteség, pénzügyi műveletek egyéb ráfordításaként a tárgyévi eredményt terheli. Amennyiben az összevont eredmény nyereség, az a pénzügyi műveletek egyéb bevételei között kerül elszámolásra.

47

E) **Leltározási szabályok**

Az eszközök és források leltározása a leltárkészítési szabályzat szerint, az általános szabályoknak megfelelően történik.

F) **Pénzeszközök** értékelése

A Társaságnál készpénzforgalom nincs, bankszámlaforgalmára vonatkozó szabályokat a Pénzkezelési Szabályzat tartalmazza. A pénzeszközök értékelése fordulónapi árfolyamon történt.

G) **Céltartalék-képzés** szabályai

Az adózás előtti eredmény terhére - a valós eredmény megállapítása érdekében a szükséges mértékben - céltartalék képezhető az olyan várható, jelentős és időszakonként ismétlődő jövőbeni költségekre, amelyekről a mérleg-fordulónapon feltételezhető vagy bizonyos, hogy a jövőben felmerülnek, de összegük vagy felmerülésük időpontja még bizonytalan és emiatt nem sorolhatók a passzív időbeli elhatárolások közé. 2020. évben a Társaság élt a céltartalék képzés lehetőségével és várható jövőbeni kötelezettségeire céltartalékot képzett, melynek jogcímenkénti bemutatása a Források részletezésénél, az E. fejezet Céltartalékok résznél található.

H) *Fedezeti ügyletek*

A Társaság a 2020-as év folyamán fedezeti célú devizacsere ügyletet kötött a forintban történt kötvénykibocsátás miatt keletkezett kötelezettség árfolyamkockázatának ellentételezésére. A fedezeti ügylet értékelése belső értéken történik.

3. A VAGYONI- PÉNZÜGYI- ÉS JÖVEDELMEZŐSÉGI HELYZET ÉRTÉKELÉSE

A Társaság mutatóit és azok számítási módját a 1. számú melléklet tartalmazza.

4. A MÉRLEG EGYES TÉTELEIHEZ KAPCSOLÓDÓ KIEGÉSZÍTÉSEK

ESZKÖZÖK

A. Befektetett eszközök

A Társaság befektetett eszközeinek fordulónapi állománya 1.042.468.186 EUR.

A befektetett eszközök nettó értéke, a befejezetlen beruházások és a beruházásokra adott előlegek fordulónapi értékét is beleértve 100.820.996 EUR-val csökkent az előző év adatához képest. A csökkenés az MFA1-es műszaki gépek és berendezések terven felüli értékcsökkenése, a beruházások terven felüli értékcsökkenése, illetve tárgyi eszköz értékesítés miatt következett be.

A Társaság az értékcsökkenést a tárgyi eszközök bruttó értéke alapján lineárisan számolta el, az aktiválás napjától. Maradványérték nulla értékben került meghatározásra. 2020. január 31-ig a 300 EUR, 2020. február 1-től az 570 EUR alatti beszerzési értékű eszközök az üzembe helyezéskor, egy összegben kerülnek amortizálásra.

A tárgyi eszközök állományának alakulása

A nem aktivált beruházások értéke a fordulónapon 223.566.053 EUR, amely érték 13.272.721 EUR-val magasabb az előző év értékénél. A befejezetlen beruházások között szerepel a gyárbővítéshez kapcsolódó beruházás (212.665.748 EUR), illetve az EQB modell gyártásához beszerzett műszaki gépek és berendezések nem aktivált értéke.

Az előző beszámolási időszak egyik meghatározó gazdasági eseménye volt a gyárbővítés beruházásának elhalasztása. Ennek hatásai ebben a beszámolási időszakban a kiegészítő melléklet vonatkozó részeiben kerülnek bemutatásra.

A beruházási előlegek mérlegértéke a fordulónapon 40.486.671 EUR, amely teljes egészében az új présüzem kivitelezésére fizetett előleg.

A beszámolási időszakban 34.970.366 EUR értékű tárgyi eszköz került aktiválásra, amelyből a Mercedes-Benz Academy területén beüzemelt festőkabin 1.146.628 EUR, a szerelőüzem informatikai hálózatának fejlesztése 1.037.270 EUR, a CNC szerszámforgácsológép aktivált értéke 554.000 EUR összeget képvisel.

A tárgyévben elszámolt értékcsökkenés 109.665.023 EUR, amely 5.549.237 EUR-val alacsonyabb a bázis időszak adatához képest.

A csökkenés oka, hogy 2018-ban a karosszéria üzemben a tárgyi eszközök hasznos élettartamát a modellek gyártási idejéhez igazítottuk. Ennek értékcsökkenést növelő hatása a tavalyi évben még jelentkezett, a beszámolási időszakot viszont már nem érintette.

Csökkenést okozott továbbá az MFA1-es eszközök használaton kívül helyezése az év folyamán. Az eszközöket 2020. júniustól nem értékcsökkentettük tovább, a teljes nettó érték összegében terven felüli értékcsökkenés került elszámolásra.

A Társaság **Befektetett pénzügyi eszközökkel** a beszámolási időszakban nem rendelkezett.

A Társaság tulajdonában lévő eszközök jelzálog- ill. zálogjoggal nem terheltek.

A tárgyi eszközökhöz kapcsolódó mozgástábla:

	Nyitó állomány EUR	Növekedés EUR	Csökkenés EUR	Terven felüli értékcsökkenés EUR	Záró állomány EUR
Bruttó érték					
Szellemi termékek	3.201.354	285.905	16.455	0	3.470.804
Immateriális javak	3.201.354	285.905	16.455	0	3.470.804
Ingatlanok	473.982.801	1.211.834	315.284	0	474.879.351
Műszaki berendezések, gépek, járművek összesen	878.332.273	29.119.612	178.772.771	0	728.679.114
Egyéb berendezések, felszerelések, járművek összesen	192.823.250	4.353.015	12.565.610	0	184.610.655
Beruházásokra adott előlegek	47.268.968	16.600	6.798.897	0	40.486.671
Befejezetlen beruházás	210.293.332	65.453.237	34.684.461	0	241.062.108
Beruházások felújítások összesen	257.562.300	65.469.837	41.483.358	0	281.548.779
BRUTTÓ ÉRTÉK ÖSSZESEN	1.805.901.978	100.440.203	233.153.478	0	1.673.188.703

50

Értékcsökkenés					
Szellemi termékek	2.736.094	262.762	11.930	0	2.986.926
Immateriális javak	2.736.094	262.762	11.930	0	2.986.926
Ingatlanok	83.977.882	12.706.932	175.617	0	96.509.197
Műszaki berendezések, gépek, járművek összesen	452.034.678	81.517.251	175.718.820	26.041.504	383.874.613
Egyéb berendezések, felszerelések, járművek összesen	123.864.142	15.178.078	9.188.494	0	129.853.726
Beruházásokra adott előlegek	0	0	0	0	0
Befejezetlen beruházás	0	0	0	17.496.055	17.496.055
Beruházások felújítások összesen	0	0	0	17.496.055	17.496.055
ÉRTÉKCSÖKKENÉS ÖSSZESEN	662.612.796	109.665.023	185.094.861	43.537.559	630.720.517



Nettó érték					
Szellemi termékek	465.260	23.143	4.525	0	483.878
Immateriális javak	465.260	23.143	4.525	0	483.878
Ingatlanok	390.004.919	-11.495.098	139.667	0	378.370.154
Műszaki berendezések, gépek, járművek összesen	426.297.595	-52.397.639	3.053.951	-26.041.504	344.804.501
Egyéb berendezések, felszerelések, járművek összesen	68.959.108	-10.825.063	3.377.116	0	54.756.929
Beruházásokra adott előlegek	47.268.968	16.600	6.798.897	0	40.486.671
Befejezetlen beruházás	210.293.332	65.453.237	34.684.461	-17.496.055	223.566.053
Beruházások felújítások összesen	257.562.300	65.469.837	41.483.358	-17.496.055	264.052.724
NETTÓ ÉRTÉK ÖSSZESEN	1.143.289.182	-9.224.820	48.058.617	-43.537.559	1.042.468.186

A műszaki berendezések, gépek esetében az MFA1-es gyártósor használaton kívül helyezése miatt 26.041.504 EUR terven felüli értékcsökkenés elszámolása vált szükségessé. A beruházások esetében a gyárbővítés kapcsán beszerzett festőberendezés terven felüli értékcsökkenése 17.496.055 EUR volt.

51

B. Forgóeszközök

Készletek alakulása

Megnevezés EUR	2019	2020	Változás EUR-ban
Vásárolt készletek	67.841.163	47.944.672	-19.896.491
Saját termelésű készletek	15.034.911	20.444.684	+5.409.773
Összesen	82.876.074	68.389.356	-14.486.718

A készletek mérlegben szereplő értéke leltárral alátámasztott.

A saját termelésű készletek mérlegértéke teljes egészében a fordulónapon meglévő befejezetlen termelés leltárral alátámasztott állományának megfelelő, amely 5.409.773 EUR-val nőtt az előző év adatához képest. A fordulónapi befejezetlen termelés értékének több mint 60%-át az autógyártási szakaszok félkész termékei teszik ki, melyek készültségi foka a legtöbb esetben megközelítette a 100%-ot. A befejezetlen termelés fennmaradó értékét az egyéb félkész termékek képezik.

A Mercedes-Benz A-osztály, CLA és CLA Shooting Brake, valamint Mercedes-AMG Performance típusú modellek gyártása mellett, a CLA és a CLA Shooting Brake típusú személyautók hybrid verzióinak gyártása sikeresen elindult. Az év folyamán gyártott személyautók száma a koronavírus járvány miatti kihívások ellenére több mint 160.000 darab volt.

Követelések alakulása

Megnevezés EUR	2019	2020	Változás EUR-ban
Vevőkövetelések	3.679.232	3.578.975	-100.257
Követelések kapcsolt vállalkozással sz.	59.597.298	169.839.333	+110.242.035
Követelések egyéb rész. viszonyban lévő v. sz.	0	0	+0
Egyéb követelések	160.254.697	134.967.419	-25.287.278
Összesen	223.531.227	308.385.727	+84.854.500

A követelések fordulónapi állománya 308.385.727 EUR, amely jelentősen nőtt az előző év adatához képest. A vevőkövetelések kiegyenlítése folyamatos volt, az év végi értékelés során a korábbi értékvesztésből visszaírásra került 125.452 EUR, illetve további 83.421 EUR elszámolása volt indokolt, mely után az értékvesztés fordulónapi záró értéke 638.593 EUR.

A kapcsolt felekkel szembeni követelés fordulónapi értékéből 15.910.257 EUR az anyavállalat Mercedes-Benz AG-val szemben áll fenn. A kapcsolt felekkel szembeni követelések közé került átsorolásra a pénzeszközök közül a Daimler AG-nál vezetett elkülönített betétszámlák értéke 152.977.457 EUR értékben. A mérlegérték 110.242.035 EUR-val magasabb, mint a bázis időszak adata, amelyet legnagyobb részben az átsorolásnak tulajdonítható.

Jelentősen 25.287.278 EUR-val csökkent az egyéb követelések fordulónapi állománya. A mérlegérték 96.807.342 EUR ÁFA követelést tartalmaz, a fennmaradó részből pedig kiemelhető még a fedezetkezelői követelések 9.490.000 EUR-s értéke. Az egyes adónemek túlfizetése miatt 2.476.412 EUR került átsorolásra az egyéb követelések közé. Ezen a mérleg soron került bemutatásra 22.295.000 EUR, amely a gyárbővítés elhalasztása miatt került átsorolásra a befejezetlen beruházások közül.

Értékpapírok

A Társaság a fordulónapon nem rendelkezett értékpapírokkal.

Pénzeszközök

A Társaság pénzeszközei a fordulónapon az alábbiak voltak:

Pénzeszközök alakulása

Megnevezés EUR	2019	2020	Változás EUR-ban
Elszámolási betétszámlák	14.401.730	15.293.702	+891.972
Elkülönített betétszámlák	49.433.162	0	-49.433.162
Összesen	63.834.892	15.293.702	-48.541.190

Az egyenlegek minden esetben az utolsó bankkivonattal egyezőek, a Társaságnál házipénztár nem működik, ezért készpénzkészlet nem szerepel a beszámolóban. Az elkülönített betétszámlák közül a Daimler AG-nál vezetett betétszámlák egyenlege átsorolásra került a Követelések kapcsolt vállalkozással szemben mérlegsorra.

C. Aktív időbeli elhatárolások

Aktív időbeli elhatárolások alakulása

Megnevezés EUR	2019	2020	Változás EUR-ban
Bevételek aktív időbeli elhatárolása	4.560.860	3.897.063	-663.767
Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása	8.293.464	5.711.575	-2.581.889
Összesen	12.854.324	9.608.668	-3.245.656

A bevételek aktív időbeli elhatárolásának mérlegértéke a 2020-as évet érintő, de a fordulónapig ki nem számlázott bevételeket tartalmazza. A bevételek aktív időbeli elhatárolásából 3.034.054 EUR a kapcsolt vállalkozásokkal szembeni bevétel elhatárolás. A költségek elhatárolása között pedig a nem a tárgyidőszakot érintő anyagköltség, illetve igénybe vett szolgáltatások értéke került kimutatásra.

A beszámolási időszakban a Társaság egyik forintos finanszírozását deviza fedezeti ügylettel biztosította, amelyhez kapcsolódóan 893.107 EUR bekerülési értékhez kapcsolódó aktív időbeli elhatárolás szerepel a fenti mérleg soron.

Az eszközök összesen értéke a forrásokkal egyezően 1.444.145.639 EUR.

FORRÁS

D. Saját tőke

Saját tőke alakulása

Megnevezés EUR	2019	2020	Változás EUR-ban
Jegyzett tőke	2.000.300	2.000.300	+0
Tőketartalék	145.778.556	146.149.977	+371.421
Eredménytartalék	363.003.782	363.003.782	+0
Lekötött tartalék	1.857.104	1.485.683	-371.421
Adózott eredmény	95.561.606	39.303.898	-56.257.708
Összesen	608.201.348	551.943.640	-56.257.708

A saját tőke változását a beszámolási időszak alatt képződött eredmény adja. Az 1.857.104 EUR összegű beruházási célú támogatást a Mercedes-Benz Akadémia létesítésére kapta 2019-ben a vállalkozás, lekötött tartalékba helyezett összegének időarányos része a tőketartalékba visszavezetésre került.

E. Céltartalékok

Céltartalék alakulása

Megnevezés EUR	2019	2020	Változás EUR-ban
Céltartalék a jövőbeni költségekre	0	0	+0
Céltartalék várható kötelezettségekre	6.957.666	8.726.246	+1.768.580
Összesen	6.957.666	8.726.246	+1.768.580

A tárgyévben képzett céltartalékok a jövőben várhatóan felmerülő kötelezettségek értékét tartalmazza. Tartalmát tekintve jutalomra, jubileumi juttatásra, ezek járulékaira, illetve a nálunk dolgozó külföldi kollégák részére fizetendő juttatások várható összegeire képzett a Társaság céltartalékot.

F. Kötelezettségek

Hátrasorolt kötelezettségek

A Társaság 2020. évi mérlegében nem mutatott ki hátrasorolt kötelezettséget.

Hosszú lejáratú kötelezettségek alakulása

Megnevezés EUR	2019	2020	Változás EUR-ban
Tartozások kötvénykibocsátásból	0	109.923.328	+109.923.328
Beruházási és fejlesztési hitelek	446.875.000	428.125.000	-18.750.000
Összesen	446.875.000	538.048.328	+91.173.328

A hosszú lejáratú kötelezettségek mérlegben szereplő értéke 538.048.328 EUR, amelyből a pénzügyintézetekkel szemben fennálló hitelállomány éven túli része 428.125.000 EUR összeget tesz ki, ebből 28.125.000 EUR az a rész, amelynek hátralévő futamideje több mint 5 év. A Társaság 2020. évben a Növekedési Kötvényprogram (NKP) keretében 40 milliárd HUF értékű kötvényt bocsátott ki, 7 éves futamidővel. A kötvénykibocsátásból eredő tartozás mérlegértéke a fordulónapon 109.923.328 EUR.

A Társaság rendelkezik továbbá cégcsoporton belüli hitellel is, ennek bemutatása a kapcsolt vállalkozással szembeni kötelezettség mérlegsoron szerepel.

Rövid lejáratú kötelezettségek alakulása

Megnevezés EUR	2019	2020	Változás EUR-ban
Rövid lejáratú hitelek	27.750.000	18.750.000	-9.000.000
Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók)	185.419.788	100.489.833	-84.929.955
Rövid lejáratú kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	135.721.642	86.492.973	-49.228.669
Rövid lejáratú kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozásokkal szemben	3.699	0	-3.699
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	8.697.589	38.453.147	+29.755.558
Összesen	357.592.718	244.185.953	-113.406.765

Az éven belül esedékes kötelezettségek fordulónapi állománya 244.185.953 EUR. Az előző évhez képest bekövetkezett jelentős csökkenés egyik oka, hogy a Daimler AG-val szembeni hiteltartozás 125.000.000 EUR-ról 75.000.000 EUR-ra csökkent, amely a Rövid lejáratú kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben mérlegsoron szerepel.

A szállítókkal szembeni kötelezettség értéke 84.929.955 EUR-val csökkent az előző év adatához képest, a nyitott tételek kiegyenlítése a beszámoló készítés időszakában folyamatos volt.

Az egyéb kötelezettségek mérlegsor értékéből kiemelhető a 3.965.532 EUR nettó bérfizetési kötelezettség.

G. A passzív időbeli elhatárolások alakulása

Passzív időbeli elhatárolások alakulása

Megnevezés EUR	2019	2020	Változás EUR-ban
Bevételek passzív időbeli elhatárolása	12.912.207	13.436.643	+524.436
Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	42.505.662	37.388.009	-5.117.653
Halasztott bevételek	51.341.098	50.416.820	-924.278
Összesen	106.758.967	101.241.472	-5.517.495

A bevételek passzív elhatárolása az Anyavállalattal szemben elszámolt 12.644.907 EUR bevételt tartalmaz, továbbá a kötvényprémium elhatárolt összegét 791.736 EUR összegben.

A költségek elhatárolása a beszámolási időszakban teljesült szolgáltatások ellenértékét tartalmazza, melyekhez a számlakönyvelések csak a következő évben történtek meg.

A passzív időbeli elhatárolások tartalmazzák továbbá a hitelállomány után fizetendő, valamint a kötvénykibocsátásból eredő kamatfizetési kötelezettség 2020-ra eső részét.

Passzív időbeli elhatárolásokkal szemben került elszámolásra a deviza fedezeti ügylet mérlegfordulónapi belső értéke alapján kalkulált, várható vesztesége a pénzügyi műveletek egyéb ráfordításaival szemben 9.150.829 EUR összegben.

A halasztott bevételek elhatárolása az állami támogatás még fel nem oldott értékével azonos. A halasztott bevételek között elhatárolásra került a gyárbővítésre kapott állami támogatás tárgyévben befolyt összege 3.153.991 EUR értékben.

A források összesen értéke az eszközökkel egyezően 1.444.145.639 EUR.

5. AZ EREDMÉNYKIMUTATÁS EGYES TÉTELEIHEZ KAPCSOLÓDÓ KIEGÉSZÍTÉSEK

Az Értékesítés nettó árbevétele és az Egyéb bevételek alakulása:

A beszámolási időszak alatt elért árbevétel a koronavírus világjárvány és hatásai miatt bekövetkezett termeléseszköcsökkenés következtében az előző évi árbevétel alatt maradt. Az értékesítés nettó árbevétele a tárgyidőszakban mintegy 3,4 milliárd EUR volt. Ebből a belföldi értékesítés nettó árbevétele 7.074.560 EUR-t jelentett, míg az export értékesítés 3.404.744.679 EUR összeget képviselt. Az exportértékesítés árbevételén belül 3.393.997.354 EUR termékexporthoz, 10.747.325 EUR szolgáltatásexporthoz kapcsolódik. A csökkenés összességében 274.771.389 EUR volt. A Társaság az Európai Uniót kívül nem realizált árbevételt. A saját termelésű készletek állományváltozása, az eredménykimutatással egyezően 5.409.772 EUR.



Az egyéb bevételek 43.182.090 EUR-s értékéből 17.496.055 EUR kapott bankgaranciával szemben elszámolt bevétel. Kiemelhető még a tárgyévben értékesített tárgyi eszközök 5.631.652 EUR-os összege, továbbá 4.078.268 EUR, amely a fejlesztési támogatás értékcsökkenés arányos feloldásának felel meg. Az egyéb, partnerek felé elszámolt szolgáltatások értéke 11.660.736 EUR, az előző évek céltartalékának feloldása pedig 2.312.110 EUR bevételt jelentett a beszámolási időszakban.

Az összes bevételből a Mercedes-Benz AG-val, mint kapcsolt vállalkozással szemben elszámolt bevétel: 3.406.982.046 EUR. Ebből 3.402.438.834 EUR az exportértékesítés nettó árbevétele, 4.543.212 EUR egyéb bevételek között került elszámolásra.

Az anyavállalattal szembeni ügyletek során alkalmazott árak piaci mértéke, az érvényes törvényi előírások mellett dokumentálásra került. A Cégcsoport az egymás közötti ügyletek lebonyolításának feltételeit belső szabályzatban rögzíti, amelynek alkalmazása kötelező érvényű. A Társaság az egyéb és a pénzügyi bevételek között nem mutat ki olyan halasztott bevételt, amely kapcsolt vállalkozással szemben került elszámolásra.

Költségek és ráfordítások alakulása:

A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. költségeinek és ráfordításainak alakulását az alábbi táblázat mutatja:

Költségek és ráfordítások alakulása

Megnevezés	2019	%	2020	%	Változás EUR-ban
Anyagjellegű ráfordítások	3.371.255.036	91,85%	3.127.771.846	90,69%	-243.483.190
Anyagköltség	3.242.710.291	96,19%	3.024.445.954	96,70%	-218.264.337
Igénybevett szolgáltatások értéke	126.239.515	3,74%	101.649.189	3,25%	-24.590.326
Egyéb szolgáltatások értéke	2.305.230	0,07%	1.676.703	0,05%	-628.527
Eladott áruk beszerzési értéke	0	0,00%	0	0,00%	+0
Eladott, közvetített szolgáltatások értéke	0	0,00%	0	0,00%	+0
Személyi jellegű ráfordítások	109.093.183	2,97%	97.247.342	2,82%	-11.845.841
Béreköltség	87.257.382	79,98%	75.431.417	77,57%	-11.825.965
Személyi jellegű egyéb kifizetések	3.736.659	3,43%	7.789.580	8,01%	+4.052.921
Bérbírlatok	18.099.142	16,59%	14.026.345	14,42%	-4.072.797
Értékcsökkenési leírás	115.214.260	3,14%	109.665.023	3,18%	-5.549.237
Egyéb ráfordítások	62.509.617	1,70%	70.561.366	2,05%	+8.051.749
Pénzügyi műveletek ráfordításai	12.235.238	0,33%	43.522.099	1,26%	+31.286.861
Összesen	3.670.307.334	100,00%	3.448.767.676	100,00%	-221.539.658

56

A tárgyévben a Közösségen kívüli importbeszerzéssel vásárolt termékek ellenértéke ÁFA nélkül 81.138.805 EUR, az importszolgáltatások értéke pedig, szintén Közösségen kívülről 3.295.971 EUR volt. A többi beszerzés a Közösségen belülről történt.

A Társaság a tárgyévben a Számviteli törvény 88. § (4a) pontja szerint meghatározott kivételes nagyságú és előfordulású bevételt, illetve ráfordítást számolt el. A beszámolási időszakban ilyen



tételként kerültek azonosításra a bankgarancia terhére elszámolt bevétel, valamint az egyéb ráfordításként az eszközökre elszámolt terven felüli értékcsökkenések összege. Fenti tételek összességű bemutatása a tárgyi eszközökre, illetve az egyéb bevételekre vonatkozó részekben található.

Igénybevett szolgáltatások részletezése

Megnevezés EUR	2019	2020	Változás EUR-ban
Tanácsadási díjak	575.652	491.459	-84.193
Software, Licenz	273.025	224.812	-48.213
Oktatási költségek	978.715	512.046	-466.669
Szemétszállítás, környezetvédelmi díjak	3.359.542	2.497.105	-862.437
Utazási költségek	4.618.900	731.069	-3.887.831
Fizetett bérleti díjak	4.476.144	8.279.428	+3.803.284
Takarítási szolgáltatás	3.121.014	3.274.592	+153.578
Munkaerő kölcsönzés díja	1.150.475	469.728	-680.747
Karbantartási szolgáltatás	11.667.001	9.737.002	-1.929.999
Expatok költségei	13.700.953	9.163.091	-4.537.862
IT költségek, support	14.350.862	12.843.976	-1.506.886
Szállítási költségek	3.992.043	3.747.657	-244.386
Logisztikai szolgáltatások	34.737.203	28.263.319	-6.473.884
Létesítményüzemeltetési szolgáltatások	2.764.740	3.098.380	+333.640
Munkaegészségügy és HR	2.056.778	1.617.610	-439.168
Egyéb igénybevett szolgáltatások	24.416.468	16.697.915	-7.718.553
Igénybevett szolgáltatások összesen	126.239.515	101.649.189	-24.590.326

57

Az idei évben a legtöbb költségnevet tekintetében csökkenés volt tapasztalható, ami leginkább a logisztikai szolgáltatásokat, az Expatok költségeit, valamint az utazási költségeket érintette. Növekedtek viszont a fizetett bérleti díjak, a takarítás és a létesítményüzemeltetés költségei. Az egyéb igénybevett szolgáltatások értéke szintén csökkent, melynek a tárgyévi értéke 16.697.915 EUR.

A fenti bevételek és ráfordítások elszámolása után a Társaság eredménye a következőképpen alakult:

Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye **55.165.524 EUR**

A 2020. évi eredmény 48.202.458 EUR-val alacsonyabb az előző évi üzemi tevékenység eredményénél.

Pénzügyi műveletek eredménye **-13.612.687 EUR**

A pénzügyi műveletek bevételei között 41.392 EUR kamat és 29.868.020 EUR árfolyamnyereség szerepel.

A pénzügyi műveletek ráfordításai között elszámolt kamatráfordítás 2.868.676 EUR, a pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai 40.653.423 EUR. Az eredmény 2020. évben 8.106.913 EUR-val kedvezőtlenebbül alakult, mint a bázis időszakban. A kamatfizetések az előző évhez képest csekély mértékben növekedtek, a változás főként az árfolyamkülönbszetekből adódik.

A tárgyévben kötött devizacsere-ügylet pénzügyi műveletek eredményére gyakorolt hatása 3.368.951 EUR realizált árfolyamnyereség, valamint 9.150.829 EUR fordulónapi értékelésből származó árfolyamvesztés.

Adózás előtti eredmény

41.552.837 EUR

A Társaság adózás előtti nyeresége 56.309.371 EUR-val csökkent a bázis időszakhoz képest. A jelentős változás a koronavírus miatti termelés kiesésnek, illetve a korábbi gyártósorok kivezetésének és a megnövekedett finanszírozási költségeknek tulajdonítható. A jövőre nézve azonban a Daimler csoport tárgyévi eredménye, illetve a prémium kategóriájú autók szegmensének globális piaci fejlődése, valamint kiváló termékeink egyértelműen a következő évek növekedését vetítik előre.

Az alábbi táblázat bemutatja a társasági adóalap, illetve az adófizetési kötelezettség számítását a 2020. évről készített adóbevallással egyezően, EUR-ban.

Megnevezés (adatok EUR-ban)	2019	2020
Adózás előtti eredmény	97.862.208	41.552.837
Elhatárolt veszteség felhasználása	0	
Céltartalék felhasználása	1.554.706	2.232.110
Eszközök értékcsökkenése, kivezetéskori értéke az adótörvény szerint	94.438.918	80.283.498
Adomány	16.700	20.709
Értékvesztés visszairása	466.486	125.452
Adóellenőrzés, önellenőrzés jogkövetkezménye	0	0
Egyéb csökkentő tételek	56.222	120.771
Az adóalap megállapításakor csökkentő jogcímek összesen	96.533.032	82.782.540
Képzett céltartalék összege	3.811.053	4.000.689
Eszközök értékcsökkenése, kivezetéskori értéke a számviteli törvény szerint	120.369.628	159.874.455
Jogerős határozatban megállapított bírság	3.821	69.906
Elszámolt értékvesztés	156.436	83.421
Adóellenőrzés, önellenőrzés jogkövetkezménye		
El nem ismert költség	2.141.087	2.142.312
Az adóalap megállapításakor növelő jogcímek összesen	126.482.025	166.170.783
Adóalap	127.811.201	124.941.080
Adókedvezmény összege	9.202.405	8.995.758
Adófizetési kötelezettség összesen	2.300.602	2.248.939
Előző évek társasági adójának különbözete	0	0
Társasági adó összesen	2.300.602	2.248.939
Adózott eredmény	95.561.606	39.303.898

58



Adózott eredmény**39.303.898 EUR**

Az eredmény 2.248.939 EUR társasági adó megfizetése után keletkezett.

A tulajdonosok a tárgyévi osztalékról a beszámoló elfogadásakor döntenek, de az előzetes nyilatkozat alapján a 2020. évi eredmény terhére osztalék kerül kifizetésre az Anyavállalat részére. Az osztalék várható összege a teljes tárgyévi adózott eredmény.

6. MÉRLEGEN KÍVÜLI TÉTELEK

A Társaság az egyik csoportvállalattal a tárgyév folyamán devizacsere ügyletet kötött a forintban történt kötvénykibocsátás miatt keletkezett kötelezettség árfolyamkockázatának ellentételezésére. A megkötött ügylet fedezeti célú, tőzsdén kívüli határidős ügylet.

Megnevezés	Lejárát	Szerződés szerinti ár	Kötési árfolyam (HUF/EUR)	Ügylet értéke
HUF kötvénykibocsátás fedezeti ügylete	2027.03.16	119.321.063 EUR	335,23	40 milliárd HUF

Az ügylet mérlegre és eredményre gyakorolt hatása az időbeli elhatárolások között, illetve a pénzügyi műveletek eredményénél került bemutatásra.

59

7. TÁJÉKOZTATÓ ADATOK

A munkavállalók statisztikai létszáma 2020-ban 4.213 fő.

Béreköltség és személyi jellegű egyéb kifizetések, állománycsoportra bontva (adatok EUR-ban).

Megnevezés	Átlagos állományi létszám	Béreköltség	Személyi jellegű egyéb kifizetés
Fizikai	3.156	54.434.121	5.835.954
Személyi	1.057	20.997.296	1.953.626
Összesen	4.213	75.431.417	7.789.580

A Társaság a beszámolási időszakban 12.673.320 EUR szociális hozzájárulást, 693.458 EUR szakképzési hozzájárulást, 891.780 EUR rehabilitációs hozzájárulást, fennmaradó részben pedig az adóköteles természetbeni juttatások munkáltató által megfizetett adóterheit számolta el a ráfordítások között.

Vezető tisztségviselőnek, igazgatósági tagnak illetve felügyelőbizottsági tagnak járandóság, előleg, kölcsön – ezen tevékenységükkel kapcsolatban - 2020-ban nem került kifizetésre.



Környezetvédelem 2020

A Társaság a környezetvédelmet a vállalati stratégia és –politika szerves részének tekinti. Ha az erőforrásaink optimális felhasználásával jó minőségű terméket gyártunk, akkor az a környezetünk számára is nyereséget jelent. „Innováció a fenntarthatóságért” – ez a jelmondatunk, ez jellemzi üzleti döntéseinket és tevékenységünket.

Környezetmenedzsment terén folyamatosan törekszünk rendszereink, folyamataink fejlesztésére, hatékonyabbá tételére. Munkatársaink környezetvédelmi tudatosságát, érzékenyítését 2020-ban kiemelt feladatként kezeltük. A környezetvédelmi fejlesztésekbe munkatársaink további bevonását a jobbító ötletek benyújtására és kiértékelésére létrehozott Ötletmenedzsment rendszer is segíti. Követve a konszernszintű célkitűzéseket, gyárunkban is elindítottunk egy szén-dioxid kibocsátás-csökkentési projektet. Stratégiai célunk, hogy a tevékenységünkéből fakadó környezeti hatásokat folyamatosan csökkentjük. Kiemelt célként fogalmaztuk meg, hogy 2022-től átálljunk a szén-dioxid semleges gyártásra.

„Zöld termelés” a kezdetektől...

A folyamatos fejlődés érdekében vállalatunk arra törekszik, hogy a rendelkezésére álló legjobb technológiákat használja (BAT = Best Available Technology). Ezzel, az energia felhasználásánál, valamint az emissziók területén, illetve a hulladékeletkezés szempontjából a lehető legkisebbre csökkentjük az ökoszisztémára gyakorolt hatásunkat. Gyárunk célkitűzése, hogy az üzemi- és segédanyagokat visszavezessük a gyártásba, és így többször felhasználhassuk, valamint hogy a gyártás melléktermékeit újrahasznosítsuk. Minden meghozott intézkedés célja az, hogy a környezetterhelést a minimumra csökkentjük.

A zöld gyártás folyamatos biztosítása érdekében minden környezeti hatást (levegő, zaj, hulladék, víz, talaj, természeti erőforrások) állandóan ellenőrizzük és mérünk. A gyártás során arra törekszünk, hogy a közvetlen és közvetett folyamatokkal, valamint a gyártott termék használata során a környezetet a lehető legkisebb mértékben terheljük.

Gyárunkban a folyamatos hatékonyság növelés szellemében ISO50001 Energiairányítási rendszerszabványt működtetünk és számos intézkedést vezetünk be, amelyek közül kiemelendő a dinamikus légmennyiség szabályozás, a hidraulika aggregátorok üzemidő optimalizálása, illetve a világítás korszerűsítése.

2011-ben, a termelés beindítása előtt sikeresen bevezetésre került az EMAS (Eco-Management and Audit Scheme) III (1221/2009/EG) európai szabvány, amely tartalmazza az ISO 14001 rendszert is. Az EMAS rendelet alkalmazása egy módszert kínál, a szervezetek környezeti teljesítményének fejlesztéséhez, publikálásához és ezen keresztül egy környezettudatos vállalati működés megvalósításához. Abban az esetben, ha egy szervezet megfelel a rendeletben foglalt valamennyi előírásnak, külső hitelesítő fél bevonásával igazolást kap az EMAS rendszer szerinti működéséről, amellyel a nyilvánosság felé a bizalmat, az átláthatóságot és a környezettudatosságot képviselheti.

A Társaságnál 2020. évben keletkezett veszélyes hulladék, amelyet a törvényi előírások betartásával kezelt. A veszélyes hulladékról az éves bevallás elkészült, illetve megküldésre került az illetékes hatóság felé.



Környezetvédelmi mérleg

Adatok kg-ban	Nyitó érték	Növekedés	Csökkenés	Záró érték
Veszélyes hulladék	544	2.470.156	2.470.700	0
Nem veszélyes hulladék	0	27.253.472	27.253.472	0

A vállaltcsoport konszolidált beszámolóját a

Daimler AG
DE-70327 Stuttgart, Mercedesstraße 137.

állítja össze, illetve az összevont beszámoló itt tekinthető meg.

Kecskemét, 2021.04.26.



Christian Andreas Wolff
Ügyvezető igazgató



Karsten Twele
Ügyvezető igazgató



1. sz. melléklet

Mutatószámok 2020

		2019	2020	2019	2020	(adatok EUR-ban) Különbség	
		EUR	EUR	%	%	%	
1./ Vagyoni helyzet							
a.	Befektetett eszközök aránya	<u>Befektetett eszközök</u>	<u>1.143.289.182</u>	<u>1.042.468.186</u>	74,90%	72,19%	-2,71%
		Eszközök összesen	1.526.385.699	1.444.145.639			
b.	Saját tőke aránya	<u>Saját tőke</u>	<u>608.201.348</u>	<u>551.943.640</u>	39,85%	38,22%	-1,63%
		Források összesen	1.526.385.699	1.444.145.639			
c.	Forgóeszközök aránya	<u>Forgóeszközök</u>	<u>370.242.193</u>	<u>392.068.785</u>	24,26%	27,15%	2,89%
		Eszközök összesen	1.526.385.699	1.444.145.639			
d.	Idegen tőke aránya	<u>Idegen tőke</u>	<u>804.467.718</u>	<u>782.234.281</u>	52,70%	54,17%	1,47%
		Források összesen	1.526.385.699	1.444.145.639			
e.	Eladósodottsági mutató	<u>Idegen tőke</u>	<u>804.467.718</u>	<u>782.234.281</u>	132,27%	141,72%	9,45%
		Saját tőke	608.201.348	551.943.640			
2./ Jövedelmezőségi helyzet							
a.	Saját tőke arányos nyereség	<u>Adózás előtti eredmény</u>	<u>97.862.208</u>	<u>41.552.837</u>	16,09%	7,53%	-8,56%
		Saját tőke	608.201.348	551.943.640			
3./ Likviditási helyzet							
a.	Likviditási ráta I.	<u>Pénzeszközök + követelések</u>	<u>287.366.119</u>	<u>323.679.429</u>	80,36%	132,55%	52,19%
		Rövid lejáratú kötelezettségek	357.592.718	244.185.953			
b.	Likviditási ráta II.	<u>Forgóeszközök</u>	<u>370.242.193</u>	<u>392.068.785</u>	103,54%	160,56%	57,02%
		Rövid lejáratú kötelezettségek	357.592.718	244.185.953			

62



A mutatók szöveges értékelése:

A befektetett eszközök aránya az eszközön belül 72,19%. A mutató 2,71%-pontos csökkenést mutat az idei évben. A forgóeszközök az összes eszköz 27,15%-át képviselik, ami csekély mértékben emelkedett az előző évhez képest.

A saját tőke forrásokon belüli aránya 38,22%, amely 1,63%-ponttal alacsonyabb, mint az előző évi arány. A saját tőke értékének változása a tárgyévi adózott eredmény, illetve az előző évi adózott eredmény osztalékként történt kifizetésével egyező.

Az idegen tőke forrásokon belüli aránya 54,17%, amely az előző évhez képest 1,47%-ponttal emelkedett. Ennek megfelelően alakult az eladósodottsági mutató is, amely 9,45%-pontos emelkedés után, 141,72%-os arányt képvisel.

A likviditási mutatók 2020-ban az előző évhez képest kedvezőbb irányba változtak. A I. mutató 52,19%-pontos növekedést mutat, míg a II. mutató 57,02%-ponttal alakult kedvezőbben, mint az előző évben.

2. sz. melléklet

Cash flow kimutatás a számviteli törvény előírásai szerint

(adatok EUR-ban)

		2019 Euro	2020 Euro
I.	Működési cash flow	86.030.287	-35.273.777
1a.	Adózás előtti eredmény	97.862.208	41.552.837
	ebből: működésre kapott, pénzügyileg rendezett támogatás		-
1b.	Korrekciók az adózás előtti eredményben	947.891	-4.809.760
1	Korrigált adózás előtti eredmény (1a+1b)	98.810.099	36.743.077
2	Elszámolt amortizáció	115.214.260	109.665.023
3	Elszámolt értékvesztés és visszaírás	- 310.050	48.038.667
4	Céltartalék képzés és -felhasználás különbözete	2.256.347	1.768.580
5	Befektetett eszközök értékesítésének eredménye	- 13.934.167	- 2.131.085
6	Szállítói kötelezettségek változása	- 61.833.107	- 84.929.955
7	Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek változása	3.544.492	30.523.190
8	Passzív időbeli elhatárolások változása	17.138.924	-5.517.495
9	Vevőkövetelések változása	- 768.642	142.288
10	Forgóeszközök(vevőkövetelés és pénzeszköz nélküli) változása	- 68.240.018	-75.011.178
11	Aktív időbeli elhatárolások változása	- 3.547.249	3.245.656
12	Fizetett adó (nyereség után)	- 2.300.602	-2.248.939
13	Fizetett osztalék, részesedés		- 95.561.606
II.	Befektetési cash flow	- 127.700.302	-50.250.501
14	Befektetett eszközök beszerzése	- 146.789.872	-59.054.159
15	Befektetett eszközök eladása	19.089.570	8.803.658
16	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek törlesztése, megszüntetése, beváltása +		-
17	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek -		-
18	Kapott osztalék, részesedés		-
III.	Finanszírozási cash flow	9.097.491	38.202.112
19	Részvénykibocsátás, tőkebevonás (tőkeemelés) bevétele		-
20	Kötvény, hitelviszonyt megtestesítő értékpapír kibocsátásának bevétele		115.952.112
21	Hitel és kölcsön felvétele	300.000.000	275.000.000
22	Véglegesen kapott pénzeszközök	1.857.104	-
23	Részvénybevonás, tőke kivonás (tőkeleszállítás)		
24	Kötvény, hitelviszonyt megtestesítő értékpapír visszafizetése		
25	Hitel és kölcsön törlesztése, visszafizetése	- 292.759.613	- 352.750.000
26	Véglegesen átadott pénzeszközök		
IV.	Pénzeszközök változása	- 32.572.524	-47.322.166
27	Devizás pénzeszközök ártértékelése	- 947.891	- 1.219.024
V.	Pénzeszközök mérleg szerinti változása	- 33.520.415	-48.541.190

64



Magyarázat az 1b. Korrekciók az adózás előtti eredményben sorhoz:

Az adózás előtti eredmény korrekciójaként a pénzeszközök év végi devizás átértékelésének árfolyamkülönbözete került feltüntetésre 1.219.024 EUR összegben, valamint a kötvénybocsátásból eredő tartozás év végi átértékelésének árfolyamnyeresége 6.028.784 EUR értékben. A 7. Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek változása mérlegsonon az állományváltozás hatása korrigálásra került a Daimler AG-val szembeni hiteltartozás csökkenésének 50 millió EUR-os értékével, továbbá az egyik hiteltartozás törlesztésének 9 millió EUR-os értékével, mivel azokat a finanszírozási cash-flow tartalmazza. A 9. sorban a vevőkövetelések közül kiemelésre került az elszámolt és visszaírt értékvesztés 42.031 EUR-os különbözete. A 10. sorban korrekció történt a készletekre elszámolt 4.543.139 EUR értékvesztés összegével. A 6-11. sorokban a mérleg sorok állományváltozásától eltérő összeg máshol nem szerepel.



6. Anhang

1. VORSTELLUNG DES UNTERNEHMENS

1.1 Allgemeine Angaben

Die Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Gesellschaft mit beschränkter Haftung (nachstehend: Gesellschaft) wurde am 17. Juni 2008 vom ausländischen Eigentümer, der in Deutschland eingetragenen Daimler AG gegründet. Die Gesellschaft hat die Geschäftstätigkeit am 17. Juli 2008 aufgenommen.

Eintragsdatum beim Handelsgericht: 17. Juli 2008
Handelsregisternummer: 01-09-902102
Firmensitz: 1133 Budapest, Kárpát utca 21.
Webseite: www.gyar.mercedes-benz.hu
Steuernummer: 14398649-2-03
Umsatzsteuer-Identifikationsnummer: HU14398649

Ab 11. März 2010 gelten folgende Änderungen in den Daten der Gesellschaft:

Handelsregisternummer: 03-09-119767
Firmensitz: 6000 Kecskemét, Daimler út 1.
Niederlassung: 6000 Kecskemét-Kadafalva, Heliport, Halle D
Weitere Änderungen gibt es nicht.

Ab 26. Mai 2011 gelten folgende Änderungen in den Daten der Gesellschaft:

Firmensitz: 6000 Kecskemét, Mercedes út 1.
Weitere Änderungen gibt es nicht.

Ab 18. Oktober 2017 gelten folgende Änderungen in den Daten der Gesellschaft:

Niederlassungen: 6000 Kecskemét-Kadafalva, Heliport, Halle D
6000 Kecskemét, Parz. Nr. 8683/401

Weitere Änderungen gibt es nicht.

Ab 31. Oktober 2019 gelten folgende Änderungen in den Daten der Gesellschaft:

Die Gesellschaft ist 100%-ige Tochtergesellschaft der
Mercedes-Benz AG
DE-70327 Stuttgart, Mercedesstraße 120.

Zum 01. Juli 2020 haben sich die Daten der Gesellschaft zum Standort wie folgt geändert

Der folgende Standort der Gesellschaft wurde stillgelegt: 6000 Kecskemét-Kadafalva,
Heliport-Flugplatz Halle D

Der wesentliche Unternehmenszweck der Gesellschaft ist die Herstellung von Pkw für den Straßenverkehr. Die Gesellschaft übt ihre Geschäftstätigkeit als Mitglied des Daimler Konzerns aus.



Das Stammkapital der Gesellschaft beträgt 2.000.300 EUR, in Worten: zwei Millionen dreihundert EUR.

Der Eigentümer der Gesellschaft:

	<u>2020</u>	<u>2020</u>
	Tsd EUR	%
Mercedes-Benz AG	<u>2.000</u>	<u>100</u>

Daten des Gesellschaftseigentümers:

Mercedes-Benz AG
Firmensitz: DE-70327 Stuttgart, Mercedesstraße 120.
Handelsregister Nr.: 762873
Handelsgericht: Amtsgericht Stuttgart

Folgende Geschäftsführer der Gesellschaft sind im Zeitraum der Berichterstellung zeichnungsberechtigt:

Geschäftsführer: Christian Andreas Wolff	6000 Kecskemét, Hínár utca 16.
Geschäftsführer: Karsten Twele	DE 71134 Aidlingen, Tuchbergstrasse 2.
Geschäftsführer: Kovács Tamás Ákos	6000 Kecskemét, Gát utca 20.
Geschäftsführer: Mátis Péter	6000 Kecskemét, Mókus utca 25.
Geschäftsführer: Dirk-Alexander Johannes Servos	DE Stuttgart Lehenstrasse, 50.

67

Art der Vertretung: Geschäftsführer gemeinsam
Die Gesellschaft hat keinen ausländischen Standort.

1.2. Die Rechnungslegung beeinflussende Faktoren

Die Gesellschaft hat den Jahresbericht nach den Anforderungen des Rechnungslegungsgesetzes C vom Jahre 2000 zusammengestellt. Die Gesellschaft führt ihre Bücher – laut allgemeiner Regelungen des Rechnungslegungsgesetzes – in EUR.

Die Corona-Pandemie und die mit dieser zusammenhängenden Herausforderungen erreichten Europa bzw. Ungarn Anfang des Jahres 2020, unsere Gesellschaft ist durch sie vor schwierige Herausforderungen gestellt worden. Die weltweit entstandene Krisensituation führt nach wie vor zu wirtschaftlichen Schwierigkeiten, im veränderten Umfeld wird gezielt auf Risikoanalysen fokussiert. Wichtig sind hierbei vor allem die Identifizierung und der richtige Umgang mit Risikofaktoren, das Fällen der notwendigen Entscheidungen und die Vorbereitung auf die Zeiten nach der Pandemie.

Die aufgrund des Coronavirus entstandene Krisensituation erforderte in 2020 gewisse Maßnahmen, die sich auf den Betrieb der Gesellschaft auswirkten.

Zwecks Eindämmung der Coronavirus-Pandemie und Bewahrung der Gesundheit unserer Mitarbeiter wurde am 20. März 2020 die Unterbrechung der Produktion angeordnet. Als unmittelbare Folge der Stilllegung war mit Umsatzausfällen zu rechnen. Der für 2020 budgetierte Umsatzerlös konnte in den ersten beiden Monaten planmäßig realisiert werden, im März jedoch war durch die stillgelegte Produktion bereits ein geringfügiger Rückgang spürbar. Ab Ende April



nahmen wir die Produktion stufenweise wieder auf, bis August kehrte das Werk wieder zum Normalbetrieb zurück.

Ein besonderes Augenmerk wird dabei dem Gesundheits- und Arbeitsschutz der Mitarbeiter gewidmet. Darüber hinaus werden sämtliche Regierungsmaßnahmen geprüft, um weitere relevante Schritte tätigen zu können, Verpflichtungen aus geänderten Gesetzesbestimmungen entsprechend zu erfüllen und erlassene Verordnungen über Unterstützungen und Begünstigungen umzusetzen. Unsere Mitarbeiter erhalten regelmäßig Informationen über relevante Änderungen. Die Liquiditätsslage war im Unternehmen im Berichterstellungszeitraum stabil geblieben. Den verfügbaren Informationen zufolge und erstellten Plänen nach ist die Finanzierung für die Aufrechterhaltung der Wirtschaftstätigkeit auch weiterhin sichergestellt. Der temporäre Umsatzausfall wurde mit einem von dem Daimler Konzern erhaltenen Kredit finanziert. Die Inanspruchnahme der zusätzlichen Finanzierungen war durch den Normalbetrieb des Unternehmens begründet. Deren Details werden in einem späteren Abschnitt des Anhangs beschrieben. In der Krisenzeit wurde ein Moratorium für die bestehenden Kredite zur Verfügung gestellt. Nach der Prüfung der finanziellen Lage hat die MBMH die Entscheidung getroffen, die Tilgungen und Zinsen weiterhin planmäßig zu zahlen.

Nach einer Identifizierung der produktionskritischen Lieferanten findet aktuell eine fortlaufende Abstimmung hinsichtlich der wesentlichen Themen statt, so z.B. über die Verfügbarkeit von Personal und Materialien, Maßnahmen bezüglich Hygiene und Schutzausrüstungen, und die Funktionsfähigkeit der notwendigen Anlagen und Einrichtungen. Für kritisch eingestufte Materialgruppen werden auf Konzernebene weitere außerordentliche Risikoanalysen durchgeführt.

Im Sinne der Sicherstellung der Geschäftskontinuität werden nach wie vor die Tendenzen der Weltwirtschaft kontinuierlich beobachtet. Zudem wurde das Risikobewusstsein gestärkt, um potenzielle Risikofaktoren rechtzeitig zu erkennen und zeitnah zu beseitigen. Im Berichterstellungszeitraum wurden keine derartigen Risiken identifiziert, die eine Verletzung des Geschäftsfortführungsprinzips zur Folge hätten.

68

2. HAUPTMERKMALE DER RECHNUNGSLEGUNGSPOLITIK

Die Gesellschaft hat die im Rechnungslegungsgesetz vorgeschriebenen Regelwerke erstellt und die damit zusammenhängenden Entscheidungen getroffen.

Das Hauptziel der Rechnungslegungspolitik war, ein System für die Rechnungslegung zu entwickeln, in dem die verwendeten Buchhaltungsprinzipien in allen wesentlichen Punkten dem rechtskräftigen ungarischen Rechnungslegungsgesetz entsprechen, und welches gleichzeitig Analysen für die ausländischen Besitzer ermöglicht, und die regelmäßigen und ausführlichen Informations-Anforderungen der Muttergesellschaft erfüllt.

Die Methode der Buchführung ist die doppelte Buchführung unter Berücksichtigung der Bruttoverrechnung. Die Gesellschaft erstellt einen vom Rechnungslegungsgesetz vorgeschriebenen Jahresabschluss, der aus den folgenden Teilen besteht:

- Bilanz nach Variante „A“
- Die mit dem Gesamtkostenverfahren erstellte Gewinn- und Verlustrechnung
- Anhang



Den Vorschriften des Rechnungslegungsgesetzes entsprechend erstellt die Gesellschaft neben dem Jahresabschluss auch einen Geschäftsbericht.

Die Gesellschaft hat ihre Rechnungslegungspolitik im Jahr 2020 unter Berücksichtigung der Änderungen im Rechnungslegungsgesetz überarbeitet, und die erforderlichen Änderungen übergeleitet.

Die Gliederung der Bilanz und der Gewinn- und Verlustrechnung wurde nach den Vorschriften des Rechnungslegungsgesetzes vorgenommen.

Das Geschäftsjahr der Gesellschaft stimmt mit dem Kalenderjahr überein.

Datum der Bilanzerstellung ist der 31. Januar des Folgejahres.

Die Wirtschaftsprüfung wird laut Vertrag von der KPMG Hungária Kft. ausgeführt.

Die für die Wirtschaftsprüfung verantwortliche Person ist Herr Ádám Gyula Bajusz (Geburtsname der Mutter: Erzsébet Csepela), 2120 Dunakeszi, Pihenő utca 27.

Die Gesellschaft bezahlt für die Wirtschaftsprüfung des Jahresabschlusses 2020 94.050 EUR+MwSt. In diesem Rahmen wurden auch gewisse Bestandteile des in Einklang mit der Rechnungslegungspolitik der Daimler AG zusammengestellten Informationspakets (zum Konzernbericht) geprüft. Für den Berichtszeitraum war eine zusätzliche Prüfung gerechtfertigt. Die Gesellschaft hat im Zusammenhang mit ihrer Investition einen staatlichen Zuschuss erhalten, der eine Wirtschaftsprüfung des Zuschusses erforderlich machte. Das zugehörige Prüfungshonorar beträgt 223.397 EUR + MwSt.

Die Gesellschaft hat im Jahr 2020 Frau Gabriella Szűcs (6000 Kecskemét, Jókai u. 20. II. em. 4.; Registrationsnummer:142047) mit der Leitung und Steuerung der Buchhaltungsaufgaben beauftragt.

Zusammenfassung der wesentlichen Bewertungsverfahren:

A) Bewertung der **Sachanlagen**

Im Falle von Sachanlagen bilden die nach § 47 des Rechnungslegungsgesetzes ausgelegten Anschaffungskosten die Basis der Bewertung.

Der Bilanzwert der Anlagen ist der mit der Abschreibung reduzierte Anschaffungswert (mit der Ausnahme von Anlagen im Bau). Anlagen im Bau werden zu einem Anschaffungswert ausgewiesen, der vom Fertigstellungsgrad am Stichtag abhängt. Mit der Abschreibung wird während der Nutzungsdauer der Wert der Anlage reduziert. In der Abschreibungspolitik wurde die lineare Abschreibung vorgeschrieben, dabei wird der Restwert nicht in Anspruch genommen. Bei der Kalkulation der Abschreibungsschlüssel werden folgende Umstände in Betracht gezogen: erwartete Nutzungsdauer, die sich daraus ergebende Lebensdauer, physische und moralische Wertverminderung und sonstige Umstände, am Brutto-Anschaffungswert der Anlage gemessen.

Die Abschreibung wird einmal im Monat gebucht.

Bis 31. Januar 2020 unter 300 EUR, ab 01. Februar 2020 unter 570 EUR wird der Beschaffungswert von Rechten von Vermögenswerten, geistigen Produkten, Sachanlagen bei Benutzung zum Tag der Beschaffung zu 100% als Abschreibung gebucht.

Ab 2021 muss aufgrund der Änderung des Rechnungslegungsgesetzes der Effekt des Verkaufs von Sachanlagen und immateriellen Vermögenswerten auf das Ergebnis der Transaktion in der Gewinn- und Verlustrechnung netto dargestellt werden. Die Gesetzesänderung sah die Möglichkeit vor, die Regelung bereits für das Geschäftsjahr 2020 anzuwenden, so dass unsere Gesellschaft von dieser Möglichkeit Gebrauch gemacht hat und das Ergebnis aus dem Verkauf von Sachanlagen im Jahresergebnis netto ausgewiesen wird.

Die Gesellschaft hat während des Berichtszeitraums keine Wertberichtigungen in den Bewertungsrücklagen ausgewiesen, und in ihrem Bewertungsvorrat ist auch keine solche Summe enthalten.

B) Bewertung *zugekaufter Vorräte*

Zu den zugekauften Vorräten gehören Materialien (Fertigungsmaterialien, Hilfsmaterialien, Betriebs- und Heizstoffe und Ersatzteile), Waren (Handelswaren, Pfandverpackungen, vermittelte Leistungen) und Anzahlungen auf Vorräte.

Die zugekauften Vorräte sind mit dem laut §§ 47-50 des Rechnungslegungsgesetzes bestimmten Anschaffungswert bewertet.

Im Berichtsjahr wurde keine Wertberichtigung ausgewiesen.

C) Bewertung der *Vorräte aus eigener Produktion*

Die Gesellschaft hat die relevanten Vorräte aus eigener Produktion unter den unfertigen Produkten und halbfertigen Erzeugnissen ausgewiesen.

Die Bewertung der Vorräte aus eigener Produktion erfolgt laut § 51 des Rechnungslegungsgesetzes zu direkten Selbstkosten. Auch im Fall von Vorräten aus eigener Produktion wurde keine Wertberichtigung ausgewiesen. Als unfertige Produkte werden auf Basis der Rechnungslegungspolitik der Gesellschaft sämtliche Fahrzeuge ausgewiesen, die am Stichtag auf Vorrat liegen, unabhängig davon, ob sie sich noch im Produktionsprozess befinden oder im Wesentlichen bereits fertiggestellt sind, jedoch noch auf entsprechende Genehmigungen für den Verkauf warten. Da die Gesellschaft die Fahrzeuge nach Einholung der erforderlichen Genehmigungen sofort verkauft, waren zum Bilanzstichtag keine Fertigprodukte ausgewiesen.

D) *Geldmittel im Auslandswechsel, Forderungen und Verbindlichkeiten* werden zum am Stichtag geltenden, offiziell veröffentlichten EZB-Kurs umgerechnet. Wenn es sich beim gesamten Umrechnungsergebnis aus den Fremdwährungspositionen um einen Verlust handelt, wird dieser unter den sonstigen finanziellen Aufwänden das Ergebnis des Berichtsjahres belasten. Wenn das Umrechnungsergebnis einen Gewinn darstellt, wird dieser unter den sonstigen finanziellen Erträgen verrechnet.

E) **Inventur-Richtlinien**

Die Regelung ist in der Inventur-Richtlinie festgelegt, und erfolgt laut den allgemeinen Vorschriften des Gesetzes.

F) Bewertung der **Geldmittel**

Bei der Gesellschaft existieren keine Kassen für Bargeld. Die für das Bankkonto geltenden Regelungen sind in der Geldverwaltungsordnung enthalten. Die Bewertung der Geldmittel erfolgt zum Kurs des Stichtages.

G) Regelungen der **Zuführung von Rückstellungen**

Zu Lasten des Ergebnisses vor Steuern können – um das tatsächliche Ergebnis im notwendigen Ausmaß feststellen zu können – aufgrund der zu erwartenden, in ihrer Höhe bedeutenden und periodisch auftauchenden zukünftigen Kosten und Aufwendungen, über die am Bilanzstichtag angenommen werden kann oder es sicher ist, dass sie in Zukunft auftauchen werden, aber das Datum ihres Auftauchens und die genaue Summe noch nicht bekannt ist, und sie deswegen nicht zu den passiven Rechnungsabgrenzungen zugeordnet werden können, Rückstellungen gebildet werden. Die Gesellschaft hat 2020 Rückstellungen für zu erwartende künftige Verbindlichkeiten gebildet, die Auswertung wird unter den Darstellungen der Passiva in Kapitel E bei den Rückstellungen detailliert dargestellt.

H) **Sicherungsgeschäfte**

Im Jahr 2020 schloss die Gesellschaft einen Devisenswap zur Absicherung ab, um das Wechselkursrisiko der Verbindlichkeit aus der Bondemission in Forint auszugleichen. Das Sicherungsgeschäft wird zum inneren Wert bewertet.

71

3. AUSWERTUNG DER VERMÖGENS-, FINANZ-, UND ERTRAGSLAGE DER GESELLSCHAFT

Die Kennzahlen und deren Berechnungsmethode sind Anhang 1 zu entnehmen.

4. AUSWERTUNG DER IN DER BILANZ ANGEgebenEN POSITIONEN

AKTIVA

A. Anlagevermögen

Der Wert des Anlagevermögens der Gesellschaft beträgt am Stichtag 1.042.468.186 EUR.

Der Nettowert des Anlagevermögens und der Wert der Anlagen in Bau und der der Anzahlungen auf dieselben sanken zum Stichtag um 100.820.996 EUR im Vergleich zum Vorjahreswert. Der Rückgang trat aufgrund der außerplanmäßigen Abschreibung der MFA1 Anlagen und der außerplanmäßigen Abschreibung der Anlagen im Bau, bzw. aufgrund von Anlagenverkäufen ein.



Die Abschreibungen wurden aufgrund des Bruttowertes der Sachanlagen linear verrechnet, beginnend mit dem Aktivierungstag. Es wurde kein Restwert festgestellt. Bis 31. Januar 2020 wurden Wirtschaftsgüter unter einem Anschaffungswert von 300 EUR, ab 01. Februar 2020 unter 570 EUR bei der Inbetriebnahme in einem Betrag abgeschrieben.

Entwicklung der Sachanlagen

Der Wert der nicht aktivierten Anlagen in Bau belief sich zum Stichtag auf 223.566.053 EUR, dies stellt eine Zunahme von 13.272.721 EUR in Gegenüberstellung zum Vorjahreswert dar. Unter den Anlagen in Bau befinden sich Anlagen der Werkserweiterung (212.665.748 EUR), bzw. der nicht aktivierte Wert der für die Produktion des EQB Modells angeschafften technischen Geräte und Anlagen.

Die vorherige Berichtsperiode war geprägt durch die Verschiebung der Werkserweiterung. Die Wirkungen der Entscheidung in diesem Berichtszeitraum sind in den entsprechenden Teilen des Anhangs dargestellt.

Der Bilanzwert der Anzahlungen auf Anlagen in Bau belief sich zum Stichtag auf 40.486.671 EUR, die zur Gänze auf die Anzahlung des neuen Presswerkbaus entfallen.

Im Berichtsjahr wurden im Wert von 34.970.366 EUR Sachanlagen aktiviert, davon betrug der aktivierte Wert der auf dem Gelände der Mercedes-Benz Academy in Betrieb genommenen Lackierkabine 1.146.628 EUR, die Entwicklung des IT-Netzwerkes des Montagewerkes 1.037.270 EUR und die CNC-Fräsmaschine 554.000 EUR.

Im Berichtsjahr wurden Abschreibungen im Wert von 109.665.023 EUR verrechnet, was im Vergleich zum Vorjahr um 5.549.237 EUR niedriger ist.

Im Hintergrund für den Rückgang steht, dass 2018 die Nutzungsdauer der Sachanlagen im Rohbau an den Produktionszyklus der Modelle angepasst wurde. Dies wirkte sich im Vorjahr abschreibungserhöhend aus, hat aber im Berichtszeitraum keine Auswirkungen mehr.

Ein Rückgang wurde auch durch die Stilllegung von MFA1-Anlagen im Laufe des Jahres verursacht. Die Anlagen wurden seit Juni 2020 nicht weiter abgeschrieben, im Gesamtnettowertbetrag wurde eine außerplanmäßige Abschreibung erfasst.

Die Gesellschaft hatte im Berichtszeitraum keine **Finanzanlagen**.

Die Anlagen der Gesellschaft sind nicht mit Hypothek oder Pfandrecht belastet.

Anlagenspiegel:

	Eröffnungs- Bestand EUR	Zugang EUR	Abgang EUR	Außerplanm äßige Abschreibun g EUR	Abschluss- bestand EUR
Bruttowert					
Geistige Produkte	3.201.354	285.905	16.455	0	3.470.804
Immaterielle Vermögensgegenstände	3.201.354	285.905	16.455	0	3.470.804
Immobilien	473.982.801	1.211.834	315.284	0	474.879.351
Technische Ausstattung, Maschinen, Fahrzeuge gesamt	878.332.273	29.119.612	178.772.771	0	728.679.114
Sonstige Ausstattung, Maschinen, Fahrzeuge gesamt	192.823.250	4.353.015	12.565.610	0	184.610.655
für Investitionen geleistete Anzahlungen	47.268.968	16.600	6.798.897	0	40.486.671
Anlagen in Bau	210.293.332	65.453.237	34.684.461	0	241.062.108
Anlagen in Bau, Überholungen gesamt	257.562.300	65.469.837	41.483.358	0	281.548.779
BRUTTOWERT GESAMT	1.805.901.978	100.440.203	233.153.478	0	1.673.188.703

73

Abschreibungen					
Geistige Produkte	2.736.094	262.762	11.930	0	2.986.926
Immaterielle Vermögensgegenstände	2.736.094	262.762	11.930	0	2.986.926
Immobilien	83.977.882	12.706.932	175.617	0	96.509.197
Technische Ausstattung, Maschinen, Fahrzeuge gesamt	452.034.678	81.517.251	175.718.820	26.041.504	383.874.613
Sonstige Ausstattung, Maschinen, Fahrzeuge gesamt	123.864.142	15.178.078	9.188.494	0	129.853.726
für Investitionen geleistete Anzahlungen	0	0	0	0	0
Anlagen in Bau	0	0	0	17.496.055	17.496.055
Anlagen in Bau, Überholungen gesamt	0	0	0	17.496.055	17.496.055
ABSCHREIBUNGEN GESAMT	662.612.796	109.665.023	185.094.861	43.537.559	630.720.517



Nettowert					
Geistige Produkte	465.260	23.143	4.525	0	483.878
Immaterielle Vermögensgegenstände	465.260	23.143	4.525	0	483.878
Immobilien	390.004.919	-11.495.098	139.667	0	378.370.154
Technische Ausstattung, Maschinen, Fahrzeuge gesamt	426.297.595	-52.397.639	3.053.951	-26.041.504	344.804.501
Sonstige Ausstattung, Maschinen, Fahrzeuge gesamt	68.959.108	-10.825.063	3.377.116	0	54.756.929
für Investitionen geleistete Anzahlungen	47.268.968	16.600	6.798.897	0	40.486.671
Anlagen in Bau	210.293.332	65.453.237	34.684.461	-17.496.055	223.566.053
Anlagen in Bau, Überholungen gesamt	257.562.300	65.469.837	41.483.358	-17.496.055	264.052.724
NETTOWERT GESAMT	1.143.289.182	-9.224.820	48.058.617	-43.537.559	1.042.468.186

Im Falle der technischen Anlagen und Maschinen musste aufgrund der Stilllegung der Produktionslinie MFA1 eine außerplanmäßige Abschreibungsverrechnung in Höhe von 26.041.504 EUR vorgenommen werden. Im Falle der Investitionen betrug die außerplanmäßige Abschreibung der im Zusammenhang mit der Werkserweiterung erworbenen Lackieranlage 17.496.055 EUR.

74

B. Umlaufvermögen

Entwicklung der Vorräte

Bezeichnung EUR	2019	2020	Änderung in EUR
Zugekaufte Vorräte	67.841.163	47.944.672	-19.896.491
Vorräte aus eigener Produktion	15.034.911	20.444.684	+5.409.773
Summe	82.876.074	68.389.356	-14.486.718

Der Bilanzwert der Vorräte ist mit einer Inventur untermauert.

Der Bilanzwert der Vorräte aus eigener Produktion entspricht vollkommen dem zum Stichtag unvollendeten Produktionsvolumen, welches mit einer Inventur untermauert ist, und in Gegenüberstellung zum Vorjahreswert um 5.409.773 EUR gewachsen ist. Wertmäßig stellen über 60% der zum Stichtag unvollendeten Produktion die halbfertigen Erzeugnisse der einzelnen Fahrzeugbauabschnitte dar, der Fertigstellungsgrad kam in den meisten Fällen an die 100%. Den restlichen Teil der unvollendeten Produktion bilden sonstige unfertige und halbfertige Erzeugnisse.

Neben der Fertigung der Mercedes-Benz-Modelle A Klasse, CLA und CLA Shooting Brake sowie der Mercedes-AMG Performance-Modelle wurde die Produktion der Hybridvariante der CLA und CLA Shooting Brake Modelle erfolgreich gestartet. Die Stückzahl der hergestellten Fahrzeuge belief sich im Laufe des Jahres entgegen der Herausforderungen aufgrund der Coronavirus-Pandemie auf über 160.000.

Entwicklung der Forderungen

Bezeichnung EUR	2019	2020	Änderung in EUR
Debitorenforderungen	3.679.232	3.578.975	-100.257
Forderungen ggü. verbundenen Unternehmen	59.597.298	169.839.333	110.242.035
Forderungen ggü. Untern. in sonst. Beteiligungsverhältnis	0	0	+0
Sonstige Forderungen	160.254.697	134.967.419	-25.287.278
Summe	223.531.227	308.385.727	+84.854.500

Die Forderungen beliefen sich zum Stichtag auf 308.385.727 EUR, was einen erheblichen Anstieg in Gegenüberstellung zum Vorjahreswert darstellt. Debitorenforderungen wurden kontinuierlich beglichen, bei der Jahresendbewertung wurden von den früheren Abschreibungen 125.452 EUR zurückgesetzt, bzw. weitere 83.421 EUR angesetzt, wodurch der Endwert von Abschreibungen zum Stichtag bei 638.593 EUR lag.

Vom Stichtagswert der Forderungen gegenüber verbundenen Unternehmen stellen 15.910.257 EUR Forderungen gegenüber der Muttergesellschaft Mercedes-Benz AG dar. Der Betrag in Höhe von 152.977.457 EUR, der sich auf separaten Einlagenkonten bei der Daimler AG befand, wurde von den Geldmittel in die Forderungen gegenüber verbundene Unternehmen umgegliedert. Der Bilanzwert lag um 110.242.035 EUR über dem Vorjahreswert, was zum größten Teil auf die Umgliederung zurückzuführen ist.

75

Einen beachtlichen Rückgang iHv. 25.287.278 EUR zeigen die Sonstigen Forderungen zum Stichtag. Der Bilanzwert enthält iHv. 96.807.342 EUR MWSt-Forderungen, vom restlichen Teil hervorgehoben werden können noch die Treuhänder-Forderungen im Wert von 9.490.000 EUR. Bedingt durch die Überbezahlung einzelner Steuerarten wurden 2.476.412 EUR zu sonstigen Forderungen umkategorisiert. In dieser Bilanzposition werden die 22.295.000 EUR ausgewiesen, die wegen der Verschiebung der Werkserweiterung von den Anlagen in Bau unstrukturiert wurden.

Wertpapiere

Die Gesellschaft hatte am Stichtag keine Wertpapiere.

Geldmittel

Finanzielle Mittel der Gesellschaft am Stichtag:

Entwicklung der Geldmittel

Bezeichnung EUR	2019	2020	Änderung in EUR
Verrechnungskonten	14.401.730	15.293.702	+891.972
Abgegrenzte Konten	49.433.162	0	-49.433.162
Summe	63.834.892	15.293.702	-48.541.190

Salden stimmen in jedem Fall mit dem letzten Bankkontoauszug überein, es gibt keine Bargeldkasse bei der Gesellschaft, und dementsprechend auch keinen Bargeldbestand zum Jahresabschluss. Von den Abgegrenzten Konten wurde der Saldo der Verrechnungskonten bei der Daimler AG in den Bilanzposten Forderungen gegenüber verbundene Unternehmen umgegliedert.

C. Aktive Rechnungsabgrenzungen

Entwicklung der aktiven Rechnungsabgrenzungen

Bezeichnung EUR	2019	2020	Änderung in EUR
Aktive Rechnungsabgrenzungen von Erträgen	4.560.860	3.897.063	-663.767
Aktive Rechnungsabgrenzungen von Kosten und Aufwendungen	8.293.464	5.711.575	-2.581.889
Summe	12.854.324	9.608.668	-3.245.656

Der Bilanzwert aktiver Rechnungsabgrenzungsposten von Erträgen enthält bis zum Stichtag noch nicht fakturierte Erträge, die das Jahr 2020 tangieren. Von den aktiven Rechnungsabgrenzungsposten von Erträgen sind 3.034.054 EUR Abgrenzungen von Erträgen gegenüber verbundenen Unternehmen. Unter den Rechnungsabgrenzungen von Kosten sind die Materialkosten ausgewiesen, die nicht den Berichtszeitraum betreffen, bzw. der Wert von bezogenen Leistungen.

Im Berichtszeitraum hat die Gesellschaft eine ihrer Forint-Finanzierungen mit einem Devisensicherungsgeschäft abgesichert, wofür eine Abgrenzung von 893.107 EUR an Kosten in der oben genannten Bilanzposition enthalten ist.

Die Aktiva belaufen sich in Übereinstimmung mit den Passiva in der Summe auf 1.444.145.639 EUR.

PASSIVA

D. Eigenkapital

Eigenkapitalentwicklung

Bezeichnung EUR	2019	2020	Änderung in EUR
Gezeichnetes Kapital	2.000.300	2.000.300	+0
Kapitalrücklage	145.778.556	146.149.977	+371.421
Gewinnrücklage	363.003.782	363.003.782	+0
Gebundene Rücklage	1.857.104	1.485.683	-371.421
Ergebnis nach Steuern	95.561.606	39.303.898	-56.257.708
Summe	608.201.348	551.943.640	-56.257.708

Die Änderung des Eigenkapitals ist auf das im Berichterstellungszeitraum gebildete Ergebnis zurückzuführen. Der Investitionszuschuss iHv. 1.857.104 EUR wurde dem Unternehmen im Jahre 2019 zur Errichtung der Mercedes-Benz Academy ausbezahlt, der zeitanteilige Teil des in die Kapitalrücklage eingestellten Betrages wurde wieder in die Kapitalrücklage zurückgeführt.

E. Rückstellungen

Entwicklung der Rückstellungen

Bezeichnung EUR	2019	2020	Änderung in EUR
Rückstellungen für zukünftige Kosten	0	0	+0
Rückstellungen für voraussichtliche Verbindlichkeiten	6.957.666	8.726.246	+1.768.580
Summe	6.957.666	8.726.246	+1.768.580

Die im Berichtsjahr gebildeten Rückstellungen beziehen sich auf den Wert voraussichtlicher Verbindlichkeiten. Inhaltlich handelt es sich um Boni, Jubiläumsgelder, deren Nebenkosten, bzw. Zuwendungen an Expats. Es wurden jeweils für die voraussichtlichen Beträge Rückstellungen gebildet.

F. Verbindlichkeiten

Nachrangige Verbindlichkeiten

Die Gesellschaft hat in der Bilanz 2020 keine nachrangigen Verbindlichkeiten ausgewiesen.

Entwicklung langfristiger Verbindlichkeiten

Bezeichnung EUR	2019	2020	Änderung in EUR
Verbindlichkeiten aus Anleiheemissionen	0	109.923.328	+109.923.328
Investitions- und Entwicklungskredite	446.875.000	428.125.000	-18.750.000
Summe	446.875.000	538.048.328	+91.173.328

Die langfristigen Verbindlichkeiten weisen in der Bilanz einen Wert von 538.048.328 EUR auf, davon beträgt der Teil der ausstehenden Darlehen an Finanzinstitute mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr 428.125.000 EUR, davon sind 28.125.000 EUR der Teil mit einer Restlaufzeit von mehr als 5 Jahren. Im Jahr 2020 emittierte die Gesellschaft im Rahmen des Wachstums-Anleiheprogramms (NKP) Anleihen in Höhe von 40 Mrd. HUF mit einer Laufzeit von 7 Jahren. Der Bilanzwert der Schuld aus der Bondemission beträgt zum Bilanzstichtag 109.923.328 EUR. Das Unternehmen finanziert sich auch über von dem Daimler Konzern erhaltene Kredite, eine diesbezügliche Darstellung ist im Bilanzposten Verbindlichkeiten gegen verbundene Unternehmen zu entnehmen.

Entwicklung kurzfristiger Verbindlichkeiten

Bezeichnung EUR	2019	2020	Änderung in EUR
Kurzfristige Darlehen	27.750.000	18.750.000	-9.000.000
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen (Lieferanten)	185.419.788	100.489.833	-84.929.955
Kurzfristige Verbindlichkeiten gegen verbundene Unternehmen	135.721.642	86.492.973	-49.228.669
Kurzfristige Verbindlichkeiten gegen verbundene Unternehmen in einem sonstigen Beteiligungsverhältnis	3.699	0	-3.699
Sonstige kurzfristige Verbindlichkeiten	8.697.589	38.453.147	+29.755.558
Summe	357.592.718	244.185.953	-113.406.765

Der Stichtagsbestand unterjährig fälliger Verbindlichkeiten beläuft sich auf 244.185.953 EUR. Ein Grund für die beachtliche Verringerung im Vergleich zum Vorjahr ist, dass die Kreditschulden gegenüber der Daimler AG von 125.000.000 EUR auf 75.000.000 EUR gesunken sind. In der Bilanz ist dieser Betrag unter den kurzfristigen Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen ausgewiesen. Der Wert der Verbindlichkeiten gegenüber Lieferanten liegt um 84.929.955 EUR niedriger als im Vorjahr, offene Posten wurden im Berichterstellungszeitraum kontinuierlich beglichen.

Vom Wert der sonstigen Verbindlichkeiten sticht die Netto-Lohnzahlungsverbindlichkeit iHv. 3.965.532 EUR hervor.

G. Passive Rechnungsabgrenzungen

78

Entwicklung der passiven Rechnungsabgrenzungen

Bezeichnung EUR	2019	2020	Änderung in EUR
Passive Ertragsabgrenzungen	12.912.207	13.436.643	+524.436
Passive Rechnungsabgrenzungsposten der Kosten und Aufwendungen	42.505.662	37.388.009	-5.117.653
Aufgeschobene Erlöse und Erträge	51.341.098	50.416.820	-924.278
Summe	106.758.967	101.241.472	-5.517.495

Passive Abgrenzungen von Erträgen umfassen zu 12.644.907 EUR der Muttergesellschaft verrechnete Einnahmen, zudem der aufgelaufene Betrag der Anleiheprämie in Höhe von 791.736 EUR.

Die Abgrenzung der Kosten und Aufwendungen steht für den Gegenwert der im Berichtszeitraum geleisteten Dienstleistungen, deren Rechnungen erst im Folgejahr in den Büchern erfasst wurden.

Die passiven Rechnungsabgrenzungsposten enthalten auch den Anteil der Zinszahlungen für die Kreditschulden und die Zinszahlungen für die Anleihe im Jahr 2020.

Der erwartete Verlust aus der Fremdwährungsabsicherung, berechnet auf Basis des inneren Wertes des Fremdwährungssicherungsgeschäfts zum Bilanzstichtag, wurde in Höhe von 9.150.829 EUR als passiver Rechnungsabgrenzungsposten erfasst.

Die Abgrenzung aufgeschobener Erlöse und Erträge stellt den noch nicht aufgelösten Wert der staatlichen Fördermittel dar. Unter den aufgeschobenen Einnahmen wurde der im Berichtsjahr für die Werkserweiterung erhaltene Betrag der staatlichen Zuwendung iHv. 3.153.991 EUR abgegrenzt.

Die Passiva belaufen sich in Übereinstimmung mit den Aktiva in der Summe auf 1.444.145.639 EUR.

5. ERGÄNZUNGEN ZU DEN EINZELNEN POSITIONEN DER GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG

Entwicklung der Netto-Umsatzerlöse und Sonstige Erträge:

Der im Berichtszeitraum erzielte Umsatz lag infolge des Produktionsrückgangs aufgrund der Coronavirus-Pandemie und deren Auswirkungen unter dem Umsatz des Vorjahres. Die Netto-Umsatzerlöse betragen im Berichtszeitraum rund 3,4 Mrd EUR. Davon betragen die Nettoerlöse aus dem Inlandsabsatz 7.074.560 EUR, die aus dem Auslandsvertrieb 3.404.744.679 EUR. Vom Umsatz der Exportverkäufe entfallen 3.393.997.354 EUR auf den Export von Produkten, 10.747.325 EUR auf den Export von Dienstleistungen. Der Rückgang belief sich auf insgesamt 274.771.389 EUR. Außerhalb der Europäischen Union hat die Gesellschaft keinen Umsatzerlös realisiert. Die Bestandsveränderung der Vorräte aus eigener Produktion beträgt entsprechend der Gewinn- und Verlustrechnung 5.409.772 EUR.

Von den sonstigen Erträgen iHv. 43.182.090 EUR wurden 17.496.055 EUR als Erträge aus erhaltenen Bankgarantien erfasst. Hervorzuheben ist noch der Wert der im Berichtsjahr verkauften Sachanlagen iHv. 5.631.652 EUR, sowie die 4.078.268 EUR für die anteilige Auflösung der erhaltenen Investitionszuschüsse. Der Wert sonstiger, Partnern gegenüber verrechneten Dienstleistungen liegt bei 11.660.736 EUR, die Auflösung der Rücklagen aus den Vorjahren bedeutet für den Berichtszeitraum einen Ertrag iHv. 2.312.110 EUR.

Von den Erlösen stellen 3.406.982.046 EUR die Erlöse dar, die gegenüber der Mercedes-Benz AG, als verbundenes Unternehmen berechnet wurden. Von diesem Betrag wurden 3.402.438.834 EUR in den Netto-Umsatzerlöse aus Ausland und 4.543.212 EUR in den Sonstigen Erträge erfasst. Der Marktpreis dieser Geschäftsfälle mit der Muttergesellschaft wurde nach den geltenden Gesetzen dokumentiert. Die Voraussetzungen solcher Geschäfte sind innerhalb der Daimler Gruppe in einer Konzernrichtlinie geregelt, ihre Anwendung ist obligatorisch.

Die Gesellschaft weist unter sonstigen und Finanzerträgen keine aufgeschobenen Erträge aus, die gegenüber verbundenen Unternehmen verrechnet wurden.

Kosten und Aufwendungen:

Die Entwicklung der Kosten und Aufwendungen bei der Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. ist der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

Kosten und Aufwendungen

Bezeichnung	2019	%	2020	%	Änderung in EUR
Materialaufwendungen	3.371.255.036	91,85%	3.127.771.846	90,69%	-243.483.190
Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe	3.242.710.291	96,19%	3.024.445.954	96,70%	-218.264.337
Bezogene Leistungen	126.239.515	3,74%	101.649.189	3,25%	-24.590.326
Sonstige Dienstleistungen	2.305.230	0,07%	1.676.703	0,05%	-628.527
Anschaffungswert verkaufter Waren	0	0,00%	0	0,00%	+0
Verkaufte (vermittelte) Dienstleistungen	0	0,00%	0	0,00%	+0
Personalaufwand	109.093.183	2,97%	97.247.342	2,82%	-11.845.841
Löhne und Gehälter	87.257.382	79,98%	75.431.417	77,57%	-11.825.965
Sonstige personalartige Auszahlungen	3.736.659	3,43%	7.789.580	8,01%	+4.052.921
Lohnnebenkosten	18.099.142	16,59%	14.026.345	14,42%	-4.072.797
Abschreibungen	115.214.260	3,14%	109.665.023	3,18%	-5.549.237
Sonstige Aufwendungen	62.509.617	1,70%	70.561.366	2,05%	+8.051.749
Finanzaufwendungen	12.235.238	0,33%	43.522.099	1,26%	+31.286.861
Summe	3.670.307.334	100,00%	3.448.767.676	100,00%	-221.539.658

80

Im Berichtsjahr belief sich der Gegenwert von Produkten, die von außereuropäischen Märkten stammen, ohne MWSt auf 81.138.805 EUR, und der von Importleistungen auf 3.295.971 EUR. Die übrigen Beschaffungen stammen vom europäischen Binnenmarkt.

Gemäß der Bestimmung im Rechnungslegungsgesetz §88 Pkt. 4a) wurden im Berichtszeitraum außerplanmäßige und einmalig anfallende Einnahmen bzw. Aufwendungen verbucht. Im Berichtszeitraum wurden als solche Posten Erträge identifiziert, die mit der Bankgarantie verrechnet wurden, sowie als sonstiger Aufwand der Betrag der außerplanmäßigen Abschreibungen auf Vermögenswerte. Eine Zusammenfassung dieser Posten ist in den Abschnitten über Sachanlagen und sonstige Erträge enthalten.

Bezogene Leistungen im Detail

Bezeichnung EUR	2019	2020	Änderung in EUR
Beratung	575.652	491.459	-84.193
Software, Lizenzen	273.025	224.812	-48.213
Schulungskosten	978.715	512.046	-466.669
Entsorgung, Umweltschutzgebühren	3.359.542	2.497.105	-862.437
Reisekosten	4.618.900	731.069	-3.887.831
Mietkosten	4.476.144	8.279.428	+3.803.284
Fremdreinigung	3.121.014	3.274.592	+153.578
Leiharbeitskräfte	1.150.475	469.728	-680.747
Laufende Instandhaltung	11.667.001	9.737.002	-1.929.999
Expat-Kosten	13.700.953	9.163.091	-4.537.862
IT-Kosten, Support	14.350.862	12.843.976	-1.506.886
Frachtkosten	3.992.043	3.747.657	-244.386
Logistikdienstleistungen	34.737.203	28.263.319	-6.473.884
Gebäudemanagement-Dienstleistungen	2.764.740	3.098.380	+333.640
Arbeitsschutz und HR	2.056.778	1.617.610	-439.168
Sonstige Leistungskosten	24.416.468	16.697.915	-7.718.553
Bezogene Leistungen gesamt	126.239.515	101.649.189	-24.590.326

In diesem Jahr gab es in den meisten Kostenkategorien Rückgänge, was vor allem die Logistikdienstleistungen, die Expat- und die Reisekosten betraf. Hingegen stiegen die gezahlten Miet-, Reinigungs- und Gebäudemanagement-Kosten. Der Wert der sonstigen in Anspruch genommenen Leistungen sank ebenfalls, mit einem Jahreswert von 16.697.915 EUR. Nach der Verrechnung der oben benannten Erträge und Aufwendungen hat sich das Ergebnis des Unternehmens gebildet wie folgt:

Gewöhnliches Geschäftsergebnis **55.165.524 EUR**

Das Ergebnis 2020 liegt um 48.202.458 EUR unter dem gewöhnlichen Geschäftsergebnis des Vorjahres.

Finanzergebnis **-13.612.687 EUR**

In den Umsätzen aus Finanzgeschäften sind Zinsen in Höhe von 41.392 EUR und Kursgewinne in Höhe von 29.868.020 EUR enthalten.

Die in den Aufwendungen aus Finanzgeschäften enthaltenen Zinsaufwendungen belaufen sich auf 2.868.676 EUR und die sonstigen finanziellen Aufwendungen auf 40.653.423 EUR. Das Ergebnis 2020 gestaltete sich um 8.106.913 EUR ungünstiger als der Vergleichswert der Ausgangsperiode. Zinszahlungen stiegen im Vergleich zum Vorjahr geringfügig, die Veränderung ergibt sich vorwiegend aus den Wechselkursdifferenzen.

Die Auswirkung des im Berichtsjahr abgeschlossenen Devisenswaps auf das Finanzergebnis war ein realisierter Kursgewinn von 3.368.951 EUR und ein Kursverlust von 9.150.829 EUR aus der Stichtagsbewertung.

Ergebnis vor Steuern**41.552.837 EUR**

Der Gewinn vor Steuern der Gesellschaft verringerte sich im Vergleich zum Basisperiode um 56.309.371 EUR. Die signifikante Veränderung ist auf den Produktionsausfall aufgrund des Coronavirus bzw. auf das Ausführen früherer Produktionslinien und gestiegene Finanzierungskosten zurückzuführen. Mit Blick auf die Zukunft deuten die Ergebnisse des Daimler-Konzerns im Berichtsjahr, die globale Marktentwicklung der Autos im Segment der Premium-Kategorie sowie unsere exzellenten Produkte jedoch klar auf Wachstum in den kommenden Jahren hin.

Die folgende Tabelle stellt die Kalkulation der Steuerbemessungsgrundlage und der Steuerpflichten dar, die mit der Steuererklärung für das Jahr 2020 übereinstimmt (Angaben in EUR).

Bezeichnung (Angaben in EUR)	2019	2020
Überschuss vor Ertragssteuern	97.862.208	41.552.837
Auflösung abgegrenzter Verluste	0	
Verbrauch der Rückstellungen	1.554.706	2.232.110
Abschreibungen, Restbuchwert nach Steuergesetz	94.438.918	80.283.498
Spenden	16.700	20.709
Ausführung der Wertminderung	466.486	125.452
Rechtsfolgen aus Steuerprüfungen und Eigenrevision	0	0
Sonstige Abzüge	56.222	120.771
Abzüge von der Steuerbemessungsgrundlage gesamt	96.533.032	82.782.540
Zuführung der Rückstellungen	3.811.053	4.000.689
Abschreibungen, Restbuchwert nach Rechnungslegungsgesetz	120.369.628	159.874.455
Strafen	3.821	69.906
Abgerechneter Wertverlust	156.436	83.421
Rechtsfolgen aus Steuerprüfungen und Eigenrevision		
Nicht anerkannte Kosten	2.141.087	2.142.312
Erhöhungen der Steuerbemessungsgrundlage Gesamt	126.482.025	166.170.783
Steuerbemessungsgrundlage	127.811.201	124.941.080
Summe der Steuerermäßigung	9.202.405	8.995.758
Steuer Gesamt	2.300.602	2.248.939
Körperschaftssteuerdifferenz zu Vorjahren	0	0
Körperschaftssteuer Gesamt:	2.300.602	2.248.939
Ergebnis nach Steuern	95.561.606	39.303.898

82

Ergebnis nach Steuern:**39.303.898 EUR**

Das Ergebnis entstand nach der Abführung der Körperschaftssteuer iHv. 2.248.939 EUR.

Über die Ausschüttung im aktuellen Jahr wird im Rahmen der Annahme des Jahresabschlusses durch die Gesellschafter entschieden, allerdings wird vorherigen Erklärungen zufolge zu Lasten des Ergebnisses 2020 eine Ausschüttung an die Muttergesellschaft stattfinden. Erwartungsgemäß wird sich die Ausschüttung vom Berichtsjahr betragsmäßig auf das gesamte Ergebnis nach Steuern belaufen.



6. AUSSERBILANZIELLE POSTEN

Im Laufe des Bilanzjahres schloss die Gesellschaft einen Devisenswap mit einer der Konzerngesellschaften ab, um das Wechselkursrisiko für die Verbindlichkeit aus der Bondemission in Forint auszugleichen. Bei dem abgeschlossenen Geschäft handelt es sich um ein OTC-Termingeschäft zu Absicherungszwecken.

Bezeichnung	Ablauf	Vertragspreis	Bindungsquote (HUF/EUR)	Geschäftswert
Absicherung einer HUF-Anleihe	16.03.2027	119.321.063 EUR	335,23	40 Mrd. HUF

Die Auswirkungen des Geschäfts auf die Bilanz und das Ergebnis werden in den Rechnungsabgrenzungsposten und im Ergebnis aus Finanzgeschäften dargestellt.

7. INFORMATIVE DATEN

Der statistische Personalstand 2020 betrug 4.213 MA.

Löhne und Gehälter und Sonstige lohnähnliche Auszahlungen, Aufschlüsselung nach Belegschaftsgruppen (Angaben in EUR)

Bezeichnung	durchschnittliches Personal	Löhne und Gehälter	Sonstige personalartige Auszahlungen
MP, MPn	3.156	54.434.121	5.835.954
MV	1.057	20.997.296	1.953.626
Summe	4.213	75.431.417	7.789.580

Im Berichtszeitraum wurden bei der Gesellschaft Sozialbeiträge iHv. 12.673.320 EUR, Fachausbildungsbeiträge iHv. 693.458 EUR, Rehabilitationsbeiträge iHv. 891.780 EUR, und im Übrigen die vom Arbeitgeber abzuführenden Steuerabgaben nach steuerpflichtigen Naturalien unter den Aufwendungen verrechnet.

2020 wurden keine Bezüge, Vorschüsse, Darlehen an Führungskräfte, Vorstandsmitglieder bzw. Aufsichtsratsmitglieder in Verbindung mit diesen Funktionen geleistet, bzw. ausbezahlt.

Umweltschutz 2020

Die Gesellschaft betrachtet den Umweltschutz als Bestandteil ihrer Unternehmensstrategie und Politik.

Wenn wir mit der optimalen Anwendung unserer Ressourcen hochwertige Produkte herstellen, dann ist das auch für unsere Umwelt ein Gewinn. „Innovation für die Nachhaltigkeit“ – das ist unser Motto und das charakterisiert unsere Geschäftsentscheidungen sowie unsere Tätigkeit. Auf dem Gebiet des Umweltmanagements sind wir kontinuierlich bestrebt, unsere Systeme und Prozesse zu verbessern sowie effizienter zu gestalten. Wir haben das Umweltbewusstsein und die

Sensibilisierung unserer Mitarbeiter in 2020 als hervorgehobene Aufgabe behandelt. Die weitere Einbindung unserer Mitarbeiter in Umweltverbesserungen wird auch durch das Ideenmanagement gefördert, das für die Einreichung und Bewertung von Verbesserungsideen eingerichtet wurde. In Anlehnung an die konzernweiten Zielsetzungen wurde auch in unserem Werk ein Programm zur Reduzierung des CO₂-Ausstoßes gestartet. Unser strategisches Ziel ist es, die Umweltauswirkungen unserer Aktivitäten kontinuierlich zu reduzieren. Als wichtiges Ziel haben wir formuliert, ab 2022 auf eine klimaneutrale Produktion umzustellen.

„Grüne Produktion“ von Anfang an...

Unser Unternehmen ist bemüht, die verfügbaren besten Technologien (BAT = Best Available Technology) anzuwenden, um die kontinuierliche Entwicklung sicherzustellen. Dadurch wird in unserem Energieverbrauch, und hinsichtlich der Emissionen, bzw. der Abfallwirtschaft unsere Auswirkung auf das Ökosystem auf das Geringste reduziert. Das Ziel unseres Werkes ist, die Betriebs- und Hilfsmittel in die Produktion zurückzuführen und sie auf diese Weise öfter anzuwenden, und als Nebenprodukte der Produktion wiederzuverwerten. Das Ziel aller getroffenen Maßnahmen ist, dass wir die Umweltbelastung auf das Minimum reduzieren. Alle Umweltauswirkungen (Luft, Lärm, Abfall, Wasser, Boden, Naturressourcen) werden kontinuierlich gemessen und kontrolliert, um die grüne Produktion sicherzustellen. In der Produktion sind wir bemüht, die Umwelt mit unseren direkten und indirekten Prozessen in einem möglichst kleinen Ausmaß zu belasten.

Der ISO50001 Energiemanagementstandard sorgt für die kontinuierliche Erhöhung der Effizienz. Es wurden zahlreiche Maßnahmen eingeleitet, hervorzuheben sind die dynamische Regelung der Luftmenge, die Optimierung der Betriebszeit von Hydraulik-Aggregaten und die Modernisierung der Beleuchtung.

Im Jahre 2011 wurde vor dem Start der Produktion der europäische Standard EMAS (Eco-Management and Audit Scheme) III (1221/2009/ EG) eingeführt, der auch das ISO 14001 System enthält. Die Anwendung der EMAS-Verordnung bietet eine Methode zur Verbesserung und Veröffentlichung der Umweltleistung der Organisationen, und somit zur Umsetzung der umweltbewussten Unternehmensführung. Wenn eine Organisation sämtliche Vorschriften der Verordnung erfüllt, und ein externer Auditor den Geschäftsbetrieb nach dem EMAS-System zertifiziert, kann der Öffentlichkeit gegenüber durchaus Vertrauen, Transparenz und Umweltbewusstsein vermittelt werden.

Im Jahre 2020 sind bei der Gesellschaft gefährliche Abfälle entstanden, die nach dem Umweltschutzgesetz entsorgt wurden. Der Jahresbericht über die gefährlichen Abfälle wurde bei der zuständigen Umweltschutzbehörde eingereicht.

Umweltschutzbilanz

Angaben in Kg	Eröffnungswert	Wachstum	Rückgang	Schlussmenge
Gefährliche Abfälle	544	2.470.156	2.470.700	0
Ungefährliche Abfälle	0	27.253.472	27.253.472	0



Der konsolidierte Jahresabschluss des Konzerns wurde durch die

Daimler AG
DE-70327 Stuttgart, Mercedesstraße 137.

zusammengestellt, und ist dort erreichbar.

Kecskemét, 26.04.2021



Christian Andreas Wolff
Geschäftsführer



Karsten Twele
Geschäftsführer



Anhang 1

Kennziffern 2020

(Angaben in EUR)

		2019	2020	2019	2020	Diffe- renzen	
		EUR	EUR	%	%	%	
1./ Vermögenlage							
a.	Anteil des Anlagevermögens	<u>Anlagevermögen</u>	<u>1.143.289.182</u>	<u>1.042.468.186</u>	74,90%	72,19%	-2,71%
		Aktiva	1.526.385.699	1.444.145.639			
b.	Anteil des Eigenkapitals	<u>Eigenkapital</u>	<u>608.201.348</u>	<u>551.943.640</u>	39,85%	38,22%	-1,63%
		Passiva	1.526.385.699	1.444.145.639			
c.	Anteil des Umlaufvermögens	<u>Umlaufvermögen</u>	<u>370.242.193</u>	<u>392.068.785</u>	24,26%	27,15%	2,89%
		Aktiva	1.526.385.699	1.444.145.639			
d.	Anteil des Fremdkapitals	<u>Fremdkapital</u>	<u>804.467.718</u>	<u>782.234.281</u>	52,70%	54,17%	1,47%
		Passiva	1.526.385.699	1.444.145.639			
e.	Schuldenquote	<u>Fremdkapital</u> <u>Eigenkapital</u>	<u>804.467.718</u> <u>608.201.348</u>	<u>782.234.281</u> <u>551.943.640</u>	132,27%	141,72%	9,45%
							<u>86</u>
2./ Rentabilitätslage							
a.	Ergebnis / Eigenkapital	<u>Ergebnis vor Steuern</u> <u>Eigenkapital</u>	<u>97.862.208</u> <u>608.201.348</u>	<u>41.552.837</u> <u>551.943.640</u>	16,09%	7,53%	-8,56%
3./ Liquidität							
a.	<u>Liquiditätsrate I</u>	<u>Flüssige Mittel + Forderungen</u> <u>Kurzfristige Verbindlichkeiten</u>	<u>287.366.119</u> <u>357.592.718</u>	<u>323.679.429</u> <u>244.185.953</u>	80,36%	132,55%	52,19%
b.	<u>Liquiditätsrate II</u>	<u>Umlaufvermögen</u> <u>Kurzfristige Verbindlichkeiten</u>	<u>370.242.193</u> <u>357.592.718</u>	<u>392.068.785</u> <u>244.185.953</u>	103,54%	160,56%	57,02%



Erläuterung der Kennziffern:

Der Anteil des Anlagevermögens an den Aktiva beläuft sich auf 72,19%. Die Kennziffer ist um 2,71 Prozentpunkte kleiner geworden. Das Umlaufvermögen verkörpert 27,15 % der Aktiva, was gegenüber dem Vorjahreswert einen geringfügigen Anstieg bedeutet.

Das Eigenkapital stellt 38,22% der Passiva dar, und liegt um 1,63% unter dem Vorjahreswert. Diese Änderung des Eigenkapitals stimmt mit dem Ergebnis nach Steuern des Berichtsjahres bzw. dem Gewinn des Vorjahres nach Steuern überein, der als Dividende ausgezahlt wurde.

54,17% der Passiva bedeuten Fremdkapital, hierbei ist ein Anstieg von 1,47% zu beobachten. Dementsprechend entwickelte sich auch die Schuldenquote, die nach einem Anstieg von 9,45% auf einen Anteil von 141,72% kommt.

Bei den Liquiditätsquoten gab es im Jahr 2020 im Vergleich zum Vorjahr eine günstigere Entwicklung. Die Rate I weist eine Verbesserung von 52,19% auf, die Liquiditätsrate II ist sogar um 57,02% besser als im Vorjahr.



Anhang 2

Cash-flow-Ausweis laut ungarischem Gesetz über die Rechnungslegung

(Angaben in EUR)

		2019 Euro	2020 Euro
I.	Gliederung der Kapitalflussrechnung	86.030.287	-35.273.777
1a.	Ergebnis vor Steuern	97.862.208	41.552.837
	davon: für Betriebszwecke erhaltene, finanziell abgegoltene Fördermittel		-
1b.	Korrekturmaßnahmen am Ergebnis vor Steuern	947.891	-4.809.760
1	Korrigiertes Ergebnis vor Steuern (1a+1b)	98.810.099	36.743.077
2	Verrechnete Amortisation	115.214.260	109.665.023
3	Verrechnete Wertverluste und Rückschreibung	-310.050	48.038.667
4	Differenz der Bildung und Verwendung von Rückstellungen	2.256.347	1.768.580
5	Ergebnis aus dem Verkauf von Anlagevermögen	-13.934.167	- 2.131.085
6	Änderung der Lieferantenschulden	-61.833.107	- 84.929.955
7	Änderung der sonstigen kurzfristigen Verbindlichkeiten	3.544.492	30.523.190
8	Änderung der passiven Rechnungsabgrenzungsposten	17.138.924	-5.517.495
9	Änderung der Debitorenforderungen	-768.642	142.288
10	Änderung des Umlaufvermögens (ohne Debitorenforderungen und liquide Mittel)	-68.240.018	-75.011.178
11	Änderung der aktiven Rechnungsabgrenzungsposten	-3.547.249	3.245.656
12	Gezahlte bzw. zu zahlende Steuern (für Gewinne)	-2.300.602	-2.248.939
13	Gezahlte bzw. zu zahlende Dividenden und Gewinnanteile		- 95.561.606
II.	Mittelzufluss bzw. -abfluss aus der Investitionstätigkeit	-127.700.302	-50.250.501
14	Anschaffung von Anlagevermögen	-146.789.872	-59.054.159
15	Verkauf von Anlagevermögen	19.089.570	8.803.658
16	Tilgung, Auflösung bzw. Einlösung von langfristige gewährten Darlehen und angelegten Bankguthaben		-
17	Langfristig gewährte Darlehen und angelegte Bankguthaben		-
18	Erhaltene Dividenden und Gewinnanteile		-
III.	Mittelzufluss bzw. -abfluss aus der Finanzierungstätigkeit	9.097.491	38.202.112
19	Einnahmen aus Aktienemissionen und Kapitaleinbeziehungen (Kapitalerhöhung)		-
20	Einnahmen aus der Begebung von Anleihen bzw. Schuldverschreibungen		115.952.112
21	Aufnahme von Krediten und Darlehen	300.000.000	275.000.000
22	Endgültig erhaltene Geldmittel	1.857.104	-
23	Aktieneinziehung, Kapitalentnahme (Kapitalsenkung)		
24	Rückzahlung von Anleihen bzw. Schuldverschreibungen		
25	Tilgung bzw. Rückzahlung von Krediten und Darlehen	-292.759.613	- 352.750.000
26	Endgültig übergebene Geldmittel		
IV.	Änderung der liquiden Mittel	-32.572.524	-47.322.166
27	Umbewertung der Geldmittel in Fremdwährungen	-947.891	- 1.219.024
V.	Änderung der Zahlungsmittel	-33.520.415	-48.541.190

88



Erklärung zum Posten 1b. Korrekturmaßnahmen am Ergebnis vor Steuern:

Als Korrekturmaßnahmen am Ergebnis vor Steuern wurden die Währungsdifferenz bei der Umbewertung der in Fremdwährung geführten Geldmittel zum Jahresende iHv. 1.219.024 EUR sowie der Wechselkursgewinn zum Jahresende aus der Neubewertung der Schulden aus der Anleiheemission in Höhe von 6.028.784 EUR ausgewiesen. In Posten 7 Änderung der sonstigen kurzfristigen Verbindlichkeiten wurden die Auswirkungen der Veränderung um die Kreditschulden gegenüber der Daimler AG iHv. 50 Mio. EUR und um die Tilgung eines Kreditschuldes iHv. 9 Mio EUR korrigiert, weil die im Cash-Flow Ausweis unter den Cash-Flow für Finanzierungstätigkeit ausgewiesen wurden. In Posten 9 wurde unter den Forderungen aus Lieferungen und Leistungen die Differenz zwischen den gebildeten und aufgelösten Wertberichtigungen in Höhe von 42.031 EUR hervorgehoben. In Posten 10 wurde eine Korrektur in Höhe von 4.543.139 EUR für die Wertminderung von Vorräten vorgenommen. Der in den Posten 6-11 von der Bestandsveränderung der Bilanzposten abweichende Betrag ist sonst nirgends angeführt.

