



2022 ELSŐ NEGYEDÉVES PÉNZÜGYI JELENTÉS

Bázis időszak eredménytermelő képességének fenntartása mindhárom szegmensben

Budapest, 2022. május 5. - A WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. ma ismertette a 2022. március 31. napjával zárult három hónap pénzügyi eredményeit.

Fő üzenetek, 2022. első negyedév

- Az **árbevétel** 2022 első negyedévében 11,6%-kal nőtt az előző év hasonló időszakához képest, és 158,9 millió EUR-t ért el. A negyedéves árbevétel növekedést az ITS szegmens 16,9%-os, illetve az RCL szegmens 9%-os árbevétel növekedése támogatta, míg az Egyéb szegmens negyedéves árbevétele a bázis időszak szintjén maradt (- 0,3%). Az árbevétel növekedés részben a kedvezőbb díjszinteknek, részben az üzemanyag áremelkedés automatikus árbevétel korrekciós hatásának köszönhető.
- A **rendszeres EBIT** 2022 első negyedévében Csoport szinten 4,6 millió EUR-t ért el, ami 1%-os javulást jelent 2021 hasonló időszakához képest. Mindhárom szegmens az előző év első negyedévével nagyságrendileg megegyező, az ITS szegmens esetében az első negyedévre jellemző szerzonális hatásokat tartalmazó szintet ért el, mely az ITS szegmens esetében - 1,9 millió EUR, az RCL esetében 3,7 millió EUR, míg az Egyéb szegmens esetében 2,7 millió EUR-s EBIT teljesítményt jelentett.
- A **rendszeres nettó eredmény** 1,7 millió EUR-ra változott 2022 első negyedévében, ami 1,0 millió EUR-s romlást jelent 2021 hasonló időszakához képest. Az alacsonyabb nettó eredmény elsődleges oka a devizaárfolyamok változásából következő nem realizált pénzügyi veszteség volt.
- A **nettó adósságállomány** a flotta csere ismételt elindításának, illetve az alacsonyabb készpénz állománynak köszönhetően enyhén nőtt 2021 első negyedévéhez képest, és 126,5 millió EUR-s értéket ért el. A Csoport nettó tőkeáttételi mutatója a 12 havi rendszeres EBITDA 1,7-szorosára csökkent, mely elsősorban a jelentősen javuló EBITDA termelőképesség eredménye.
- A menedzsment értékelése szerint**
 - az Ukrajnában zajló háború az első negyedévben érdemben nem befolyásolta a Társaság eredmény termelő képességét, mivel a megrendelés állományban nem történt érdemi csökkenés, az üzemanyag áremelkedését a sztenderd szerződéses folyamatoknak megfelelően a Társaság az ügyfelek felé tudja hátrítani, és az ukrán munkavállalók elérhetősége sem eredményezett jelentős eredmény romlást. A háború elhúzódásától függően az év hátralévő részében elképzelhető, hogy a közvetett hatások eredményeként a Társaság eredményét befolyásolni fogják az ukrainai események;
 - a negyedév zárása után végrehajtott zártkörű, 111 millió EUR értékű kötvény kibocsátás biztosítani tudja a meghirdetett stratégiai fejlesztésekhez szükséges finanszírozást, illetve a korábbi működő tőke finanszírozási hitelek kiváltását.
 - az első negyedév a menedzsment várakozásainak megfelel, miszerint a cégcsoport eredménytermelő képessége a 2021. évi adatokhoz hasonlóan alakult.

Legfontosabb adatok¹ (egyéb megjelölés hiányában millió euróban)

	Q1 2022	Q1 2021	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	158,9	142,3	11,6%
EBITDA (rendszeres)	16,3	16,6	-2%
EBIT (rendszeres)	4,6	4,5	1%
Nettó eredmény (rendszeres)	1,7	2,7	-36%
EBITDA margin (rendszeres)	10,2%	11,7%	(1,4 pp)
EBIT margin (rendszeres)	2,9%	3,2%	(0,3 pp)
Nettó eredmény margin (rendszeres)	1,1%	1,9%	(0,8 pp)
Nettó pénzügyi eladósodottság ²	126,5	119,9	(0,1)
Nettó tőkeáttétel ²	1,7	2,1	0,2

¹ A nem IFRS szerinti mutatószámok definíciói a 15. oldalon található Szószedetben találhatóak. A kerekítés miatt az e dokumentumban bemutatott szám adatok nem feltétlenül felelnek meg pontosan az összesített adatoknak, a százalékos mértékek nem feltétlenül tükrözik pontosan az abszolút szám adatokat.

² Negyedév végi adatok

A jelentés jövőre vonatkozó állításokat is tartalmazhat. A nem múltbeli tényekre (köztük a véleményünkre és várakozásainkra) vonatkozó állítások a jövőre vonatkozó állítások. Ezek a jelenlegi tervek, becslések és előrejelzéseinken alapulnak, tehát nem célszerű túlzott mértékben ezekre támaszkodni. A jövőre vonatkozó állítások a megtételük időpontjában aktuális állapoton alapulnak, és nem vállalunk kötelezettséget ezek bármelyikének nyilvános frissítésére újabb információk vagy jövőbeni események fényében.

A jövőre vonatkozó állítások szükségképpen kockázatokkal és bizonytalansággal járnak. Felhívjuk a figyelmet: számos olyan fontos tényező állhat fenn, amelyek hatására a tényleges eredmények lényegesen eltérhetnek a jövőre vonatkozó állításokban szereplőktől. Ezeket a tényezőket többek között a https://www.waberers.com/files/document/document/1506/2021_Konszolid%C3%A1lt%20%C3%A9ves_jelent%C3%A9s_FINAL.pdf címen 2022 április 8-án közzétett 2021. évi éves jelentés tartalmazza.



Barna Zsolt, a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. vezérigazgatója elmondta: „Amint azt a 2021 negyedik negyedévi tőzsdei jelentésünkben, a 2022 évi várakozásaink kapcsán jeleztük, 2022-es év elejétől több jelentős szabályozói oldali költség emelkedést (minimálbér változás, adózási szabályok változása) kénytelen a Társaság kezelni, melyeket – előreláthatólag - az elkövetkező hónapokban képesek leszünk érvényesíteni szolgáltatási árainkban. Ebből következően az elmúlt negyedévek növekvő EBIT trendje 2022 első negyedévében megváltozott, azonban - amennyiben a piaci körülményekben nem történik jelentős változás - az üzleti év második felében a Társaság EBIT termelő képessége ismételen elérheti 2021 átlagának szintjét. Jelentős eredménynek tartom, hogy a meredek költséginfláció, a nemzetközi ellátási láncok fennakadásai és a régiós fegyveres konfliktus ellenére Társaságunk sikeres piaci pozicionálásával és stabil operációs képességeivel sikeresen fenntartotta az előző év azonos időszakában elért profitszintjét.

Az ukrajnai háború kapcsán ismételen megerősítem, hogy jelentős közvetlen hatások a Társaságot nem érték, mivel mindhárom szegmens operációs fókuszán kívül esik a háború, illetve a szankciók által sújtott területek. Közvetett hatások közül legjelentősebb mértékben az ukrajnai származású munkavállalókon keresztül érint bennünket a háború, mivel a kollégák egy része haza szeretett volna, illetve haza kellett mennie a háború területén rekedt családtagok védelmezése, illetve az ukrán hadseregbe történő besorozása miatt. Lehetőségünkhöz mérten igyekszünk segíteni a kollégáink családját – jelenleg is több kisgyermekes ukrán család lakik ideiglenesen a telephelyünkön -, illetve a jótékonyági szervezetek munkáját is igyekszünk maximálisan támogatni logisztikai infrastruktúránk biztosításával.

Habár mindannyian bízunk benne, hogy a háború belátható időn belül lezárásra kerül, az operációhoz szükséges nagy létszámú munkaerő hosszútávú biztosítása érdekében Társaságunk a szomszédos országok munkaerőpiaca után tengerentúli munkaerő felvételét is megkezdte első körben kísérleti jelleggel. A projekt kapcsán szerzett tapasztalatok függvényében további kollégák felvételéről döntünk elsősorban olyan országok munkaerőpiacát vizsgálva, melyek esetében jogosan bízhatunk benne, hogy hosszú távú megoldást képes nyújtani az iparágban szokásos munkaerő fluktuáció kezelésére. Ezzel a képességünkkel kitűnünk versenytársaink közül, amely tovább javítja Társaságunk piaci pozícióját és ügyfeleink kiszolgálási színvonalát”

Vezetői elemzés

Tárgydíjszaki eredmény

Eredménykimutatás¹ (millió euro)

	Q1 2022	Q1 2021	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	158,9	142,3	11,6%
Közvetlen költség	(131,4)	(112,4)	(16,9%)
Bruttó fedezet	27,4	29,9	(8,2%)
Közvetett költség	(11,2)	(13,3)	15,9%
EBITDA (rendszeres)	16,3	16,6	(2,1%)
Értékcsökkenés és amortizáció	(11,7)	(12,1)	(3,1%)
EBIT (rendszeres)	4,6	4,5	0,5%
Pénzügyi eredmény	(2,0)	(0,4)	(424,6%)
Adók	(0,8)	(1,5)	46,2%
Nettó eredmény (rendszeres)	1,7	2,7	35,7%
Nem rendszeres tételek	-	-	-
Bruttó margin	17,3%	21,0%	(3,7 pp)
EBITDA margin (rendszeres)	10,2%	11,7%	(1,4 pp)
EBIT margin (rendszeres)	2,9%	3,2%	(0,3 pp)
Nettó eredmény margin (rendszeres)	1,1%	1,9%	(0,8 pp)
Kamionok átlagos száma	2 845	2 821	0,9%
Munkavállalók átlagos létszáma	5 805	5 984	(3,0%)
Kamionsofőrök átlagos létszáma	3 500	3 541	(1,2%)

¹ Az adatokat a jobb összehasonlíthatóság érdekében korrigáltuk, a biztosításhoz kapcsolódó céltartalékok hatásait – amely egy közvetett költség tétel – közvetlen költségként soroltuk át. Az EBITDA-t ez nem érinti. Az átsorolás hatásainak pontos számadatait ld. a 10. oldalon.

Gazdasági környezet

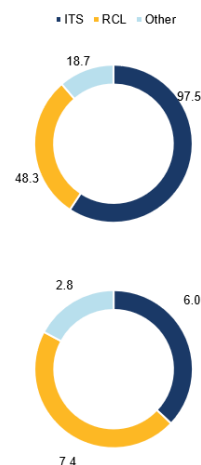
Tekintettel arra, hogy jelen negyedéves riport készítésekor a 2022 márciusi havi makrogazdasági statisztikák még nem álltak rendelkezésre, így az ukrain háború esetleges ipari termelésre és kiskereskedelmi forgalomra gyakorolt hatását a január és február hónapot bemutató adatok még nem tartalmazzák.

2022 első negyedévének első 2 hónapjában az ipari termelés a Waberer's számára releváns Nyugat-Európai országokban (Németország, Franciaország, Olaszország, Spanyolország és Egyesült Királyság) előző év hasonló időszakához képest 0,5%, illetve 3,1%-kal bővült. Ezen országok átlagát elsősorban az Egyesült Királyság növekedése húzta pozitív tartományba, ahol is 5,3%, illetve 3,6%-kal tudott bővülni az ipari termelés, mivel előző év hasonló időszakában a Brexit hatása miatt az ellátási és gyártási láncok akadottak. A Waberer's számára releváns fő Kelet-Európai országokban (Magyarországon és Lengyelországban) ezzel szemben dinamikus, 11,3%, illetve 11,2%-os ipari termelés bővülés volt megfigyelhető előző év hasonló időszakához hasonlóan.

A nem élelmiszeripari termékek kiskereskedelmi forgalma jelentősen bővült 2021 első negyedévének hónapjaihoz képest mind a nyugat-, mind a kelet-európai releváns országokban. A kiemelt 5 nyugat-európai ország átlagos kiskereskedelmi forgalom változása 7% és 5%-os volt az év első 2 hónapjában, míg Magyarországon és Lengyelországban ennél is jelentősebb, átlagosan 12%-os kiskereskedelmi forgalom bővülés volt megfigyelhető. ²

² Forrás: Eurostat, illetve UK Office for National Statistics szezonálisan és naptárhatással kiigazított adatai. A százalékos adatok a változást jelzik az előző év azonos időszakához képest.

Árbevétel (fent) és rendszeres EBITDA (lent) szegmensek közti megoszlása 2022 1. n. év (millió EUR)



Megjegyzés: Az árbevételből a szegmensek közötti átadások nem kerültek kiszűrésre. ITS: Nemzetközi Fuvarozási Szegmens. RCL: Regionális Kontrakt Logisztika szegmens. Egyéb: Minden más tevékenység, amely főként külső ügyfelek számára nyújtott biztosítási szolgáltatásokat jelent.

Árbevétel

A Cégcsoport **árbevétele** 2022 második negyedévében év/év alapon 11,6%-os növekedést felmutatva 158,9 millió EUR-t ért el. Az előző év első negyedévéhez képest az ITS szegmens árbevétele 16,9%-kal, az RCL szegmens árbevétele 9%-kal nőtt, míg az Egyéb szegmens 2022 első negyedévében az előző év hasonló időszakával megegyező eredményt ért el. Az árbevétel növekedés mind az ITS, mind az RCL szegmensben döntően a fuvarozáshoz kapcsolódó üzemanyag költség növekedés automatikus árkorrekciós hatásának következménye. A korábbi évek gyakorlatától eltérően az üzemanyag változásának hatása a korábbi 1-3 havi átárazódás helyett már 1 hónap vagy annál akár rövidebb idő alatt is megvalósulhat, így ezentúl az üzemanyag költség szintjének változása, illetve ennek szolgáltatói árra gyakorolt hatása nem válik el időben jelentősen egymástól.

Létszám

Habár az **átlagos alkalmazotti létszám** az előző év első negyedévéhez képest 179 fővel csökkent, a 2022 első negyedévének átlagos 5 805 fős alkalmazotti létszáma megegyezik 2021 II – IV. negyedéveinek átlagos létszámával. Cégcsoport szinten a járművezetői létszám 2020 első negyedévéhez képest 41 fővel csökkent, mely csökkenés elsősorban a RCL szegmens alacsonyabb sofőr létszámának köszönhető. Az előző, azaz 2021 negyedik negyedévéhez képest az negyedéves átlagos sofőr állomány nagysága 21 fővel nőtt.

Bruttó fedezet, EBITDA és EBIT

2022 első negyedévében a **rendszeres bruttó fedezet** 8,2%-kal maradt el az előző év hasonló időszakának értékétől, ami 3,7%pontos bruttó fedezet margin romlást eredményezett. A negyedév során a konszolidált bruttó fedezet 17,3%-os margin szint mellett 27,4 millió EUR-t ért el. Az ITS szegmens bruttó fedezet értéke 1,4 m EUR csökkenés eredményeképpen 12,7 millió EUR-t ért el, az RCL szegmens bruttó fedezet értéke 0,4 millió EUR csökkenés eredményeképpen 12,5 m EUR-t ért el, míg az Egyéb szegmens bruttó fedezete 0,3 m EUR-val csökkent 2022 első negyedéve során és 3,1 millió EUR-t ért el.¹ A közvetlen költségek szintjének emelkedése a hasonló értékű áremelés mellett természetesen módon csökkenti a bruttó fedezet margin szintjét.

A csoport szintű **rendszeres EBITDA** 2022 első negyedévében 16,3 millió EUR volt, ami 2,1%-os csökkenést jelentett 2021 hasonló időszakához képest. Az EBITDA margin 1,4%pontos csökkenés mellett 10,2%-ot ért el. Az év első negyedévében az RCL szegmens EBITDA-ja 0,2 millió EUR-val nőtt, míg az ITS szegmens EBITDA-ja 0,4 millió EUR-val, és az Egyéb szegmens EBITDA-ja 0,2 millió EUR-val csökkent 2021 hasonló időszakához képest. Az ITS szegmens EBITDA romlásának elsődleges oka, hogy a szegmensek elsősorban sújtó adózási és minimálbér változások már az év elejétől terhelik a szegmens eredményét, azonban ezek árakban történő teljes kompenzációja csak a későbbi negyedévekben valósítható meg.

A **rendszeres EBIT** 1%-kal nőtt 2022 első negyedévében 2021 hasonló időszakához képest, és 4,6 millió EUR-t ért el. Az ITS szegmens 0,1 millió EUR-s, illetve az Egyéb szegmens 0,2 millió EUR-s csökkenését kompenzálni tudta az RCL szegmens 0,3 millió EUR-s bővülése. Az ukrain háború 2022 első negyedévébe eső első hetei nem okoztak a cégcsoport számára olyan mértékű veszteséget, mely a Csoport EBIT termelő képességét jelentősen rontotta volna. A bér, illetve költség oldali inflációs nyomás ellenére a menedzsment sikeresen csökkentette abszolút értékben is Cégcsoport szinten a negyedéves indirekt költség tömegeket.

Nettó eredmény

A **pénzügyi eredmény** 2,0 millió EUR veszteséget mutatott 2022 első negyedévében, ami 1,7 millió EUR romlást jelent előző év hasonló időszakához képest. A pénzügyi eredmény döntően hitel és lízing kamat költségeket (1 millió EUR), illetve egyéb pénzügyi – döntően árfolyam változásból eredő nem realizált pénzügyi – veszteséget tartalmaz (1 millió EUR). A 2021 első negyedévéhez képest történő pénzügyi eredmény romlás teljes egészében a deviza árfolyamok változásából következő nem-realizált, nem cash flow jellegű árfolyamhatásnak tudható be.

Az **adó** jellegű kiadások – melyek magukba foglalják a társasági adót, a bevétel alapú helyi adókat, illetve a pénzmozgással nem járó látens adókat is – 0,8 millió EUR-t tettek ki a negyedév során, mely éves alapon 0,7 millió EUR csökkenést jelent, és döntően a pénzmozgással nem járó látens adó változásának köszönhető.

A **rendszeres nettó eredmény** 1,7 millió EUR-t ért el a negyedév során, amely 0,9 millió EUR-s romlást jelent 2021 hasonló időszakához képest. A 2021 első negyedévével megegyező szintű EBIT teljesítmény mellett a látens adók javulása nem volt képes ellensúlyozni a nem-realizált pénzügyi eredmény romlást, melyek eredőjeként a nettó eredmény csökkenést mutatott. Az egy részvényre jutó nettó eredmény 0,097 EUR volt 2022 első negyedévében.

¹ A szegmensek közötti konszolidáció hatása 2022 első negyedévében -0,8 millió EUR volt.

Csoport Cash Flow, adósság

Cash flow

| Cash flow kimutatás (millió euro)

	Q1 2022	Q1 2021
Működésből származó cash flow	7,5	3,0
ebből: forgótöke változása	(10,0)	(11,6)
Befektetési és finanszírozási tevékenységből származó cash flow	(16,8)	(11,6)
Készpénz és készpénz-egyenértékesek változása	(9,3)	(8,6)
Free cash flow	(8,4)	(6,5)
CAPEX	(2,3)	(0,7)

A működésből származó cash flow 2022 első negyedéve során 7,5 millió EUR volt, ami 4,5 millió EUR-val magasabb értéket jelent előző év azonos időszakához képest. A működőtöke finanszírozási igénye a negyedév során 10 millió EUR-val nőtt, ami 2021 első negyedévéhez képest 1,6 millió EUR csökkenést jelent.

A befektetési és finanszírozási tevékenységből származó cash flow nettó 16,8 millió EUR pénzkirárlást mutatott 2022 első negyedévében, ami 5,2 millió EUR-val magasabb érték 2021 hasonló időszakához képest. Míg a beruházási célú nettó cash flow kiáramlás 0,4 millió EUR volt a negyedév során, ami 0,5 millió EUR-val magasabb érték 2021 Q1-hez képest, addig a finanszírozási célú nettó cash flow kiáramlás 16,4 millió EUR volt, ami 4,7 millió EUR-val magasabb érték 2021 Q1-hez képest. A finanszírozási célú cash flow kiáramlás év/év alapú növekedésének oka az volt, hogy a 2021 évben megkötött finanszírozói megállapodás az első negyedév végén lépett életbe, melyben a Waberer's vállalta a lízing finanszírozási moratóriumából történő kilépést. Ennek megfelelően 2021 első negyedévének nagyobb részében döntően csak a lízing szerződésből kivásárolt járművek lízing díját fizette a Társaság az RCL szegmens, illetve az ITS szegmens magyarországi központjához tartozó járművek esetében.

A működésből származó cash flow-t, a beruházásokat és a flotta lízingalapú finanszírozásának elemeit felölelő **szabad cash flow** 2022 1. negyedévében -8,4 millió EUR volt.

Adósságállomány

	2022. március 31	2021. március 31
Nettó pénzügyi eladósodottság	126,5	119,9
Nettó tőkeáttétel	1,7	2,1

A Társaság **nettó pénzügyi eladósodottsági** pozíciója 2022. március 31-én 126,5 millió euróra rúgott, mely 6,6 millió EUR növekedést jelent az előző üzleti év első negyedévéhez képest. Az eladósodottság enyhe növekedése a flotta csere elindításának, illetve az alacsonyabb készpénz állománynak köszönhető.

Tekintettel arra, hogy az enyhe eladósodottsági szint növekedés jelentős, 31%-os LTM EBITDA javulás mellett valósult meg, így a Társaság **nettó tőkeáttétele** az előző 12 hónap rendszeres EBITDA-jának többszöröseként kifejezve a 2021. március 31-i 2,1x-ről 1,7x-re csökkent.

Beruházások

2022 első negyedévében a meghirdetett **flottacsere program** keretében 270 darab új jármű állt működésbe a Társaságnál. A járművek összértéke 19,9 millió EUR. A beszerzett járművek között vontatók, pótkocsik, tehergépkocsik és kishaszongépjárművek is vannak. A járműveket pénzügyi lízing útján finanszírozza a Társaság, így az első negyedévet kizárólag az adott időszakra eső havi lízing díjak terhelik cash flow oldalról.

A Társaság továbbá elkötelezettséget vállalt további 1242 db új jármű beszerzésére, melyek összértéke 82,5 millió EUR. Ezen járművek döntően szintén a meghirdetett flottacsere program keretében érkeznek társaságunkhoz, és – a megrendelési időkhosszúsága miatt – várhatóan 2022 második és 2023 első negyedéve között csatlakoznak a flottához. Ezen járművek úgyszintén tartalmaznak vontatókat, pótkocsikat, tehergépkocsikat és alternatív meghajtású járműveket is, és várhatóan döntően szintén pénzügyi lízing konstrukció útján lesznek finanszírozva.

A járműbeszerzéseken kívül a Társaság további jelentős beruházást a negyedév során nem hajtott végre.

Peres eljárások lezárása

2022 első negyedéve során lezárásra került a Társaság által 2017-ben indított romániai adóügyi bírósági eljárás. A döntés értelmében a Társaság késedelmi kamatokkal együtt összesen 3,1 millió RON (az eljárás lezárásakor érvényes árfolyam mellett 624 ezer EUR) adó visszatérítésre jogosult Romániában, mely összeg a kifizetés pontos dátumától függően a késedelmi kamat mértékében változhat. Jelen adóvisszatérítés a Társaság 2022 első negyedéves számaiban nem jelent meg, mivel még folynak az egyeztetések a romániai adóhatósággal az adóvisszatérítés részleteiről.

Negyedéves időszak lezárását követő jelentős események

A Társaság 2022 áprilisában 111 millió EUR értékű, EUR alapú 10 éves, fix kamatozású, 5. évtől amortizálódó **kötvényt bocsátott ki** zártkörű kibocsátás keretében. A kötvény kibocsátásból befolyó összeg hitel refinanszírozásra, raktár építésre, regionális akvizícióra, illetve flottacsere finanszírozásra kerül felhasználásra. A meglévő hitelek refinanszírozása 43,5 millió EUR értékben április folyamán megtörtént.

A Társaság nettó eladósodottsági szintjét a kötvény kibocsátás a mai napig nem befolyásolta.

A Társaság 100%-os leányvállalata, a Waberer's-Szemerey Kft. – mely a regionális szerződéses logisztikai (RCL) szegmens domináns jogi egysége - adásvételi szerződést írt alá a **Gyarmati Trans Kft. logisztikai és belföldi fuvarozási üzletágának megvásárlására**. Az átvételre kerülő operáció kelet-magyarországi fókusszal lát el hűtött raktározási és disztribúciós feladatokat élelmiszeripari (elsősorban húsipari) cégeket kiszolgálva. A tranzakció zárását követően az RCL szegmens várhatóan 1 milliárd Ft-ot meghaladó árbevétel potenciált jelentő ügyfélkörrel képes bővíteni a portfólióját. A tranzakció a szokásos versenyhivatali eljárást követően, előreláthatólag 2022 harmadik negyedévének elején kerül lezárásra.

Nemzetközi Fuvarozási Szegmens

Nemzetközi Fuvarozási Szegmens pénzügyi adatai (millió euro)

	Q1 2022 ¹	Q1 2021 ¹	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	95,2	81,4	16,9%
Közvetlen költségek	(82,6)	(67,3)	(22,6%)
Bruttó fedezet (rendszeres)	12,7	14,1	(10,3%)
Közvetett költségek	(6,6)	(7,7)	13,9%
EBITDA (rendszeres)	6,0	6,4	(5,9%)
Értékcsökkenés és amortizáció	(8,0)	(8,3)	3,8%
EBIT (rendszeres)	(1,9)	(1,9)	(3,6%)
Nem rendszeres tételek	-	-	
Bruttó margin (rendszeres)	13,3%	17,3%	(4,0 pp)
EBITDA margin (rendszeres)	6,3%	7,9%	(1,5 pp)
EBIT margin (rendszeres)	(2,0%)	(2,3%)	0,3 pp

¹ Az adatokat a jobb összehasonlíthatóság érdekében korrigáltuk, a biztosításhoz kapcsolódó céltartalékok hatásait – amely közvetett költségek között található – közvetlen költségként soroltuk át. Az EBITDA-t ez nem érinti. Az átsorolás hatásainak pontos számadatait ld. a 10. oldalon

A nemzetközi fuvarozási szegmens **árbevétele** 16,9%-kal nőtt 2022 első negyedévében 2021 hasonló időszakához viszonyítva, miközben az aktív flottaméret a negyedév során átlagosan 2 080 darab volt, mely nem jelent érdemi változást előző év hasonló időszakához képest. Az árbevétel növekedése részben a nettó árszint (azaz az üzemanyag költséggel és útdíjjal csökkentett díjszint) növekedésének, részben pedig a bázis időszakhoz képesti magasabb üzemanyag ár automatikus átárazási hatásának köszönhető. Az ügyfeleinkkel történt megállapodások alapján a korábbi gyakorlaton változtatva, az üzemanyag ár változásának árszintben történő automatikus érvényesítési ideje jelentősen lerövidül, és a korábbi 1-3 hónapos átárazódás helyett döntően néhány hét alatt módosításra kerülnek a szolgáltatási árak az üzemanyagár változás eredményeképpen. Mivel azonban ez a csökkentett átárazódási mechanizmus döntően április hónaptól lép életbe, így a 2021 Q1 végén tapasztalt jelentős üzemanyagár emelkedés átárazódási hatása áthúzódik a második negyedévre.

A **rendszeres bruttó fedezet** az első negyedév során 10,3%-kal, 12,7 millió EUR-ra csökkent, míg a bruttó fedezet margin 13,3%-ra változott.

A **rendszeres EBIT** 2022 első negyedévében előző negyedévének szintjén maradván -1,9 millió EUR-t ért el, amely -2%-os EBIT margint eredményezett. A megelőző negyedévekhez képest alacsonyabb szegmens eredmény fő okai a naptári év elejét jellemző alacsonyabb szezonális, az év elejétől érvényben lévő szabályozói változások (minimálbér, adószabályok) költségnövelő hatása, illetve a negyedév végét jellemző jelentős üzemanyag áremelkedés második negyedévre csúszó átárazódási hatása. Várakozásaink szerint – amennyiben az üzleti környezetben nem áll be jelentős romlás – az év második felében az ITS szegmens ismételt pozitív EBIT szint mellett lesz képes üzemelni.

Regionális Kontrakt Logisztika

| Regionális Kontrakt Logisztika pénzügyi adatai (millió euro)

	Q1 2022 ¹	Q1 2021 ¹	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	48,3	44,3	9,0%
Közvetlen költségek	(35,9)	(31,4)	(14,1%)
Bruttó fedezet (rendszeres)	12,5	12,9	(3,4%)
Közvetett költségek	(5,0)	(5,7)	11,2%
EBITDA (rendszeres)	7,4	7,2	2,8%
Értécsökkenés és amortizáció	(3,7)	(3,8)	1,5%
EBIT (rendszeres)	3,7	3,5	7,3%
Nem rendszeres tételek	-	-	
Bruttó margin (rendszeres)	25,8%	29,1%	(3,3 pp)
EBITDA margin (rendszeres)	15,4%	16,3%	(0,9 pp)
EBIT margin (rendszeres)	7,8%	7,9%	(0,1 pp)

¹ Az adatokat a jobb összehasonlíthatóság érdekében korrigáltuk, a biztosításhoz kapcsolódó céltartalékok hatásait – amely közvetett költségek között található – közvetlen költségként soroltuk át. Az EBITDA-t ez nem érinti. Az átsorolás hatásainak pontos számadatait ld. a 9. oldalon

A Regionális Kontrakt Logisztikai szegmens **árbevétele** a 2021 első negyedévéhez képest 4,0 m EUR-val nőtt, és 48,3 millió EUR-t ért el 2022 első negyedévében. Az árbevétel növekedést döntően a fuvarozási tevékenység, illetve gyártás támogató logisztikai tevékenység generálta, míg a raktározási tevékenység árbevétele előző év első negyedévének szintjét érte el.

A **bruttó fedezet** 2022 első negyedévében 12,5 millió EUR lett 25,8%-os bruttó fedezeti szintet elérve. A közvetlen költségek növekedését elsősorban az üzemanyag költség és – az üzemanyag költség által szintén befolyásolt - fuvarozói alvállalkozói költségek növekedése, illetve a munkaerő megtartásához szükséges béremelések generálták.

A **rendszeres EBIT** 2022 első negyedévében 3,7 millió EUR-t ért el, mely 0,2 millió EUR javulást jelent előző év hasonló időszakához képest. Az EBIT margin szint 7,8% volt a negyedév során.

Egyéb szegmens

| Egyéb szegmens pénzügyi adatai (millió euro)

	Q1 2022	Q1 2021	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	18,7	18,7	(0,3%)
Közvetlen költségek	(15,6)	(15,3)	(1,6%)
Bruttó fedezet (rendszeres)	3,1	3,4	(8,8%)
Közvetett költségek	(0,3)	(0,4)	31,1%
EBITDA (rendszeres)	2,8	3,0	(5,7%)
Értécsökkenés és amortizáció	(0,1)	(0,1)	4,7%
EBIT (rendszeres)	2,7	2,9	(5,7%)
Bruttó margin (rendszeres)	16,5%	18,0%	(1,5 pp)
EBITDA margin (rendszeres)	15,0%	15,8%	(0,9 pp)
EBIT margin (rendszeres)	14,6%	15,5%	(0,8 pp)

A Célcsoporton kívüli ügyfeleknek nyújtott biztosítási szolgáltatásokat magába foglaló Egyéb szegmens **árbevétele** az előző év hasonló időszakának szintjén maradt és 18,7 millió EUR-t ért el 2022 első negyedévében.

A bázis időszak szintjével megegyező árbevétel, illetve a közvetlen költségek enyhe, 1,6%-os növekedése következtében a szegmens 2022. első negyedévében 2,7 millió EUR **rendszeres EBIT**-et ért el, ami 0,17 m EUR-s csökkenést jelent 2021 első negyedévéhez képest. Az aktuális negyedév teljesítménye ismételten bizonyítja, hogy a szegmens stabilan képes negyedéves szinten 2,5- 3 millió EUR EBIT teljesítményt generálni.

Nyilatkozat

Alulírottak, mint a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. nevében képviselőre feljogosított személyek, kijelentjük, hogy a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. 2022. első negyedévi konszolidált beszámolója az alkalmazható számviteli előírások alapján, a legjobb tudásunk szerint készült, valós és megbízható képet ad a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. és a konszolidációba bevont vállalkozásai eszközeiről, kötelezettségeiről, pénzügyi helyzetéről, valamint nyereségéről és veszteségéről; továbbá a vezetőségi jelentés (üzleti jelentés) megbízható képet ad a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. és a konszolidációba bevont vállalkozásai helyzetéről, fejlődéséről és teljesítményéről, ismertette a főbb kockázatokat és bizonytalansági tényezőket.

A 2022 első negyedéves pénzügyi jelentésről független könyvvizsgálói jelentés nem készült.

Budapest, 2022. május 5.

A handwritten signature in blue ink that reads 'Barna Zsolt'.

Barna Zsolt
Vezérigazgató

A handwritten signature in blue ink that reads 'Tóth Szabolcs'.

Tóth Szabolcs
Gazdasági és stratégiai vezérigazgató-helyettes

Pénzügyi kimutatások és teljesítménymutatók

A csoport konszolidált eredménykimutatása (IFRS, millió euro) és teljesítménymutatói

	Negyedéves adatok		Jobb (rosszabb)	
	Q1 2022	Q1 2021	Q1 2022	
	Nem auditált ¹	Nem auditált ¹	millió euro	százalék
Árbevétel	158,9	142,3	16,6	11,6%
Közvetlen költségek	(131,4)	(112,4)	(19,0)	(16,9%)
Bruttó fedezet	27,4	29,9	(2,5)	(8,2%)
Közvetett költségek	(11,2)	(13,3)	2,1	15,9%
EBITDA (rendszeres)	16,3	16,6	(0,3)	(2,1%)
Értékcsökkenés és amortizáció	(11,7)	(12,1)	0,4	3,1%
EBIT (rendszeres)	4,6	4,5	0,0	1%
Pénzügyi eredmény	(2,0)	(0,4)	(1,7)	(424,6%)
Adók	(0,8)	(1,5)	0,7	46,2%
Nettó eredmény (rendszeres)	1,7	2,7	(0,9)	(36%)
Nem rendszeres tételek	-	-	-	-
Aktív kamionok átlagos száma	2 845	2 821		
Munkavállalók átlagos létszáma	5 805	5 984		
Aktív kamionsofőrök átlagos létszáma	3 500	3 541		

¹ Az adatokat a jobb összehasonlíthatóság érdekében korrigáltuk, a biztosításhoz kapcsolódó céltartalékok hatásait – amely egy közvetett költség tétel – közvetlen költségként soroltuk át. Az átmenet a Közvetlen költségek és

Közvetett költségek sorait az alábbi táblázatban jelölték szerint befolyásolja.

	Q1 2022	Q1 2021
Korrektúra a Közvetlen költség soron	(0,8)	(0,8)
Korrektúra a Közvetett költség soron	0,8	0,8

A rendszeres és riportált mutatók összegegyeztetése (millió euro)

	Negyedéves adatok		Jobb (rosszabb)	
	Q1 2022	Q1 2021	Q1 2022	
	Nem auditált ¹	Nem auditált ¹	millió euro	százalék
Bruttó fedezet (riportált)	27,4	29,9	(2,5)	(8,2%)
EBITDA (riportált)	16,3	16,6	(0,3)	(2%)
EBIT (riportált)	4,6	4,5	0,0	1%
Nettó eredmény (riportált)	1,7	2,7	(0,9)	(36%)
Bruttó fedezet (rendszeres)	27,4	29,9	(2,5)	(8,2%)
EBITDA (rendszeres)	16,3	16,6	(0,3)	(2,1%)
EBIT (rendszeres)	4,6	4,5	0,0	0,5%
Nettó eredmény (rendszeres)	1,7	2,7	(0,9)	(36%)

¹ IFRS 16 szerinti pro forma adatok.

A nem rendszeres tételek hatása a főbb eredménykimutatási sorokra (millió euro)

Nem rendszeres tételt a Társaság a bemutatott időszakban nem számolt el.

Nemzetközi Fuvarozási Szegmens pénzügyi adatai (IFRS, millió euro) és teljesítménymutatói

	Negyedéves adatok		Jobb (rosszabb)	
	Q1 2022	Q1 2021	Q1 2022	
	Nem auditált ¹	Nem auditált ¹	millió euro	százalék
Árbevétel	95,2	81,4	13,8	16,9%
Közvetlen költségek	(82,6)	(67,3)	(15,2)	(22,6%)
Bruttó fedezet (rendszeres)	12,7	14,1	(1,4)	(10,3%)
Közvetett költségek	(6,6)	(7,7)	1,1	13,9%
EBITDA (rendszeres)	6,0	6,4	(0,4)	(6%)
Értécsökkenés és amortizáció	(8,0)	(8,3)	0,3	3,8%
EBIT (rendszeres)	(1,9)	(1,9)	(0,1)	(4%)
Nem rendszeres tételek	-	-	-	-
Aktív kamionok átlagos száma	2 080	2 051		
Aktív kamionsofőrök átlagos létszáma	2 650	2 608		
Megrendelések száma (ezer db)	64,4	64,9		

1 Az adatokat a jobb összehasonlíthatóság érdekében korrigáltuk, a biztosításhoz kapcsolódó céltartalékok hatásait – amely egy közvetett költség tétel – közvetlen költségként soroltuk át. Az átosorolás a Közvetlen költségek és Közvetett költségek sorait az alábbi táblázatban jelöltek szerint befolyásolja.

	Q1 2022	Q1 2021
Korrektúra a Közvetlen költség soron	(0,9)	(0,8)
Korrektúra a Közvetett költség soron	0,9	0,8

A Regionális Kontrakt Logisztika szegmens pénzügyi adatai (IFRS, millió euro) és teljesítménymutatói

	Negyedéves adatok		Jobb (rosszabb)	
	Q1 2022	Q1 2021	Q1 2022	
	Nem auditált ¹	Nem auditált ¹	millió euro	százalék
Árbevétel	48,3	44,3	4,0	9,0%
Közvetlen költségek	(35,9)	(31,4)	(4,4)	(14,1%)
Bruttó fedezet (rendszeres)	12,5	12,9	(0,4)	(3,4%)
Közvetett költségek	(5,0)	(5,7)	0,6	11,2%
EBITDA (rendszeres)	7,4	7,2	0,2	2,8%
Értécsökkenés és amortizáció	(3,7)	(3,8)	0,1	1,5%
EBIT (rendszeres)	3,7	3,5	0,3	7,3%
Nem rendszeres tételek	-	-	-	-
Aktív kamionok átlagos száma	765	770		
Aktív kamionsofőrök átlagos létszáma	850	933		
Raktárkapacitás (ezer négyzetméter)	251,8	252,6		

1 Az adatokat a jobb összehasonlíthatóság érdekében korrigáltuk, a biztosításhoz kapcsolódó céltartalékok hatásait – amely egy közvetett költség tétel – közvetlen költségként soroltuk át. Az átosorolás a Közvetlen költségek és Közvetett költségek sorait az alábbi táblázatban jelöltek szerint befolyásolja.

	Q1 2022	Q1 2021
Korrektúra a Közvetlen költség soron	0,1	0,0
Korrektúra a Közvetett költség soron	(0,1)	(0,0)

Az Egyéb szegmens pénzügyi adatai (IFRS, millió euro)

	Negyedéves adatok		Jobb (rosszabb)	
	Q1 2022	Q1 2021	Q1 2022	
	Nem auditált ¹	Nem auditált ¹	millió euro	százalék
Árbevétel	18,7	18,7	(0,0)	(0,3%)
Közvetlen költségek	(15,6)	(15,3)	(0,2)	(1,6%)
Bruttó fedezet (rendszeres)	3,1	3,4	(0,3)	(8,8%)
Közvetett költségek	(0,3)	(0,4)	0,1	31,1%
EBITDA (rendszeres)	2,8	3,0	(0,2)	(5,7%)
Értécsökkenés és amortizáció	(0,1)	(0,1)	0,0	4,7%
EBIT (rendszeres)	2,7	2,9	(0,2)	(5,7%)
Nem rendszeres tételek	-	-	-	-

1 Az adatokat a jobb összehasonlíthatóság érdekében korrigáltuk, a biztosításhoz kapcsolódó céltartalékok hatásait – amely egy közvetett költség tétel – közvetlen költségként soroltuk át. Az átosorolás a Közvetlen költségek és Közvetett költségek sorait az alábbi táblázatban jelöltek szerint befolyásolja.

	Q1 2022	Q1 2021
Korrektúra a Közvetlen költség soron	-	-
Korrektúra a Közvetett költség soron	-	-

Szegmensek közötti átadás (IFRS, millió euro)

	Negyedéves adatok	
	Q1 2022	Q1 2021
	Nem auditált	Nem auditált
Árbevétel	(3,4)	(2,2)
Közvetlen költségek	2,6	1,7
Bruttó fedezet (rendszeres)	(0,8)	(0,5)
Közvetett költségek	0,8	0,5
EBITDA (rendszeres)	0,0	0,0
Nem rendszeres tételek	-	-

Csoport konszolidált mérleg (IFRS, millió euro)

	2022 március 31. Nem auditált	2021 december 31. Auditált	2021 március 31. Nem auditált
BEFEKTETETT ESZKÖZÖK			
Ingatlanok	51,6	54,0	59,3
amiből: Használatijog-eszköz	40,5	42,5	47,4
Beruházások	1,5	0,4	0,2
Járművek	92,5	90,7	85,1
Egyéb berendezések	3,1	3,1	3,4
Tárgyi eszközök összesen	148,6	148,3	148,1
Immateriális javak	14,4	16,2	16,2
Üzleti vagy cégérték	17,7	17,7	17,7
Egyéb befektetett pénzügyi eszközök - Adósságinstrumentumok - hosszú lejárat	70,0	93,7	89,5
Egyéb befektetett pénzügyi eszközök - Tőkeinstrumentumok - hosszú lejárat	-	-	-
Egyéb befektetett pénzügyi eszközök	0,0	0,0	0,1
Viszontbiztosít részesedése a biztosítástechnikai tartalékokból	53,5	53,3	47,3
Halasztott adó követelés	5,7	6,0	2,8
ÖSSZES BEFEKTETETT ESZKÖZ	309,9	335,2	321,6
FORGÓESZKÖZÖK			
Készletek	3,4	3,6	2,6
Tényleges nyereségadók (társasági és különadó, iparüzési adó)	2,2	1,2	1,7
Követelések áruszállításból és szolgáltatásból (vevők)	103,7	90,3	80,0
Egyéb forgóeszközök és származékos pénzügyi instrumentumok	42,3	26,7	24,3
Pénzeszközök	49,3	58,6	67,5
Értékesítésre tartott eszközök	0,1	0,1	0,2
ÖSSZES FORGÓESZKÖZ	201,0	180,5	176,3
ESZKÖZÖK ÖSSZESEN	510,9	515,7	497,9
SAJÁT TŐKE			
Jegyzett tőke	6,1	6,1	6,1
Tartalékok	68,3	70,3	59,0
Átváltási különbözet	(8,2)	(8,0)	(6,7)
Anyavállalatra jutó saját tőke	66,3	68,5	58,5
Külső tagok részesedése	0,4	0,3	0,2
ÖSSZES SAJÁT TŐKE	66,7	68,8	58,7
KÖTELEZETTSÉGEK			
HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉG			
Hosszú lejáratú hitelek éven túli része	20,8	20,8	-
Lízing kötelezettségek éven túli része	75,5	78,3	89,4
Halasztott adó kötelezettség	1,1	2,1	1,1
Céltartalékok	22,4	21,3	21,7
Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek	2,3	2,6	3,2
Biztosítástechnikai tartalékok	115,1	111,9	103,7
ÖSSZES HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉG	237,2	237,0	219,1
RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉG			
Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök	22,3	24,8	24,4
Lízing kötelezettségek éven belüli része	55,0	53,9	70,3
Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók)	98,2	87,6	82,0
Tényleges nyereségadók (társasági és különadó, iparüzési adó)	1,1	1,2	1,3
Céltartalékok	5,1	5,6	4,9
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek és származékos pénzügyi instrumentumok	16,0	21,2	26,2
Biztosítástechnikai kötelezettségek	9,3	15,6	10,8
ÖSSZES RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉG	207,1	209,8	220,1
KÖTELEZETTSÉGEK ÖSSZESEN	444,2	446,9	439,2
FORRÁSOK ÖSSZESEN	510,9	515,7	497,9
Adósság			
Bruttó pénzügyi eladósodottság	175,8	180,3	187,4
Nettó pénzügyi eladósodottság	126,5	121,7	119,9
Gördülő 12 havú EBITDA ¹	73,8	74,2	56,5
Nettó tőkeáttétel	1,7	1,6	2,1

¹ Gördülő 12 havú rendszeres EBITDA

Csoport konszolidált cash flow kimutatása (IFRS, millió euro)

	Negyedéves adatok	
	Q1 2022	Q1 2021
	Nem auditált	Nem auditált
Adózás előtti eredmény	2,5	4,1
Egyéb devizás eszközökön és köt.-en keletkezett nem realizált árfolyam vesztl./nyer. (-)	1,2	(2,5)
Elszámolt értékcsökkenés és amortizáció	10,0	10,4
Értékvesztés	(0,2)	(0,2)
Kamatráfordítás	0,9	1,1
Kapott kamatok	(0,1)	0,0
Céltartalék képzés és felhasználás különbözete	0,6	(1,2)
Biztosítástechnikai tartalékok változása	2,9	3,1
Tárgyi eszközök értékesítésének eredménye	0,0	(0,0)
Értékesítésre tartott befektetett eszközök értékesítésének eredménye	(0,4)	(0,1)
Üzleti tevékenységből származó nettó pénzáramlás, működő tőke változás előtt	17,5	14,5
Készletek változása	0,2	0,0
Vevők állományváltozása	(13,5)	(7,7)
Egyéb forgóeszközök és származékos pénzügyi instrumentumok állományváltozása	5,7	0,5
Szállítók állományváltozása	11,2	(3,0)
Egyéb rövid lejáratú köt. és származékos pénzügyi instrumentumok állományváltozása	(4,9)	(0,1)
Biztosítástechnikai kötelezettségek változása	(6,2)	(0,2)
Fizetett nyereségadó	(2,4)	(1,1)
I. Üzleti tevékenységből származó nettó pénzáramlás	7,5	3,0
Tárgyi eszközök beszerzése	(2,3)	(0,7)
Tárgyi eszközök értékesítésének bevétele	0,2	0,1
Értékesítésre tartott befektetett eszközök értékesítésének bevétele	2,5	2,9
Egyéb befektetett pénzügyi eszközök változása	0,0	(0,0)
Biztosítói adósság és tőkeinstrumentumok változása	(0,8)	(2,1)
Készletek állományváltozása	(0,1)	(0,0)
II. Befektetési tevékenységből származó nettó pénzáramlás	(0,4)	0,1
Hitefelvétel	(2,8)	(5,8)
Hitel- és kölcsön törlesztés, -visszafizetés	(0,0)	-
Lízingtörlesztés	(9,9)	(3,4)
Lízingtörlesztés kivásárlás során értékesítéshez	(2,9)	(2,0)
Fizetett kamatok	(0,9)	(0,6)
III. Finanszírozási műveletekből származó nettó pénzáramlás	(16,4)	(11,7)
Kapott kamatok	(9,3)	(8,6)
Pénzeszköz és pénzeszközegyenértékesek állomány az év elején	58,6	76,1
Pénzeszköz és pénzeszközegyenértékesek állomány az év végén	49,3	67,5
Free cash flow	(8,4)	(6,5)

Csoport konszolidált sajáttőke változás kimutatás (IFRS, nem auditált, millió euro)

	Jegyzett tőke	Tartalékok	Átváltási különbözet	Anyavállalatr a jutó saját tőke	Ellenőrzést nem biztosító részesedés	Összes saját tőke
Nyitó érték 2021. január 1.	6.1	56.8	(6.8)	56.2	0.2	56.4
Cash flow fedezeti instrumentumok valós érték különbözeteinek halasztott ad	-	0.2	-	0.2	-	0.2
Pénzügyi instrumentumok valós értéke	-	(1.2)	-	(1.2)	-	(1.2)
Külföldi érdekeltségben keletkezett árfolyamkülönbözet	-	-	0.1	0.1	-	0.1
Egyéb átfogó jövedelem	-	(0.9)	0.1	(0.8)	-	(0.8)
Tárgyévi eredmény	-	2.7	-	2.7	0.0	2.7
Teljes átfogó jövedelem	-	1.7	0.1	1.9	0.0	1.9
Egyéb mozgás	-	0.4	(0.0)	0.4	-	0.4
Záró érték 2021. március 31.	6.1	59.0	(6.7)	58.5	0.2	58.7
Nyitó érték 2022. január 1.	6.1	70.3	(8.0)	68.5	0.3	68.8
Cash flow fedezeti instrumentumok valós érték különbözeteinek halasztott ad	-	0.7	-	0.7	-	0.7
Pénzügyi instrumentumok valós értéke	-	(4.1)	-	(4.1)	-	(4.1)
Külföldi érdekeltségben keletkezett árfolyamkülönbözet	-	-	(0.2)	(0.2)	-	(0.2)
Egyéb átfogó jövedelem	-	(3.4)	(0.2)	(3.6)	-	(3.6)
Tárgyévi eredmény	-	1.7	-	1.7	0.0	1.7
Teljes átfogó jövedelem	-	(1.7)	(0.2)	(1.9)	0.0	(1.9)
Egyéb mozgás	-	(0.3)	-	(0.3)	-	(0.3)
Záró érték 2022. március 31.	6.1	68.3	(8.2)	66.3	0.4	66.7

Alkalmazott számviteli politika

Jelen beszámoló összhangban van a Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standarddal. Az alkalmazott számviteli politikában az előző negyedév jelentéséhez képest nem történt módosítás.

Szöszedet

Eredménykimutatás

Közvetlen költségek: A közvetlenül az értékesítéshez kapcsolódó költségek, kiadások és nyereségek. Az éves beszámoló eredménykimutatást tartalmazó részében idetartoznak az Alvállalkozói költségek, az Eladott áruk beszerzési értéke, a Közvetlen bérköltség, juttatások, és járulékok, az Üzemanyag költségek, az Autópálya és Tranzit költségek, a Javítási, szerelési költségek, a Biztosítási költségek és ráfordítások, a Vizontbiztosítási költségek, a Közvetlen bérleti díjak, az Egyéb szolgáltatások, a Súlyadó és egyéb fuvarozással kapcsolatos adók, valamint a Jármű értékesítés eredménye.

Közvetett költség: Az értékesítéshez közvetlenül nem társítható költségek, kiadás és eredmény. Az éves beszámoló eredménykimutatást tartalmazó részében idetartozik a Közvetett bérköltség, juttatások járulékok, az Egyéb szolgáltatások, az Egyéb bevételek, valamint az Egyéb ráfordítások.

EBITDA: Kamatok, adózás, értékcsökkenés és amortizáció előtti eredmény.

EBIT: Kamatok és adózás előtti eredmény.

Nem rendszeres tételek: Tanácsadási szolgáltatásokkal, végkielégítéssel, dolgozói rész tulajdonosi program céltartalékaival, goodwill értékvesztésével kapcsolatos, továbbá peres eljárásokkal és egyezségekkkel, illetve működési modell átalakításának egyszeri hatásaival kapcsolatos egyszeri bevételi vagy költség tételek.

Rendszeres EBITDA: A nem rendszeres tételekkel korrigált EBITDA.

Rendszeres EBIT: A nem rendszeres tételekkel korrigált EBIT.

Rendszeres nettó eredmény: A nem rendszeres tételekkel korrigált nettó eredmény.

Cash flow és adósságállomány

Free Cash Flow: A következő cash flow tételek összege: Üzleti tevékenységből származó nettó pénzáramlás, Tárgyi eszközök beszerzése, Értékesítésre tartott befektetett eszközök értékesítésének eredménye, Hitelfelvétel, Lízingtörlesztés kivásárlás során értékesítéshez, Lízingtörlesztés és Fizetett kamatok.

Bruttó pénzügyi eladósodottság: A következő mérlegtételek összege: Hosszúlejáratú hitelek éven túli része, Lízing kötelezettségek éven túli része, Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök, és Lízing kötelezettségek éven belüli része.

Nettó pénzügyi eladósodottság: A bruttó pénzügyi eladósodottság csökkentve a Készpénz és készpénz-egyenértékesek összegével.

Nettó tőkeáttétel: A nettó pénzügyi eladósodottság osztva az utolsó 12 hónap rendszeres EBITDA-jával.

Egyéb fogalmak

ITS: Nemzetközi Fuvarozási Szegmens, beleértve a lengyelországi tevékenységeket is.

RCL: Regionális Kontrakt Logisztika szegmens.

Egyéb szegmens: A Csoport nem fuvarozással vagy szállítmányozással kapcsolatos tevékenységeit végző része. Az Egyéb szegmens teljesítményének túlnyomó többsége a Biztosítótársaság külső (nem Csoporton belüli) szereplőket biztosító tevékenysége.

Biztosítótársaság: A Waberer Hungária Biztosító Zrt., amelynek egyedüli tulajdonosa a Waberer's International Nyrt.