

AUTOWALLIS NYRT

FÉLÉVES JELENTÉS

A 2022. JÚNIUS 30-ÁN VÉGZŐDŐ FÉLÉVRE

2022. augusztus 30.

Budapest – 2022. augusztus 31. – Az AutoWallis Nyrt. (Reuters: AUTW.HU és Bloomberg: AUTOWALL HB, BÉT ticker: AUTOWALLIS, honlap: www.autowallis.hu, a továbbiakban Társaság, AutoWallis Csoport vagy Csoport) a mai napon közzétette a 2022. évi, 2022. június 30-cal záródó féléves időszakra vonatkozó jelentését. A jelentés a Társaság vezetése által az Európai Unió által befogadott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok (EU IFRS) szerint elkészített, 2022. június 30-cal végződő féléves időszakra vonatkozó konszolidált, közbenső pénzügyi kimutatásokat, valamint a Társaság vezetőségi (üzleti) jelentését tartalmazza.

TARTALOMJEGYZÉK

VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ	3
AZ AUTOWALLIS ÉS AZ AUTOWALLIS CSOPORT VEZETŐSÉGI (ÜZLETI) JELENTÉSE	4
A TÁRSASÁG BEMUTATÁSA	4
A TÁRSASÁG GAZDASÁGI, PIACI KÖRNYEZETE	6
A 2022. ÉV I. FÉLÉVÉNEK PÉNZÜGYI ÉS MŰKÖDÉSI ÖSSZEFOGLALÓJA	10
TÁRGYIDŐSZAKI ÉS MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK	17
AZ AUTOWALLIS CSOPORT STRATÉGIÁJA	19
VÁLLALATIRÁNYÍTÁS	21
AZ AUTOWALLIS CSOPORT VÁLLALKOZÁS FOLYTATÁSÁNAK KERETRENDSZERE	23
FENNTARTHATÓSÁG, KÖRNYEZETVÉDELEM	24
SZOCIÁLIS ÉS FOGLALKOZTATÁSI KÉRDÉSEK, EMBERI JOGOK	25
KOCKÁZATOK, KOCKÁZATKEZELÉS	29
CÉGSTRUKTÚRA, TELEPHELYEK	32
A TÁRSASÁG JEGYZETT TŐKÉJE, RÉSZVÉNYEKRE VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK	33
EGYÉB	36
ÉVKÖZI TÖMÖRÍTETT KONSZOLIDÁLT PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK	37
NYILATKOZATOK	60

VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ

Tisztelt Részvényeseink!

A 2021-es rekordév után 2022. I. félévét is kimagasló teljesítménnyel zárta az AutoWallis Csoport az autóipart továbbra is sújtó chiphiány, az orosz-ukrán háború egyéb, ellátási láncra gyakorolt negatív hatásai, és a régió gazdaságainak kihívásai (növekvő infláció, emelkedő kamatkörnyezet) ellenére. Ezek az eredmények továbbra is mutatják és bizonyítják, hogy az AutoWallis és leányvállalatai változékony környezetben is jól teljesítenek, csapatunkat kifejezetten motiválják a kihívások.

Árbevételünk 2022. I. félévében az előző év azonos időszakához képest több mint 34 százalékkal, 131 milliárd forintra ugrott, ami főként az értékesítés hazai és régiós piaci átlagát meghaladó organikus növekedésnek volt köszönhető. Emellett a stratégiánkban felvázolt tranzakciós és üzletfejlesztési tervek szisztematikus végrehajtása is folytatódott. Ennek keretében az Avto Aktiv akvizíció zárására került sor 2022 áprilisában.

Az árbevétel dinamikus növekedéséhez mindkét üzletágunk hozzájárult: Nagykereskedelmi üzletágunkban közel 44 százalékkal, míg Kiskereskedelmi üzletágunkban több mint 22 százalékkal nőtt az árbevétel.

Részvényeseink szempontjából az egyik legfontosabb kérdés a növekedésen kívül, hogy miként alakult nyereségünk e környezetben. Örömmel jelentjük, hogy a menedzsment megítélése szerint az eredményességet legjobban bemutató pénzügyi tételektől tisztított, adózás és értékcsökkenési leírás előtti eredmény, **az EBITDA az előző év azonos időszakához képest több, mint kétszeresére, 6,9 milliárd forintra ugrott**. Fontos, hogy ez a növekedés javuló működési hatékonyság mellett történt, így **fedezettermelésünk 12,3-ról 15,2**

százalékra, míg EBITDA marginunk 3,3-ról 5,3 százalékra emelkedett.

A tavalyi sikeres zöld kötvény kibocsátás és az intézményi és lakossági részvényjegyzések révén bevont több mint 16 milliárd forint összegű forrás, és a Csoport erős eredménytermelő képessége biztosítja, hogy a stratégiánkban megfogalmazott növekedési tervek megvalósításához továbbra is **erős tőkeszerkezettel**, és a szükséges forrásokkal rendelkezünk. E **stabil finanszírozási háttérrel** jól szemlélteti, hogy a Csoport konszolidált saját tőke megfelelési mutatója az időszak végén meghaladta a 25,3 százalékot, a teljes adósságállományt tartalmazó nettó adósságállomány/EBITDA mutatója 1,5, míg a készletfinanszírozáshoz kapcsolódó rövid lejáratú kötelezettségeket (készletfinanszírozási hitelek, IFRS 16, fordított faktoring) nem tartalmazó ezen mutatója -0,5 lett.

A **kiemelkedő likviditás** és erős mérleg, valamint a már elért diverzifikáció egyben erősíti a Csoport **válságállóságát** a gyorsan változó makrogazdasági környezetben is.

Eredményeink alapján úgy látjuk, hogy tervünk, miszerint 2025-re árbevételünk a tavalyi több mint duplájára, 400 milliárd forintra, míg az EBITDA-nk 14 milliárd forint fölé növekedjen, a jelenlegi gazdasági, üzleti bizonytalanságok ellenére is megvalósítható, és az évtized végére az AutoWallis lehet a régió meghatározó autókereskedelmi és mobilitási szolgáltatója. Bízunk benne, hogy részvényeseink száma a következő években is tovább bővül majd, így egyre többen osztozhatnak majd sikereinkben.

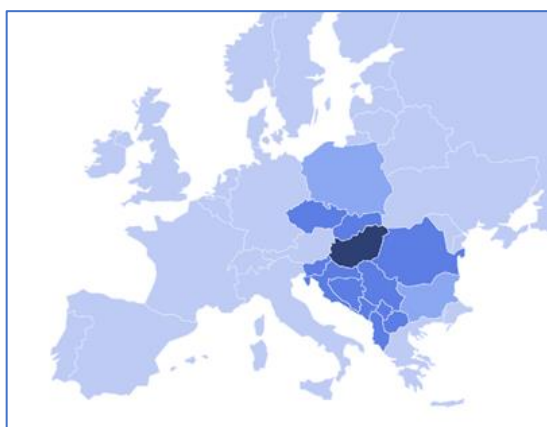
Müllner Zsolt
elnök

Ormosy Gábor
vezérigazgató

AZ AUTOWALLIS ÉS AZ AUTOWALLIS CSOPORT VEZETŐSÉGI (ÜZLETI) JELENTÉSE

A TÁRSASÁG BEMUTATÁSA

A Budapesti Értéktőzsde Prémium kategóriájában, valamint a BUX és BUMIX indexekben jegyzett AutoWallis Csoport célja, hogy az évtized végére a közép-kelet-európai régió meghatározó autókereskedelmi és mobilitási szolgáltatójává váljon. A vállalat számára fontos, hogy autóiipari befektetésekre fókuszáló befektetési portfólióját folyamatosan,



akvizíciós úton szélesítése és klasszikus, konzervatív, valamint az ESG értékrendnek megfelelő, a társadalmi és környezeti kihívásokra érzékeny üzletpolitikát képviselő piaci szereplőként működjön.

Működési terület és tevékenységek

Az AutoWallis Csoport¹ a közép-kelet-európai régió 14 országában (Albánia, Bosznia-Hercegovina, Csehország, Bulgária, Horvátország, Koszovó, Lengyelország, Románia, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia, Észak-Macedónia, Magyarország, Montenegró) gépjármű- és alkatrész kis- és nagykereskedelemmel, szerviz szolgáltatásokkal, rövid- és hosszú távú gépjármű-kölcsönzéssel van jelen. A csoport Nagykereskedelmi üzletága által képviselt márkák közé tartozik az Isuzu, Jaguar, Land Rover, Saab alkatrészek utánpótlása, SsangYong és Opel, míg a Kiskereskedelmi üzletág által képviselt márkák között megtalálhatóak a BMW személyautók és motorkerékpárok, a Dacia, Isuzu, Jaguar, KIA, Land Rover, Maserati, MINI, Nissan, Opel,

Peugeot, Renault, SsangYong, Suzuki, Toyota és a Sixt rent-a-car.

Tőzsdei jelenlét

Az AutoWallis 2019 óta van jelen a Budapesti Értéktőzsdén. A kezdeti 0,20%-os súlyhoz képest mára már több mint két és félszeresére növekedett az AutoWallis részvények súlya a BUX kosárban, 2022. március 1-től a Budapesti Értéktőzsde határozata alapján 0,51 százalékos súllyal szerepelnek az AutoWallis részvényei az indexben.

A BÉT Legek rendezvény keretében 2021-ben is 22 kategóriában díjazta az előző évi, rendkívüli gazdasági helyzetben is kimagasló teljesítményt nyújtó tőkepiaci szereplőket a Budapesti Értéktőzsde. Az AutoWallis kétszer is elnyerte a Budapesti Értéktőzsde Legeken "Az év alaptőke-emelése" díjat (2020, 2021). mert növekedési terveinek finanszírozása céljából 2020-ban összesen 4,4 milliárd forint tőkét vont be a vállalatba, 2021.



novemberében pedig a hazai tőkepiacon, 2017 óta először lakossági jegyzéssel is járó nyilvános részvénykibocsátást² hajtott végre a Budapesti Értéktőzsde szabályozott piacán, mely jelentős, minden várakozást felülmúló sikerként több mint kétszeres túljegyzéssel zárult 10 milliárd forintnyi értékeben, 2021-ben a Társaság szintén túljegyzéssel bocsátott ki **zöldkötvényt² is 6,6 milliárd forint értékben.** Ez utóbbiak tekintetében fontos kiemelni, hogy az AutoWallis eddig is elkötelezett volt a fenntartható működés mellett, az AutoWallis az első vállalat a Budapesti Értéktőzsde Prémium kategóriájában, mely zöldkötvényeket bocsátott ki. Az ESG-minősítésre történő felkészülés újabb lépéseként az AutoWallis Csoport ESG igazgatót nevezett ki, valamint kiválasztotta a minősítés megszerzésével kapcsolatos folyamatot támogató tanácsadót is. A tőzsde autós

vállalatának célja, hogy a régió 14 országában jelenlévő csoport tagjai egységes ESG stratégia mentén működjenek, és döntéseiknél kiemelten kezeljék a fenntarthatósági célokat. Társaság

célja, hogy 2023-ban ESG jelentésben is adjanak számot működésükről és legkésőbb 2024-ben már ESG minősítéssel is rendelkezzenek.



A TÁRSASÁG GAZDASÁGI, PIACI KÖRNYEZETE ¹

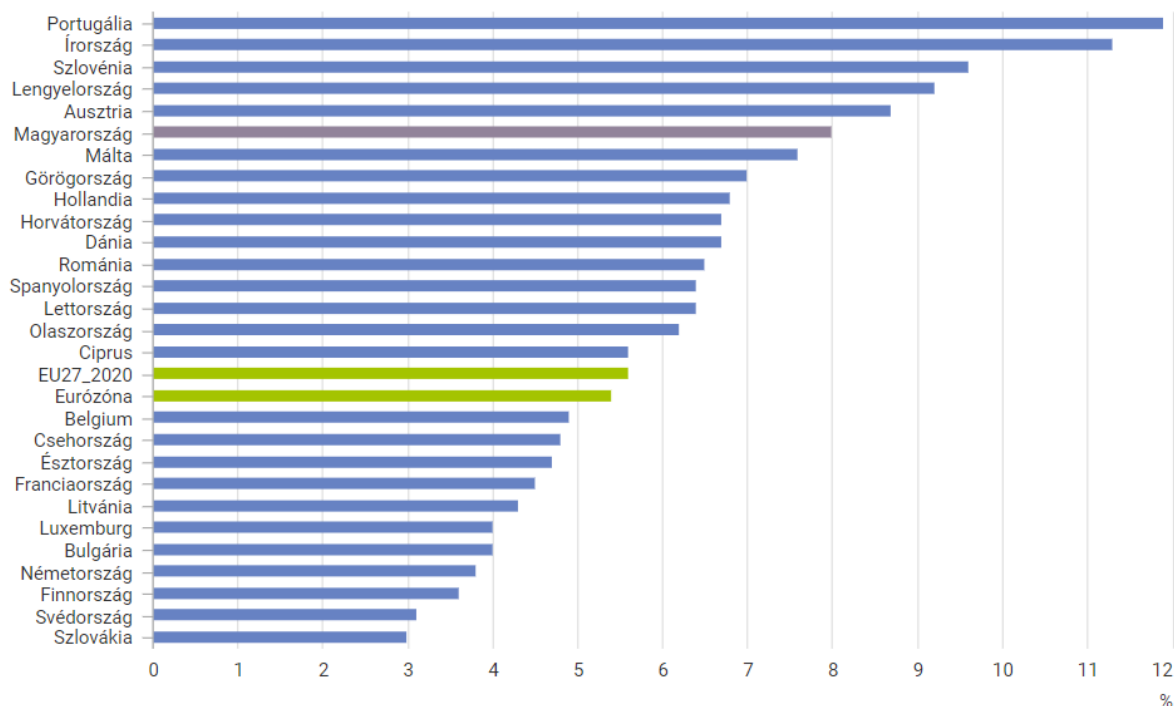
GDP alakulása

2022 I. negyedévben az Európai Unió gazdasági teljesítménye 5,6%-kal nőtt az előző év azonos időszakához képest, melyek között Magyarország, az AutoWallis Csoport

legdominánsabb, árbevételének körülbelül felét kitevő piaca a tagállamok élmezőnyébe tartozott a maga jelentős, 8,0%-os növekedésével (a második negyedéves adatok a jelentés időpontjáig nem álltak rendelkezésre).

A GDP volumenváltozása, 2022. I. negyedév*

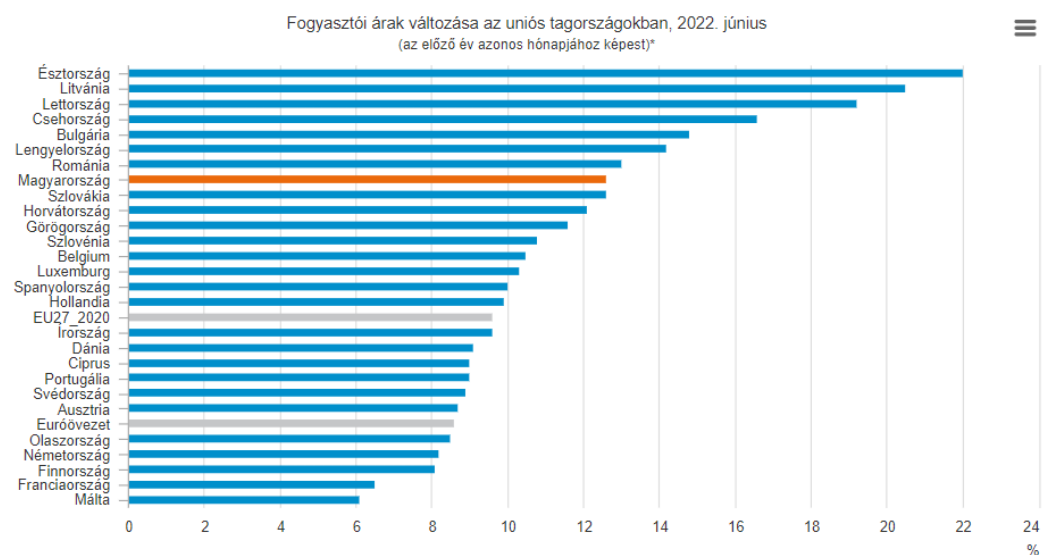
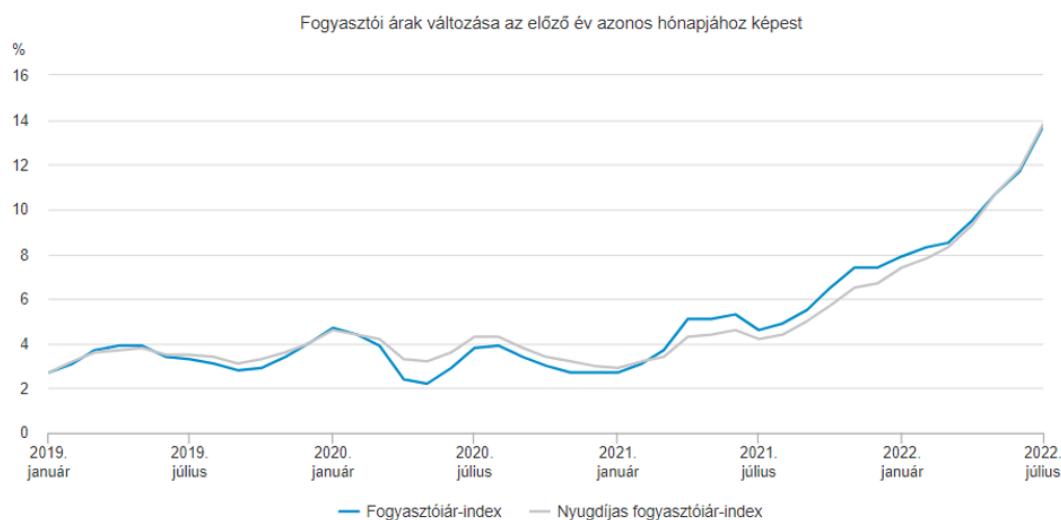
(az előző év azonos időszakához képest, szezonálisan és naptárhatással kiigazított adatok alapján)



* Finnország és Hollandia adata csak naptárhatással kiigazított.
Forrás: az Eurostat 2022. június 8-i gyorstájékoztatója.

¹ A külső gazdasági adatok forrása: <https://www.ksh.hu/s/kiadvanyok/magyarorszag-2022-i-negyedev/index.html>

Infláció alakulása



* A harmonizált fogyasztói árak alapján.
Forrás: Eurostat. Letöltés dátuma: 2022. július 19.

A 2021. eleji alacsony kamatkörnyezet és forrásbőség, mely segítette a gazdasági növekedést az európai régió egészében, az év végére változásnak indult, és ugyanez a trend folytatódott 2022. első feléve során. Világszerte az infláció és az irányadó kamatok jelentős emelkedésnek indultak, beleértve a Csoport releváns piacait is. Az infláció és a kamatkörnyezet emelkedése általánosságban egyelőre még nem hatott jelentősen az elkölthető jövedelem nagyságára, azonban a finanszírozott gépjárművek aránya bizonyos esetekben már

csökkenést mutat. Ezen hatások a kínálati zavarok miatt megnövekedett megrendelés állomány következtében a megszokottnál is jobban késleltetve jelentkezhetnek (akár 6-18 hónappal később).

E tendenciák egyúttal rávilágítanak a Társaság finanszírozási stratégiájának megalapozottságára (erősödő tőkeellátottság, hosszútávú fix forint finanszírozás súlyának növekedése).

Új személygépkocsi értékesítés

Az AutoWallis Csoport működése nem független a változó európai autópiacon egészétől.

Új személygépjármű regisztráció országoként

	Január - Június		Vált. %	V
	2022	2021		
Ausztria	108 606	134 396	-19,2%	-25 790
Belgium	195 387	232 391	-15,9%	-37 004
Bulgária	14 639	12 926	13,3%	1 713
Honvátország	22 869	25 972	-11,9%	-3 103
Ciprus	6 133	5 794	5,9%	339
Csehország	98 916	112 805	-12,3%	-13 889
Dánia	73 539	96 489	-23,8%	-22 950
Észtország	11 074	12 940	-14,4%	-1 866
Finnország	43 501	56 736	-23,3%	-13 235
Franciaország	771 980	922 765	-16,3%	-150 785
Németország	1 237 975	1 390 889	-11,0%	-152 914
Görögország	54 798	58 362	-6,1%	-3 564
Magyarország	57 411	64 816	-11,4%	-7 405
Írország	65 174	63 853	2,1%	1 321
Olaszország	684 228	885 090	-22,7%	-200 862
Lettország	8 146	7 682	6,0%	464
Litvánia	14 004	18 697	-25,1%	-4 693
Luxemburg	21 812	25 287	-13,7%	-3 475
Hollandia	153 708	162 762	-5,6%	-9 054
Lengyelország	212 405	242 123	-12,3%	-29 718
Portugália	75 449	81 445	-7,4%	-5 996
Románia	58 712	47 698	23,1%	11 014
Szlovákia	39 953	38 449	3,9%	1 504
Szlovénia	25 847	31 009	-16,6%	-5 162
Spanyolország	407 757	456 832	-10,7%	-49 075
Svédország	144 182	173 163	-16,7%	-28 981
Európai Unió	4 608 205	5 361 371	-14,0%	-753 166
EU14	4 038 096	4 740 460	-14,8%	-702 364
EU12	570 109	620 911	-8,2%	-50 802
Izland	9 267	6 041	53,4%	3 226
Norvégia	68 505	83 930	-18,4%	-15 425
Svédország	109 600	124 547	-12,0%	-14 947
EFTA	187 372	214 518	-12,7%	-27 146
Egyesült Királyság	802 079	909 973	-11,9%	-107 894
TOTAL (EU + EFTA + Egyesült Királyság)	5 597 656	6 485 862	-13,7%	-888 206
NYUGAT EURÓPA (EU14 + EFTA + Egyesült Királyság)	5 027 547	5 864 951	-14,3%	-837 404

A 2022. elején kirobbant orosz-ukrán konfliktus, a továbbra is fennálló chiphiány miatti gyártási lassulás, ellátási nehézségek jelentősen csökkentették az átadható autók számát az év első felében, különösen a második negyedévben.

Mindezen hatások miatt az EU személygépkocsi-piacán az év első felében **14,0%-os visszaesést**² regisztráltak az új járművek nyilvántartásba vételében a 2021-es bázisidőszakhoz képest. Tekintettel arra, hogy a 2021. év azonos időszakában a COVID-19 miatti, főként 2020-ban jelentkező értékesítési csökkenés eltolt vásárlásként jelentkezett 2021-ben, a fenti visszaesés kisebb részben a bázishatással is magyarázható.

Közel azonos nagyságrendű volt a visszaesés a teljes EU + EFTA országok és az Egyesült Királyság személygépjármű-piacára vetítve, ahol 2022. első félévében **13,7%-kal** csökkent a nyilvántartásba vett új személygépkocsik száma az előző évhez képest.

A piacokon tapasztalható áremelkedés, az egyelőre továbbra is tapasztalható ellátási nehézségek, az emelkedő kamatkörnyezet, és a romló világgazdasági kilátások időleges gátat szabnak a piac növekedésének.

² A táblázat forrása: <https://www.acea.auto/pc-registrations/passenger-car-registrations-14-0-first-half-of-2022-15-4-in-june/>

	Január - Június		Vált. %
	2022	2021	
Bulgária	14 639	12 926	13,3%
Bosznia-Hercegovina	3 983	3 664	8,7%
Horvátország	22 869	25 972	-11,9%
Csehország	98 916	112 805	-12,3%
Magyarország	57 411	64 816	-11,4%
Lengyelország	212 405	242 123	-12,3%
Románia	58 712	47 698	23,1%
Szerbia	9 099	12 752	-28,6%
Szlovákia	39 953	38 449	3,9%
Szlovénia	25 847	31 009	-16,6%
Összesen	543 834	592 214	-8,2%

A fentiek mellett az AutoWallis Csoport tevékenysége, hatékonysága, üzleti lehetőségei, értékteremtő képességének megítélésében fontos figyelembe venni, hogy a Csoport működési régiója és ezáltal releváns piaca Közép-Kelet-Európa. A Társaság által megfogalmazott stratégia is e régióra fókuszál, ebben a sajátos környezetben van kézzelfogható, hasznosítható

tudása és értékteremtő képessége a Csoport szakembereinek.

Az AutoWallis Csoport releváns piacán az új személygépkocsi forgalomba-helyezések száma 2022-ben az EU piacain tapasztalható csökkenéshez képest jelentősen alacsonyabb mértékű visszaesést mutatott. **(8,2%)**

A 2022. ÉV I. FÉLÉVÉNEK PÉNZÜGYI ÉS MŰKÖDÉSI ÖSSZEFOGLALÓJA

A Csoport pénzügyi teljesítményének elemzése

Eredménykimutatás (eFt)	2022. I. félév	2021. I. félév	vált. %	V
Árbevétel	131 045 612	97 651 046	34%	33 394 566
Nagykereskedelmi üzletág	78 824 637	54 919 266	44%	23 905 371
Kiskereskedelmi üzletág	52 220 975	42 731 781	22%	9 489 195
Anyagköltség + Aktivált saját teljesítmények	-2 428 957	-1 777 019	37%	-651 938
Igénybevett szolgáltatások	-6 266 271	-4 014 929	56%	-2 251 343
Eladott áruk beszerzési értéke	-111 106 962	-85 630 998	30%	-25 475 965
Személyi jellegű ráfordítások	-4 730 120	-3 235 554	46%	-1 494 566
Értékcsökkenési leírás	-1 631 046	-1 430 022	14%	-201 024
Értékesítési eredmény	4 882 256	1 562 524	212%	3 319 731
Egyéb bevételek és ráfordítások	332 897	99 574	234%	233 324
MŰKÖDÉSI EREDMÉNY - EBIT	5 215 153	1 662 098	214%	3 553 054
Kamatbevételek	272 843	9 340	2821%	263 503
Kamatráfordítások	-504 092	-222 372	127%	-281 720
Lizingből származó pénzügyi ráfordítás	-123 517	-98 568	25%	-24 949
Árfolyamkülönbözetből származó eredmény, nettó	330	285 768	-100%	-285 438
Pénzügyi instrumentumok értékkülönbözete	-7 462	-78 937	-91%	71 475
Pénzügyi egyéb eredmény, nettó	2 564	4 009	-36%	-1 445
Egyebek	-13 708	-10 586	29%	-3 122
Pénzügyi bevételek és ráfordítások	-373 043	-111 346	235%	-261 697
ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	4 842 110	1 550 752	212%	3 291 358
Adórátfordítás	-759 391	-351 324	116%	-408 066
NETTÓ EREDMÉNY	4 082 719	1 199 428	240%	2 883 292
Egyéb átfogó eredmény leány átváltásán	461 505	-6 474	N/A	467 979
TELJES ÁTFOGÓ EREDMÉNY	4 544 224	1 192 954	281%	3 351 270
EPS (forint/részvény)	9,14	3,52	159%	5,61
Nettó eszköz kiáramlással soha nem járó tételek eredményhatása	55 040	89 090	-38%	-34 050
EBITDA	6 901 239	3 181 210	117%	3 720 028

- Az AutoWallis Csoport **árbevétele** 2022 I. félévében meghaladta a 131,0 milliárd forintot, ami több mint **33,4 milliárd forinttal (34%-kal) magasabb az előző év azonos időszakának árbevételénél**. A növekedés döntő részben az értékesítési volumenek az összehasonlító időszakhoz képesti jelentős organikus felfutásának, kisebb mértékben (4 milliárd forint, 4,1%) a Társaság által 2022 áprilisában zárt szlovén akvizíció tranzakciós hatásának köszönhető (Avto Aktiv).
- Az **anyagköltségek** a forgalom-növekedéssel arányosan 37%-kal lettek magasabbak az összehasonlító időszakhoz képest, amelynek oka egyrészt a magasabb energiaárak, másrészt a kiskereskedelmi szegmens aftersales (jellemzően gépjárműszervíz szolgáltatások) területen felmutatott jelentős mértékű volumennövekedése voltak.
- Az **igénybevett szolgáltatások** értéke 56%-kal, közel 6,3 milliárd forintra nőtt az összehasonlító időszakhoz képest, amelyet főként a marketing és kommunikációs költségek emelkedése, valamint az értékesítési volumen és az üzemanyagárak jelentős növekedése miatt megnövekedett logisztikai költségek okoztak.

- Az **ELÁBÉ** növekedése (111,1 milliárd forint, illetve 30%) továbbra is alatta maradt az árbevétel növekedésének, melynek eredményeképpen az AutoWallis Csoport **fedezet termelése a 2021 I. féléves 12,3%-ról 15,2%-ra javult**. E javulás főként annak köszönhető, hogy a Csoport továbbra is sikeres és hatékony árazási politikát tudott érvényesíteni mind az új, mind a használt autó beszerzés és értékesítés területén.
- A **személyi jellegű ráfordítások** 46%-os emelkedése főként a munkaerőpiaci és inflációs változások következtében végrehajtott béremeléseknek, létszámváltozásoknak, és kisebb mértékben az Avto Aktiv zárás utáni időszakban felmerülő személyi jellegű költségeinek az eredménye.
- Az **értékcsökkenési leírás** 14%-os növekedése jellemzően az új tranzakciók kapcsán a Csoport portfóliójába került új eszközökön (elsősorban ingatlanokon, berendezéseken, gépjárműveken, használati jog eszközökön) elszámolt értékcsökkenésből származik.
- A **működési eredmény (EBIT)** mindezek hatására **5,2 milliárd forintra, több mint háromszorosára, 214%-kal nőtt** az időszakban, ami egyszerre tükrözi az időszak organikus növekedésének, illetve a folyamatosan végrehajtott fegyelmezett árazási politika és költséggazdálkodás eredményét.
- A pénzügyi bevételek és ráfordítások értéke 2022 I. félévében 373,0 millió forint veszteség, mely a 2021 I. félévéhez képest több mint 261 millió forintos romlást jelent. E változás a romló kamatkörnyezet miatt megnövekedett finanszírozási (főként készletfinanszírozás) kiadásokkal magyarázható.
- A fenti hatások miatt a Csoport eredményessége is kimagaslóan növekedett 2022. I. félévében.
Egyrészt a Csoport teljesítményét legjellemzőbben bemutató **EBITDA több mint kétszeresére, 117%-kal, 6,9 milliárd forintra nőtt a 2022 I. félévében**, mely megközelíti a 2021. év teljes éves EBITDA értékét. (7,8 milliárd forint).
Másképp a 2022. évi I. féléves **adózás előtti eredmény 4,8 milliárd forint lett, amely több mint háromszoros növekedést mutat** az előző év azonos időszakában elért 1,5 milliárd forintos nyereséghez képest.

A Csoport működési eredményének elemzése

Gépjármű értékesítés

Megnevezés	Január - Június		Vált. %
	2022	2021	
<i>Új gépjármű értékesítés összesen</i>	14 442	10 813	+33,6%
<i>Gépjármű értékesítés összesen</i>	15 379	11 655	+32,0%

A térség autópiaci visszaesésével szemben, a kihívásokkal teli külső környezet ellenére a **Csoport kimagasló, mind a releváns piacok 8,2%-os visszaesését, mind a tágabb európai piac 13,7%-os visszaesését jelentősen túlteljesítő, 33,6%-os növekedést ért el az új autó értékesítések területén.** E növekedésből az akvizíciós hatás 1,4%, az organikus hatás pedig 32,2% volt, mely utóbbi önmagában is többszörösen meghaladja az átlagos piaci növekedést még a régiókon belül is.

A gépjárműértékesítés területén az ingadozó autóz szállítási volumenek és kínálati zavarok miatt már felhalmozódott rendelésállomány továbbra is bizakodásra adnak okot, ugyanakkor egyes márkák átmeneti vagy akár tartósabb chipellátási, egyéb nyersanyag- és alkatrészbeszerzési nehézségei, valamint a releváns piacokon is tapasztalható romló makrogazdasági környezet (különösen az infláció növekedése) negatívan érintheti a következő időszak (6-18 hónap elteltével) várható értékesítési számait.

Autóipari szolgáltatások

Megnevezés	Január - Június		Vált. %
	2022	2021	
Szerviz órák száma (óra)	77 983	62 666	+24,4%
Flotta méret - gépjárműkölcsonzés kapcsán (darab)	786	478	+64,6%
Bérelti események száma (darab)	9 380	4 396	+113,4%
Bérelti napok száma (darab)	83 410	66 183	+26,0%

A Csoport a **szervizszolgáltatások** területén is folytatta a növekedést: a 2021 első féléves volumenhez képest a **szervizórák száma 24,4%-kal, 77.983 órára nőtt.** E kimagasló eredményhez jelentősen hozzájárult a 2022. április elején zárult **Avto Aktiv tranzakció hatása (+20,0%). A tranzakciók nélküli, organikus növekedés 4,4% volt.**

A **gépjárműkölcsonzést** 2021-ben még negatívan befolyásolták a koronavírus-járvány terjedésének megakadályozása érdekében

bevezetett intézkedések. 2022 első félévében a korlátozások elmaradása következtében megnövekedett turizmus és üzleti célú utazások **kedvezően hatottak az értékesített bérelti napok számára, mely így 26,0%-kal volt több a tavalyi év azonos időszakához képest.** A bérelti események számának jelentős növekedését (113,4%) mindössze 64,6%-kal nagyobb gépjármű-parkkal menedzselte a Csoport, ami jól tükrözi a Csoport hatékonyság növelésére tett folyamatos, sikeres erőfeszítéseit a gépjárműkölcsonzés területén.

Szegmensek elemzése

A Csoport a működési, irányítási és döntéshozói struktúrájával összhangban a pénzügyi és működési teljesítményét **nagykereskedelmi** és **kiskereskedelmi** szegmensre (**üzletágra**) bontva vizsgálja és mutatja be. A vezetőségi jelentésben

való bemutatás során az üzletágak teljesítményét konszolidált szinten (kiszűrések után), az üzletági tevékenységeket támogató központi funkciók költségeinek arányos részét tartalmazóan mutatjuk be.



Nagykereskedelmi üzletág

A Nagykereskedelmi üzletág keretein belül az AutoWallis Csoport a közép-kelet-európai országokban (Albánia, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Csehország, Észak-Macedónia, Horvátország, Koszovó, Lengyelország,

Magyarország, Montenegró, Románia, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia) végzi különböző (Opel, Jaguar, Land Rover, SsangYong, Isuzu és Saab) márkájú új gépjármű- és alkatrész nagykereskedelmi tevékenység valamelyikét.

Nagykereskedelmi üzletág értékesítési teljesítménye

Megnevezés	Január - Június		Vált. %
	2022	2021	
Eladott új gépjárművek száma (darab)*	10 659	7 385	+44,3%

*388 (2021: 331) darab gépjármű csoporton belüli értékesítés

Az AutoWallis Csoport Nagykereskedelmi üzletága a tavalyi év féléves adataihoz képest **44%-kal több gépjárművet értékesített** és összesen 10 659 darab új autót értékesített 2022

első félévében. A növekedés legjelentősebb tényezője a mind a négy érintett országban jelentősen felfutó SsangYong értékesítés volt.

Nagykereskedelmi üzletág pénzügyi teljesítménye

Nagykereskedelmi üzletág eredménye

Nagykereskedelmi Üzletág (e Ft)	Január – Június		Vált. %
	2022	2021	
Árbevétel	78 824 637	54 919 266	44%
ELÁBÉ	-68 298 658	-49 623 558	38%
Adózás előtti eredmény	3 603 819	1 148 443	214%
EBITDA	4 418 281	1 343 979	229%
<i>Fedezet %</i>	<i>13,4%</i>	<i>9,6%</i>	
<i>Adózás előtti eredmény / Árbevétel %</i>	<i>4,6%</i>	<i>2,1%</i>	

- A Nagykereskedelmi üzletág **árbevétele** 2022. év első felében **44%-al**, 78,8 milliárd forintra nőtt az előző év azonos időszakához képest. A növekedés fő hajtóereje az eladott új gépjárművek volumennövekedése volt, kiemelten az OPEL és SsangYong márkákhoz kapcsolódóan.
- Az **ELÁBÉ** az árbevétel növekedés szintjénél kisebb ütemben nőtt (38%), így az üzletág tovább tudta növelni a **fedezetét** az összehasonlító időszakhoz képest, köszönhetően elsősorban annak, hogy a SsangYong és az OPEL volumennövekedését fedezetjavulás mellett sikerült megvalósítani.
- Az előzőeknek köszönhetően a Nagykereskedelmi üzletág **fedezet százaléka a 2021-es 9,6%-ról 13,4%-ra** változott 2022 első felében.
- A Nagykereskedelmi üzletág adózás előtti eredménye (AEE) 3,6 milliárd forint nyereség, illetve az Adózás Előtti Eredmény/ Árbevétel (AEE%) mutatója 4,6% lett, szemben a 2021. év első felében elért alacsonyabb, 1,1 milliárd forint nyereséggel.

Kiskereskedelmi üzletág

A Kiskereskedelmi üzletág keretein belül az AutoWallis Csoport új Isuzu, Jaguar, Land Rover, MINI, Maserati, Opel, KIA, Renault, Dacia, Nissan, Peugeot, Toyota, Suzuki, BMW személyautók és alkatrészek, BMW motorkerékpárok, valamint különböző márkájú használt gépjárművek forgalmazásával van jelen Magyarországon és Szlovéniában.

A gépjárműértékesítésen túl az üzletág rövid- és hosszútávú autóbérlési, szervizelési, flottakezelési és prémium limuzinszolgáltatási szolgáltatásokat nyújt ügyfeleinek.

A Kiskereskedelmi üzletág márkakereskedései az AutoWallis Csoport stratégiájával összhangban kiemelt fontosságú szerepet képviselnek az iparági gyakorlatnak megfelelő, általánosan alacsonyabb eredményességükkel együtt, mivel az új és használt autó értékesítés biztosítja a legfontosabb ügyfélkapcsolati belépőpontot az AutoWallis Csoport kiemelkedően eredményes szolgáltatási tevékenységének.

Kiskereskedelmi üzletág értékesítési teljesítménye

Gépjármű értékesítés

Megnevezés	Január - Június		Vált. %
	2022	2021	
Eladott új gépjárművek száma (darab)	3 783	3 428	+10,4%
Eladott használt gépjárművek száma (darab)	937	842	+11,3%
Gépjármű értékesítés összesen	4 720	4 270	+10,5%

2021-ben a Kiskereskedelmi üzletág a Társaság piaci környezetében ismertetett tendenciákat (EU -14,0%, Közép-Kelet Európa -8,2%) kiemelkedően meghaladó bővülést ért el az **új gépjárművek értékesítésében** (+10,4%). Ennek a volumene az 2022-es tranzakció hatása nélkül 5,8%-kal, míg az Avto Aktiv tranzakció miatt további 4,5%-kal, összességében 3 783 darabra növekedett.

Az üzletág a **használt gépjármű-értékesítés** területén is jól teljesített, az értékesített darabszám 11,3%-kal, 937 darabra emelkedett a 2021. azonos időszakhoz képest, melyből akvizíciós hatás 71 db gépjármű (+8.4%).

Autóipari szolgáltatások

Megnevezés	Január - Június		Vált. %
	2022	2021	
Szerviz órák száma (óra)	77 983	62 666	+24,4%
Flotta méret - gépjárműkölcsonzés kapcsán (darab)	786	478	+64,6%
Bérleti események száma (darab)	9 380	4 396	+113,4%
Bérleti napok száma (darab)	83 410	66 183	+26,0%

2022. I. félévét már csak minimálisan érintették a koronavírus miatti korlátozások. Ennek következtében, a turizmus növekedésével a bérleti napok száma is növekedésnek indult. A terület 2022-ben jelentős, 26,0%-os növekedést produkált a **bérleti napok számában**, és 113,4% növekedést a **bérleti események számában** a korábbi év azonos időszakához képest. E növekedés fő hajtóereje a Liszt Ferenc Repülőtérre érkező utasok jelentősen megnövekedett száma volt, amely a rövidtávú bérbeadási tevékenység legnagyobb hajtóereje.

Mindeközben a **mérethatékonyág javult**, ugyanis a fent jelzett növekedés a flottaméret mindössze 64,6%-os bővülése mellett történt. Mindez jól mutatja az üzletág hatékonyság

növelése érdekében végrehajtott folyamatos intézkedések hatását.

Az AutoWallis Csoport **szerviz szolgáltatást** 2022. I. félévében 5 budapesti és 4 vidéki (Iniciál Csoport), valamint 5 külföldi (Ljubljana, Trzin, Kranj, Nova Gorica, Koper) telephelyen nyújtott.

2022 első félévében a **szervizórák száma** 24,4%-kal növekedett, és 77 983 órára nőtt a 2021. azonos időszaki adatokhoz (62 666 óra) képest.

A szolgáltatások fennakadásmentes biztosításának érdekében a Csoport kiemelt figyelmet fordít a meglévő alkalmazottak megtartására, és folyamatosan dolgozunk új munkaerő toborzásán, illetve bevezetjük az elérhető legújabb technológiai fejlesztéseket.

Kiskereskedelmi üzletág pénzügyi teljesítménye

Kiskereskedelmi üzletág eredmény

Kiskereskedelmi Üzletág (e Ft)	Január - Június		Vált. %
	2022	2021	
Árbevétel	52 220 975	42 731 781	+22,2%
ELÁBÉ	-42 808 305	-36 007 440	+18,9%
Adózás előtti eredmény	1 238 290	402 308	+207,8%
EBITDA	2 482 958	1 837 231	+35,1%
<i>Fedezet %</i>	<i>18,0%</i>	<i>15,7%</i>	
<i>Adózás előtti eredmény / Árbevétel %</i>	<i>2,4%</i>	<i>0,9%</i>	

- A Kiskereskedelmi üzletág **árbevétele** 2022 első felében az értékesítési volumen, valamint az akvizíciók hatására az előző évhez képest 22,2%-kal nőtt. Ez alapvetően az organikus és a tranzakciók hatására bekövetkezett értékesítési volumennövekedésnek, valamint a tovább növekedő gépjárműkölsönzés árbevételének köszönhető, így többek között a 2022-es új tranzakciók hatására jelentkező forgalombővülésnek (Avto Aktiv), valamint a Wallis British Motors, a Wallis Kerepesi, a Wallis Motor Ljubljana, a Wallis Motor Duna és Pest és az Inicial Csoport 2022-es időszaki forgalmának.
- A Kiskereskedelmi üzletág **fedezettermelő képessége** szintén tovább javult, és 2021-ben 18,0%-ot ért el a 2021-es 15,7%-kal szemben. Ennek fő hajtóereje a kiskereskedelmi üzletágnál alkalmazott hatékony árazási politika.
- A Kiskereskedelmi üzletág **adózás előtti eredménye** (AEE) 2,5 milliárd forint nyereség, illetve az Adózás Előtti Eredmény/ Árbevétel (AEE%) mutatója 2,4%-ra növekedett, szemben a 2021. év első felével. **Az EBITDA** 35,1%-os növekedése főleg a kiskereskedelmi üzletág hatékonyabb árazási módszertanának, valamint a kedvezőbb piaci környezetnek köszönhető.

TÁRGYIDŐSZAKI ÉS MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK

Jelentősebb tárgydőszaki események

A 2022. január 1. és 2022. április 30. közötti jelentősebb eseményeket az AutoWallis Csoport 2022. április 29-én közzétett konszolidált éves jelentése³ tartalmazta. Emellett a Csoport – jelentési és közzétételi kötelezettségeinek eleget téve – a jelentősebb eseményekről és változásokról az MNB, BÉT, valamint saját honlapján⁴ keresztül folyamatosan tájékoztatja a piaci szereplőket.

Jelen féléves jelentésben emiatt a jelentés átláthatóságának fenntarthatósága érdekében csak a legjelentősebb, vagy korábbi jelentésben vagy más közzétételben nem szereplő 2022-es eseményeket ismertetjük:

- a) 2022. januárban megnyílt a régió legújabb Jaguar és Land Rover autókereskedése és szolgáltató központja, miután sikeresen megtörtént a Váci út 76-80. alatt található szalon műszaki átadása. Az AutoWallis által hazánkban és a régió nyolc másik országában képviselt két ikonikus brit márka egy olyan több mint 2 200 négyzetméteres komplexumban várja az érdeklődőket, melynek kialakítása során az ügyfelek legmagasabb szintű kiszolgálása mellett a fenntartható működés is kiemelt szempont volt.
- b) 2022 márciusában a Csoport belépett SsangYong hazai kiskereskedelmi piacára. A Csoporthoz tartozó Wallis Motor Pest Kft. Váci út 175. szám alatt található autószalonjában Maserati, Isuzu és BMW Premium Selection mellett a SsangYong teljes modellsorozatja is elérhető az autóvásárlók számára. Az AutoWallis mostani lépése jól illeszkedik a Csoport stratégiájába, melynek célja, hogy a vállalat az akvizíciók mellett organikus módon is tovább növekedjen, így a már képviselt márkákat egyre több helyen tegye elérhetővé a kiskereskedelem terén is a kapcsolódó szolgáltatásokkal együtt.
- c) 2022. április 4-én a Társaság és az Avto Aktiv Intermercatus d.o.o. között az Avto Aktiv tevékenységének, ingatlanjainak és egyéb eszközeinek megvásárlására 2021.

szeptember 9-én kötött üzlet és eszközvásárlási szerződés teljesült, a tranzakció zárásra került. Ezen tranzakciók révén a Társaság szlovén piacon meglévő tevékenysége több telephelyen történő BMW, Toyota és Suzuki értékesítéssel, valamint az ezen tevékenységek ellátásához szükséges munkavállalókkal, ingatlanokkal, tárgyi eszközökkel, és egyéb szerződésekkel bővül.

A teljes fizetett vételár 10,6 millió euró, mely teljes egészében készpénzben került kiegyenlítésre.

- d) Az AutoWallis és a portugál Salvador Caetano csoport 2022. április 7-én jelentette be, hogy közösen vásárolják fel a Renault Hungária Kft-t, megszerezve ezzel a Renault, a Dacia és az Alpine márkák kizárólagos magyar importőri jogát. A tranzakcióhoz kapcsolódóan a felek megalapították az AutoWallis Caetano Holding Zrt.-t, melyet 2022 június 24-én jegyeztek be.

A tranzakció versenyhivatali jóváhagyáshoz van kötve, az ezzel kapcsolatos eljárás elindult, azonban a folyamat az AutoWallis-on és a Salvador Caetanon kívül álló okok miatt elhúzódik, várhatóan ősz folyamán kerül csak lezárásra.

- e) 2022 áprilisában a Wallis Autókölcsonzó Kft. bizonyos rendszereit is üzemeltető Sixt SE IT biztonsági részlege informatikai problémákat, szabálytalanságokat észlelt, melyekről bebizonyosodott, hogy az informatikai rendszert kibertámadás érte. A válaszfolyamatokat a biztonsági protokolloknak megfelelően azonnal végrehajtották. A legtöbb központi Sixt rendszer (pl. a www.sixt.com) folyamatosan működött ezen események alatt is, azonban átmeneti fennakadások, különösen az ügyfélszolgálati központokban és bizonyos irodákban rövid távon előfordultak (pl. Sixt Magyarország elérhetősége online brókeren keresztül). A problémák 2022 májusában elhárításra kerültek, és a Sixt SE további

³https://bet.hu/site/newkib/hu/2022.04./AutoWallis_Nyrt._eves_jelentes_a_2021._december_31-re_vegzodo_evre_128716932

⁴ <https://www.autowallis.hu/>

intézkedéseket vezetett be annak érdekében, hogy a hasonló eseményekkel szemben tovább fokozza az IT infrastruktúra védetségét.

- f) 2022 májusában a Wallis Motor Ljubljana megnyitotta Ljubljanában Szlovénia egyetlen Land Rover autószalonját és márkaszervizét, amely mindkét angol márkának nyújt teljeskörű szervizszolgáltatást, így a Csoport az ország kiskereskedelmi autópiacán egyre jelentősebb szereplővé válik. A magyar csoport tagjai (Avto Aktiv, Wallis Motor Ljubljana) a brit márkával együtt már 5 autómárkát értékesítenek 5 szlovén városban.
- g) A Társaság, mint az AutoWallis Munkavállalói Résztulajdonosi Program Szervezet (székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.) alapítója, 2022. április 21. napján az AutoWallis Munkavállalói Résztulajdonosi Program

keretében elfogadta a „2022. évi Javadalmazási Politika” elnevezésű javadalmazási politikát.

- h) A Társaság 2021. augusztus 27-én jelentette be, hogy a Wallis Autókölcsonzó Kft. a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér közelében (2220 Vecsés, Széchenyi u. 56.) új műszaki bázist hoz létre, annak érdekében, hogy a bérautó szolgáltatások fejlesztése mellett az AutoWallis Csoport felkészüljön akár autómegosztók vagy flottakezelők kiszolgálására is. A projekt teljes költségvetése 565 millió forint, melyhez a Külgazdasági és Külügyminisztérium 282 millió forint összegű versenyképesség-növelő vissza nem térítendő támogatást nyújt. A projekt 2022 júniusában befejeződött és az új komplexum átadásra került.

Mérlegfordulónap utáni események

A jelentősebb mérlegfordulónap utáni események a következők:

- a) 2022. július 14. napján kelt közleményében a Scope Ratings GmbH megerősítette a Társaság és a szenior, biztosítatlan adósságállományának B+ hitelminősítési besorolását, miután elvégezte a hitelminősítések felülvizsgálatát. A közzétett részletes értékelés alapján a Társaság hitelminősítésének kilátását stabilon tartotta, annak ellenére, hogy a világgazdasági kilátások több tényező miatt is bizonytalanok.
- b) Szlovéniai terjeszkedésének részeként az AutoWallis igazgatósága döntött a tulajdonában lévő Wallis Motor Ljubljana autókereskedésnek és szerviznek helyet adó ingatlant birtokló Társaság (C182 Razvoj Nepremičnin Ljubljana d.o.o)

megszerzéséről. Az apport keretében újonnan kibocsátandó 17,1 millió darab részvény kibocsátási értéke 30 naptári nap tőzsdei átlagárfolyama, azaz 101,18 forint. Az új részvényeket a C182 apportálója, az AutoWallis fő tulajdonosa, a Wallis Asset Management Zrt. tulajdonában álló Milton-Property Kft. szerzi meg, azokra a szerzéstől számított egy évig elidegenítési tilalmat, lock up-ot vállal. A Társaság 2022 júliusában került be az AutoWallis Csoportba.

A mérlegfordulónap és ezen éves pénzügyi jelentés publikálása között történt bármely egyéb fontos eseményről a honlapunkon (<https://www.autowallis.hu/>) található információ.

AZ AUTOWALLIS CSOPORT STRATÉGIÁJA

Jövőkép 2030

Az AutoWallis Csoport a régió egyik meghatározó konszolidátora



Cél: A közép-kelet európai régió meghatározó autókereskedelmi és mobilitási szolgáltatójává válni 2030-ra.

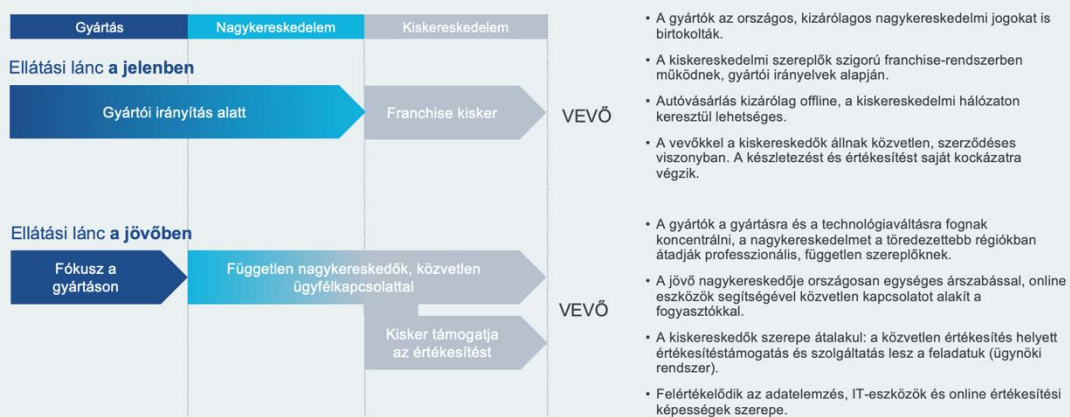
Az AutoWallis Csoport széleskörű hazai és nemzetközi piacokon is jelenlévő kis- és nagykereskedelmi disztribúciós, valamint autóiipari szolgáltatói tevékenységet folytat. A Társaság célja, hogy 2030-ra a régió meghatározó integrátora legyen az autó kis- és nagykereskedelemben, valamint a szolgáltatásokban.

Ezen megfogalmazott cél mentén az AutoWallis Csoport az elmúlt két évben 6 tranzakciót hajtott végre: az egyik legnagyobb magyar Opel-kereskedés megszerzése, Jaguar és Land Rover modellek magyarországi forgalmazásának megszerzése, a legnagyobb szlovén BMW márkakereskedés átvétele, az Inicial Autóház Kft-ben történő többségi részesedésszerzés, az Opel régiós (Horvátország, Szlovénia, Bosznia-Hercegovina és Magyarország) importőri jogának megszerzése, az Avto Aktiv

megszerzése mely Szlovénia egyik ismert autókereskedője. E tranzakcióknak is köszönhetően a prémium mellett a középkategóriás gépjármű márkák is megjelentek az értékesítési palettán, így sokkal szélesebb vásárlói réteget tud megcélozni az AutoWallis Csoport, különösképpen a flottaértékesítés területén.

Az autóiipari ellátási lánc átalakul. A gyártókra nagy beruházási és költségnyomást gyakorol az elektromos átállás, emiatt a nagykereskedelmi tevékenységeiket értékesítik az európai magországokon kívüli piacokon. Ez kiemelt lehetőséget biztosít hosszútávú, nagykereskedelmi jogok megszerzésére az AutoWallis Csoportnak és hozzá hasonló integrátoroknak. A Csoport stratégiai elemzése alapján azok a szereplők lesznek sikeresek a változó piacon, akik lefedik a gyártás utáni teljes

Hogyan változik az ellátási lánc a régióban?



ellátási láncot, közvetlenül férnek hozzá az ügyfelekhez széles nagy- és kiskereskedelmi, valamint szolgáltatási tevékenységekkel. A rövidülő és digitalizálódó ügyfolyamatokban felértékelődik az IT-megoldások szerepe.

A szigorodó környezetvédelmi szabályozások és az alternatív hajtásláncok technológiai fejlődése miatt tőkeintenzív, innovatív és folyamatos technológiai fejlesztések kényszerében vannak a gyártók, akik ezért visszatérnek alaptevékenységükhöz, a gyártáshoz. A digitális értékesítési csatornák szerepe felértékelődik, azaz a jövőben az online marketing, az értékesítés és disztribúció erős digitalizációja és a professzionális értékesítéstámogatás és szolgáltatás lesz a cél a direkt értékesítés helyett. Várhatóan növekszik az alternatív mobilitás iránti igény, de a tulajdonlás a közösségi autózás mellett döntő fontosságú marad, viszont a vevők márkahűsége csökken, ezért nyitottabbak lesznek márkafüggetlen mobilitási megoldásokra.

Az AutoWallis Csoportnak ezért kiemelt célja, hogy piaci pozícióját tovább erősítse évi 1-2

akvizícióval, üzletfejlesztéssel és diverzifikációval. A Csoport továbbra is a közép-kelet-európai régióban elindult autópiaci konszolidáció éllovasa szeretne lenni. Ennek érdekében aktívan fejlődni szeretne a szolgáltatási üzletágakban, különösen a flottakezelés és kapcsolódó mobilitási tevékenységekben. A növekvő méretű csoportban különösen fontos a szinergiák kiaknázása, ezért célunk a vállalati működést támogató funkciók és egy nemzetközi menedzsmentcsapat felépítése. Erős fókuszunk az AutoWallis stratégiájában a digitális transzformáció és az adatvagyon kezelésének képessége. Cél, hogy az AutoWallis Csoport lefedje a teljes értékláncot, integrálja kereskedelmi és szolgáltatási portfólióját egységes brand alatt, így kiaknázva a csoporttagok közötti működési és értékesítési szinergiákat.

Az AutoWallis Csoport építeni kíván a nyilvános tőkepiaci jelenlét nyújtotta lehetőségekre, így a kedvező akvizíciós lehetőségek kihasználása érdekében nyitott a nyilvános forrásbevonásra, részvény- és kötvénykibocsátás révén is.

Stratégiai fókusz

Az AutoWallis Csoport a régió egyik meghatározó konszolidációs platformja

Növekedési lehetőségeink	Stratégiánk kulcselemei			
Konszolidálódó piac	Fejlődő és új tevékenységek	Növekedést támogató szervezet	Teljes értéklánc	Adatvagyon
További regionális bővülés				
Szinergiák kiaknázása és a hatékonyság növelése	Flottakezelés Alkatrészkereskedés Karosszéria üzem	Nemzetközi menedzsment Digitális transzformáció Erős támogató funkciók	AutoWallis brand kialakítása Kereskedelmi és szolgáltatási portfólió integrálása	Saját it-megoldások és szolgáltatások CRM: ügyfeladatok elemzése
Innovatív mobilitási szolgáltatások megerősödése	Finanszírozási és biztosítási termékek közvetítése Közösségi autózás	Szakmai és vezető-utánpótlás	Csoporttagok közötti értékesítési szinergiák kiaknázása	Adatelemzési és BI-kompetenciák
Online kereskedelmi és szolgáltatási csatornák terjedése				
	Fenntartható működés, többségében zöld finanszírozás			

VÁLLALATIRÁNYÍTÁS

Az AutoWallis Csoport irányítási rendszere

A Társaság a jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően nyilvánosan működő társaságként – tekintettel arra, hogy az általa kibocsátott részvények szabályozott piacnak minősülő BÉT-re kerültek bevezetésre – a Felelős társaságirányítási jelentésében és nyilatkozatában mutatja be az önkéntesen vállalt és a kötelezően alkalmazandó vállalatirányítási szabályok rendszerét, mely jelentések az éves beszámoló részeként a BÉT (www.bet.hu) és a Társaság weblapján (www.autowallis.hu) folyamatosan közvetlenül elérhetőek, a www.kozzetetelek.hu weblapon pedig időrendben kereshető módon teszi azokat közzé.

A Társaság teljesíti a vállalatirányítási rendszer Magyarországon érvényes követelményeit. A Társaság működése során betartja a rá vonatkozó jogszabályokban, felügyeleti rendelkezésekben és a BÉT szabályzataiban foglaltakat, valamint törekszik a BÉT társaságirányítási ajánlásainak való megfelelésre. A Társaság felépítését és működési feltételeit a közgyűlés által elfogadott alapszabály tartalmazza. A Társaság a vonatkozó közgyűlési határozattal elfogadott Felelős Társaságirányítási Jelentése szerint jár el, annak közzétételére minden egyes üzleti évet bemutató éves jelentést elfogadó rendes közgyűlést követően határidőben sor kerül.

Legfőbb irányító szerv és felügyelő testületek

A Társaság legfőbb irányító szerve az Igazgatóság. A Társaságnál Felügyelőbizottság és Audit Bizottság működik. A legfőbb irányító szerv és felügyelő testületeinek aktuális összetétele bármikor elérhető a társaság vagy a BÉT weblapján:

[Cég adatlap - Bet site](#)

<https://www.autowallis.hu/hu/rolunk/vezeto-testuletek>

Az AutoWallis Csoport vezetése 2020-ban indította el BI fejlesztési projektjét, ami stratégiájának is egyik fontos pillére, hiszen az adatelemzés és a növekvő vállalatméret kontrollálása csak fejlett megoldásokkal lehetséges. Az AutoWallis Csoport egy csoportszintű adattárházzal és üzleti intelligenciarendszerrel rendelkezik, amivel egységesen tudja az összes tagvállalatának pénzügyi, értékesítési, ügyfélszolgálati és egyéb adatait elemezni és összehasonlítani. Ennek köszönhetően a Csoport menedzsmentje képes volt a korábbi Excel-alapú havi pénzügyi beszámoltatási rendszert automatizálni és tartalmában jelentősen bővíteni. A főkönyvi és analitikus rendszerekből automatikus adatkapcsolat alapján naponta frissülő, egységes definíciójú és alapadatszintű közös pénzügyi és operatív kontrolling struktúra került kidolgozásra. A rendszer előnyei, hogy az automatizálás miatt jelentősen csökkenti a munkatársak operatív terhelését, hiszen az ismétlődő, standard riportok előállításával nem kell foglalkozniuk. A rendszer óriási adatmennyiségeket képes kezelni, ezért könnyedén lehet komplex elemzéseket végezni. További előny, hogy a rendszer egy "önkiszolgáló BI", azaz a munkatársak -jogosultságuknak megfelelően- saját riportokat is képesek előállítani, így a teljes kontrollingrésztleg tehermentesíthető. Az ehhez szükséges belső oktatások folyamatosak a Csoporton belül.

A vezető tisztségviselők, illetve a felügyelő testületek tagjainak kinevezésére és elmozdítására vonatkozó, valamint az Alapszabály módosítására vonatkozó szabályokat a Társaság Alapszabálya tartalmazza. A tárgydőszakban történt személyi változásokat a következő fejezetek tartalmazzák.

Igazgatóság

A Társaság ügyvezetését 6 tagú Igazgatóság látja el. Az Igazgatóság elnökét az Igazgatóság maga választja a tagjai közül. Az Igazgatóság hatáskörébe tartozik minden olyan döntés, illetve intézkedés, amely a Polgári törvénykönyv (továbbiakban Ptk.), vagy az alapszabály valamely rendelkezése alapján nem tartozik a közgyűlés kizárólagos hatáskörébe, vagy más szerv, illetve személy hatáskörébe. Az Igazgatóság kialakítja és irányítja a Társaság

munkaszervezetét, meghatározza a Társaság gazdálkodását, gondoskodik az eredményes gazdálkodásról. A Társaság munkavállalói felett a munkáltatói jogokat az Igazgatóság elnöke és a vezérigazgató gyakorolja. A Társaság leányvállalatainak vezető tisztségviselői tekintetében a munkáltatói jogokat az Igazgatóság vezérigazgatói tisztséget betöltő tagja gyakorolja.

Jelleg ¹	Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás vége/megszűnése
IT	Müllner Zsolt	IG elnök	2018.12.17.	
IT	Ormosy Gábor	IG tag	2019.04.30.	
IT	Székely Gábor	IG tag	2018.12.17.	
IT	Andrew John Prest	IG tag	2018.12.17.	
IT	Antal Péter	IG tag	2018.12.17.	
IT	Dévai Gábor	IG tag	2020.04.30.	

Felügyelőbizottság és Audit Bizottság

A Társaságnál jelenleg 5 tagú Felügyelőbizottság működik, melynek tagjait a közgyűlés választja. A

Felügyelőbizottság független tagjai közül legalább 3 tagú Audit Bizottság kerül kijelölésre.

Jelleg ¹	Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás vége/megszűnése
FB	ifj. Chikán Attila	FB elnök	2018.12.17.	
FB	Ecseri György	FB tag	2018.12.17.	
FB	Vitán Gábor	FB tag	2018.12.17.	
FB	Karvalits Ferenc	FB tag	2020.11.30.	2022.07.01
FB	Buday Bence	FB tag	2020.11.30.	
FB	Birkás Petra	FB tag	2022.07.01	

	Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás vége/megszűnése
AB	ifj. Chikán Attila	AB elnök	2018.12.17.	
AB	Ecseri György	AB tag	2018.12.17.	
AB	Vitán Gábor	AB tag	2018.12.17.	
AB	Karvalits Ferenc	AB tag	2020.11.30.	2022.07.01
AB	Buday Bence	AB tag	2020.11.30.	
AB	Birkás Petra	AB tag	2022.07.01	

Zöld Bizottság

Annak érdekében, hogy a bevont forrásokat a vállalatoknak megfelelően használja fel, és befektetési döntései meghozatalakor a zöld szempontok is érvényesüljenek, az AutoWallis Zöld Bizottságot hozott létre. A testület (amelynek tagja Szabó Beatrix, az ALTEO Nyrt. Fenntarthatósági és EBK igazgatója, valamint az AutoWallis Igazgatóságának három tagja,

Andrew John Prest, Antal Péter és Székely Gábor) minden évben jelentést készít a vállalatok teljesüléséről, az aktuális riport elérhetősége a következő:

https://bet.hu/newkibdata/128760995/AutoWallis_allocation%20and%20impact%20report_2022_final-AW06.pdf.

Az AutoWallis Csoport Vállalkozás folytatásának keretrendszere

Az AutoWallis Csoport rendelkezik a 2022-es évre és az azt követő stratégiai időszakra vonatkozó üzleti tervekkel. A Társaság menedzsmentje megállapította, hogy a vállalkozás folytatásának követelménye teljesül. Ezek alapján a menedzsment megerősítette, hogy a Csoport készpénz egyenértékes tartalékai elégségesek és üzleti kilátásai stabilak, így továbbra sem sérül a vállalkozás folytatásának követelménye.

Az AutoWallis Csoport továbbra is figyelemmel kíséri a COVID-19 világjárvány helyzetét, és amennyiben szükséges, az előző hullámokhoz hasonló intézkedésekkel igyekszik fenntartani a Csoport pénzügyi teljesítőképességét.

A 2022 márciusában kirobbant orosz-ukrán háborúnak a Társaság üzletmenetére gyakorolt hatását a menedzsment megvizsgálta, és

befektetőit a 2022. március 3-i közzétételében arról tájékoztatta. Ennek alapján a Társaság úgy ítéli meg, hogy rövid távon közvetlen emiatti kitétsége, valamint a háborúnak a Társaság pénzügyi helyzetére és ezáltal a pénzügyi beszámolóra vonatkozó közvetlen, rövid távú azonnali kihatása nincs.

A kialakult krízisnek, szankcióknak lehetnek olyan közvetett, hosszútávon érvényesülő gazdasági hatásai (nyersanyag- és alkatrészhiány a gépjármű gyártásban, inflációs hatások, finanszírozási nehézségek, kamatemelkedések stb), amelyek a Társaságot, az Ukrajnában nem működő vállalati szektort (köztük autógyárakat) és a régió lakosságát is érinthetik, és ezáltal közvetetten az AutoWallis működésére és gazdálkodására is kihatással lehetnek. A Társaság folyamatosan figyelemmel kíséri a helyzet alakulását.

FENNTARTHATÓSÁG, KÖRNYEZETVÉDELEM

Fenntarthatóság

A Társaság számára különösen fontos, stratégiai cél az ESG minősítés elérése. Eziránti elkötelezettségét erősítik a Társaság munkatársai, befektetői és ügyfelei részéről érkező és tapasztalható elvárások, visszajelzések is. Ennek érdekében többek között a Társaság működését, folyamatait és szervezetét folyamatosan úgy alakítja, hogy az ezen környezeti, társadalmi és gazdasági felelősség, szerepvállalás mindennapokban való megjelenését elősegítse. Az AutoWallis Csoport újabb lépést tett az ESG-minősítés megszerzéséért: jelenlegi pozíciója megtartása mellett a befektetői kapcsolatok igazgató, Székely Gábor lesz a Társaság ESG-felkészülésének felelős vezetője. A Budapesti Értéktőzsde (BÉT) Prémium kategóriájában

bázisának már a tervezésekor is figyelembe vették a zöld szempontokat, és kialakításuk is ilyen elvárásokkal történt. A Társaság kiemelt céljának tekinti, hogy 2023-ban már ESG jelentésben adjanak számot működésükről és legkésőbb 2024-ben már az ESG minősítést is megszerezzék.

Az AutoWallis Nyrt. a BÉT Prémium kategóriájában jegyzett vállalatok közül elsőként dolgozott ki és fogadott el Zöld Finanszírozási Keretrendszert. A zöldkötvényekből befolyó összeget az AutoWallis Csoport a keretrendszerben lefektetett elvek mentén kívánja felhasználni, melyben egyebek mellett vállalta, hogy fejleszti az e-mobilitást, így növeli a töltőpontok számát, gyorstöltőket telepít, saját és bérautó flottájában pedig növeli az elektromos



jegyzett vállalat az ESG igazgató kinevezésével párhuzamosan a mindennapokban is erősíti a fenntarthatósági szemléletet. A Társaság a Deloitte-ot bízta meg, hogy elkészítse ESG-jelentését, és segítsen az ESG-minősítés mihamarabbi megszerzéséhez szükséges további intézkedések kidolgozásában. A Csoport beruházásai során már most is kiemelt figyelmet fordít a fenntartható működésre. Friss példa erre, hogy a legújabb budapesti és ljubljanai autókereskedésének és szolgáltató központjának, valamint a Sixt vecsési műszaki

vagy hibrid járművek számát. A Csoport nem finanszíroz olyan tevékenységeket, amelyek környezetkárosítással járnának, etikailag vagy morálisan nem elfogadható termékek vagy szolgáltatások előállítására vonatkoznak, vagy azok előállítási módja nem elfogadható ily módon.

A fenntarthatóság szociális, sokszínűsége és egyéb aspektusaira vonatkozó információkat a Szociális és foglalkoztatási kérdések fejezetben mutatjuk be.

Környezetvédelem

Az AutoWallis Csoport a tevékenysége során csak igen korlátozott mértékben végez környezetre veszélyes, illetve káros tevékenységet és kiemelten figyel a környezetvédelemre. Működése során keletkező veszélyes anyagokat, hulladékokat (fáradt olaj; olajsűrű; levegősűrű; festék, hígító; festékes papír; akkumulátor; gumiabroncs; szélvédő; fék- és kuplungalkatrész; műanyag alkatrészek) a szerződéses partnerei elszállítják. A cégcsoport járműjavító üzeimében a környezet védelmére – a hatályos jogszabályok és szabványok betartására – kiemelt figyelmet fordít. A termelő üzeimnek munkáját, szerződött környezetvédelmi és veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadók segítik. Sem a Társaságnak, sem a leányvállalatoknak nem keletkezett környezetvédelmi kötelezettsége 2021-ben.

Társaság nagy hangsúlyt fektet a környezetvédelmi jogszabályok változásainak követésére, az üzeimnek hulladékgazdálkodással, levegőtisztaság védelemmel, és ADR (veszélyes áruk szállításával) összefüggésben felmerülő nyilvántartásainak naprakészen tartására. Az üzemekben keletkező hulladékok – hulladéktípustól függően – annak tárolására

előírt csomagolóanyagában, szelektált módon kerülnek tárolásra és az adott hulladékfrakció szállítására / kezelésére hatósági engedéllyel rendelkező, szerződött partnerek számára kerülnek átadásra.

A kezelésre átadott hulladékról, a hulladék feldolgozó saját telephelyén pontos – mérlegalapú – súly meghatározást végez, melyről ún. mérlegjegyet állít ki. Az adott hulladékfrakcióra vonatkozó mérlegjegyek adatairól éves szinten - göngyöltett módon - adatszolgáltatást küldünk a Környezetvédelmi Hatóság számára. Ezen adatszolgáltatásainkban megjelölt információkat - Hatósági ellenőrzést követően - a Földművelésügyi Minisztérium által üzemeltetett Országos Környezetvédelmi Információs Rendszer (OKIR) Elektronikus Hulladékgazdálkodási Információs Rendszermoduljában (EHIR) tárolják.

Ezek mellett a Társaság többek között olyan zöld beruházásokba kezdett, melyek a Csoport jelenleg használt ingatlanjaiban további energiamegtakarítást eredményeznek, és működése során törekszik a megújuló energia minél nagyobb arányú előállítására és használatára.

SZOCIÁLIS ÉS FOGLALKOZTATÁSI KÉRDÉSEK, EMBERI JOGOK

Az AutoWallis foglalkoztatáspolitikája

Az AutoWallis a korábbiakhoz hasonlóan, 2022-ben is változatlan fókusszal folytatja az eddig vitt foglalkoztatáspolitikát: az üzleti növekedéssel arányos emberi erőforrás-gazdálkodásra, a biztonságos foglalkoztatásra, a körültekintő kiválasztásra és versenyképes bérezésre, munkaerő-fejlesztésre helyezve a hangsúlyt. A tárgyévi foglalkoztatáspolitikára továbbra is jelentős hatással van a szakképzett munkaerő hiánya.

A 2021. évben a társaságok foglalkoztatási gyakorlatának egységesítése érdekében tett lépések tovább folytatódnak 2022-ben is. A Csoport jelenleg vizsgálja a munkaügyi adminisztráció és a bérszámfejtés egységesítését, központosítását.

A kiválasztás hatékonyságának növeléséhez a Csoport továbbra is igénybe veszi a hagyományos és új technikákat, ahogy a munkaerő-fejlesztés terén is alkalmazzuk a korábban bevált és új praktikákat, belső és külső képzéseket.

Elkötelezett, motivált és minőségi munkatársak biztosításához a munkáltató stabil munkahelyet, jó munkakörülményeket, komplex feladatokat és versenyképes bért nyújt. Ennek biztosításához a társaságok részt vesznek bérpiaci benchmark felmérésben. Ahol lehetséges, alkalmazzuk az atipikus foglalkoztatási formákat, és a HR döntések előkészítésénél figyelembe vesszük a legjobb gyakorlatokat.

A Csoport 2022. februárjában – a történetében első alkalommal – az összes tagvállalatra kiterjedő dolgozói elkötelezettség felmérést végzett a Kincentric módszertanának alkalmazásával. A felmérés nyomán, az eredmények értelmezését követően a tagvállalatok megkezdték a helyi akciótervek kidolgozását annak érdekében, hogy a munkavállalók számára még jobb munkahelyé tegyék nemcsak az adott tagvállalatot, hanem a Csoportot is.

Sokszínűséggel kapcsolatos politika és eredményeinek leírása

A vezetők kinevezésénél elsődleges szempont a magas szintű vezetői és humán kompetenciák megléte, a szakmai előélet, üzleti tapasztalat, ugyanakkor az AutoWallis-csoport elkötelezett a sokszínűség biztosítása mellett is.

A sokszínűség elvét törekszünk a társaság valamennyi érdekelt fél (részvényesek, ügyfelek, foglalkoztatottak, beszállítók) vonatkozásában érvényesíteni, így az megjelenik az ügyviteli, ügyvezető és felügyelő testületek esetében is, úgy a végzettség, szakmai tapasztalat, kultúra, nyelv, mint a vállalatnál alkalmazásban eltöltött idő vagy a munkavégzés módja tekintetében. Az autóiipari ágazati sajátosságból fakadóan a női vezetők száma jelenleg nem tükrözi a sokszínűséget elvárásokat.

A vállalkozás jól felfogott érdeke - miszerint a munkaerő-állomány diverzifikációja mind szélesebb palettán jelenjen meg az életkorok és a személyes kompetenciák terén - egybevág a fenti alapelvekkel, ami jó alapot biztosít a munkáltató és a munkavállalók sikeres együttműködéséhez, a hatékony munkához. A Csoport nyitott vállalati kultúrája elősegíti az egyéni kezdeményezések felkarolását, a vállalati és egyéni célok érvényesülésének harmonizálását. Meggyőződésünk, hogy a

Szociális és foglalkoztatási kérdések, emberi jogok tiszteletben tartása

Az AutoWallis csoport jelentős erőforrásokat fordít a környezeti terhelés csökkentésére, környezetbarát megoldások alkalmazására. Ez a vonatkozó jogszabályoknak való megfelelés mellett az üzemeltetés és fejlesztés környezettudatos menedzselésében nyilvánul meg.

A menedzsment kiemelt figyelmet fordít a környezetpolitikában foglalt irányelvek

Az AutoWallis Nyrt. fő tulajdonosa, a Wallis Asset Management Zrt. MRP programot indított az AutoWallis Nyrt. és leányvállalatai menedzsmentje számára a 2019. évi féléves beszámoló fordulónapját követően, amely alapján az MRP szervezet megalapításra került 2019. szeptemberében. Az AutoWallis Nyrt. – a program 2021-es megújítását követően – azt immár a cégcsoport kulcsembereire is kiterjesztette és 2022-ben alkalmazza.

pozitív légkör hozzáadott értéket képvisel a felek együttműködésében, ami új lendületet adhat a válságkezelésben, az új lehetőségek kiaknázásában. Mindezt kívánja és erősíti a Csoport határon túlnyúló akvizíciója is.

A sokszínűség elveit törekszünk megjeleníteni a Csoport belső és külső kommunikációjában, elvárásként fogalmazódnak meg a munkavállalók felé, illetve be nem tartásukat igyekeznek a társaságok szankcionálni.

A munkáltató az Európai Unió Alapjogi Chartájának, illetve az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló valamint a Munka törvénykönyvében foglaltaknak megfelelően elutasítja a hátrányos megkülönböztetés minden formáját, azaz többek között a nem, faj, bőrszín, etnikai vagy társadalmi származás, genetikai tulajdonság, nyelv, vallás vagy más meggyőződés, politikai vagy más vélemény, nemzeti kisebbséghez tartozás, vagyoni helyzet, születés, fogyatékoság, életkor vagy szexuális irányultság alapján történő megkülönböztetést, illetve betartja a munkaviszonnyal, így különösen a munka díjazásával kapcsolatban az egyenlő bánásmód követelményét.

betartására, a csoport minden munkatársával szemben igyekszünk elvárásként megfogalmazni a felelős, környezettudatos munkavégzést.

A társaság az elmúlt évben megvizsgálta a csoport szintű ESG (környezeti fenntarthatósági) rendszer kialakításának, szervezeti beágyazásának lehetőségét. Kezdő lépésként egyes vezetők célkitűzései között már

megjelennek ESG célok, KPI-ok. A tagvállalatoknál kijelölésre kerültek környezetvédelmi felelősök, akik kiemelt figyelmet fordítanak a környezettudatos beszerzésre, hulladékgazdálkodásra, működésre.

A csoport tagvállalatai profitorientált szervezetként alapesetben nem tudnak érvényesíteni szociális szempontokat, ugyanakkor az AutoWallis csoport a foglalkoztatási gyakorlatában elkötelezett a szociális szempontok érvényesítésében. A társaságok tiszteletben tartják az emberi jogokat, a munkáltató és a munkavállalók kölcsönös bizalmának fenntartására töreksenek, és a munkáltató a méltányos mérlegelés alapján figyelembe veszi a munkavállalók érdekeit.

A csoport a tisztességes foglalkoztatás elvét követi a vállalkozás és a munkavállalás szabadságának elve szerint, tekintettel a munkáltató és a munkavállaló gazdasági és szociális érdekeire.

Ennek része a szakmai alapú kiválasztás, beillesztés, felelősség- és hatáskörön, illetve

teljesítményen alapuló méltányos javadalmazás, a munkáltató kompetencia-, illetve karrierfejlesztési intézkedései.

A munkáltató tájékoztatja a munkavállalókat minden olyan tényről, adatról, körülményről vagy ezek változásáról, amely a munkaviszony létesítése, valamint a jogok gyakorlása és a kötelezettségek teljesítése szempontjából lényeges.

A korrupció elleni küzdelemmel és megvesztegetéssel kapcsolatban elvárás, hogy a kollégák kerüljenek minden olyan helyzetet, amelyben jogtalan előny nyújtása vagy akár annak gyanúja merülhet fel. Munkavállalóink munkaviszonyuk teljesítése során harmadik személytől díjazást vagy bármely más juttatást a munkaviszonyban végzett tevékenységükre tekintettel nem fogadhatnak el és nem köthetnek ki. Ilyen aggályok felmerülése esetén, azokat jelenteni kell a közvetlen vezetőnek, és a Csoport vizsgálja whistleblowing (etikai forródrót) rendszer kialakítását.

A környezetvédelemmel, a szociális és foglalkoztatási kérdésekkel, az emberi jogok tiszteletben tartásával, a korrupció elleni küzdelemmel és a megvesztegetéssel kapcsolatban követett politikák eredményei

Az ESG elveket egy autókereskedelmi, mobilitási szolgáltatónál látszólag nem könnyű érvényesíteni. Ennek ellenére a vállalatvezetés környezettudatos növekedési stratégiát követ, elkötelezett a fenntartható működés mellett, többségében zöld beruházásokat és finanszírozást választ. Középtávú cél az ESG minőség elérése.

A Felelős társaságirányítási jelentésben a csoport beszámol társaságirányítási

gyakorlatáról, érintve az üzleti etika kérdéskörét, a társaság átlátható működését, a pénzügyi tervezést és végrehajtását, a vállalat működésének ellenőrzési mechanizmusait és a vállalat társadalmi felelősségével kapcsolatos irányelveket, eljárásmodokat.

Emberi jogok tiszteletben tartásával, korrupcióval, megvesztegetéssel kapcsolatos bejelentés, incidens az üzleti évben nem fordult elő.

Magatartási kódex kérdések, kockázatok és kezelésük

Az üzleti kapcsolatok, termékek, szolgáltatások vonatkozásában a csoport a fentiekhez hasonlóan törekszik érvényesíteni a környezetvédelmi, szociális, foglalkoztatási jó gyakorlatokat. A beszállítók kiválasztásánál, a vevői igények jelentkezésénél, a pénzügyi

teljesítés során követett eljárásokat belső szabályzatok rögzítik.

A kiszervezett tevékenységek terén kiemelt figyelmet fordítunk a személyes és bizalmas cégadatok, illetve vagyontárgyak kezelésének

biztonságára. Ugyancsak kiemelten foglalkoztunk az ellátási lánc zavarainak elhárításával. Jövőbeni feladatként azonosítottuk a harmadik felekkel kapcsolatos kockázatkezelés (TPRM) kialakításának szükségességét.

A felmerülő kockázatokat kockázatértékelés tárja fel, a belső és külső előírásoknak való megfelelést a folyamatba épített és belső ellenőrzés, illetve a döntéshozatali és beszámoltatási rend kontrollálja.

KOCKÁZATOK ÉS KOCKÁZATKEZELÉS

Főbb erőforrások

- Az AutoWallis Csoport stabilan működő és a Covid-19 visszaesés ellenére is készpénzt termelő portfólióval rendelkezik az autóiparhoz kapcsolódóan elmúlt 30 évben felépített piacokon.
- Az AutoWallis Csoport olyan stabil partnerekkel működik együtt, mint a BMW, MINI, Isuzu, Jaguar, Land Rover, Maserati, OPEL, KIA, Saab, SsangYong, Dacia, Nissan, Peugeot, Renault, Suzuki, Toyota, és szolgáltatásban a Sixt márka.
- Az AutoWallis fő tulajdonosának⁵, a Wallis csoportnak 30 éves tapasztalata és képességei alapján az AutoWallis Csoport képes újabb márkák és piacok megszerzésére, valamint az autómobilitáshoz kapcsolódó új tevékenységek indítására akár akvizíciók, akár új vállalatok alapítása és a meglévők fejlesztése útján.
- Az AutoWallis Csoport célja, hogy rugalmasan, de konzervatív befektetési üzletpolitikával alkalmazkodjon a technológiai és az ügyféligény oldali változásokhoz az autóiparban, amely az Európai Unió jelenlegi egyik legmeghatározóbb gazdasági szegmense.
- Az AutoWallis Csoport portfólió szemlélettel építkezve az autóipar ciklikusságát a piaci változásokra eltérően reagáló különböző tevékenységek kombinációjával, diverzifikációval tudja tompítani.
- A mobilitás iparág átalakulása a kockázatok mellett további lehetőségeket teremt a fejlődésre, így az elektromos autózás fejlődése, az önvezető autók megjelenése, a közösségi autózás erősödése, illetve egyéb mobilitási igények és szolgáltatások megjelenése.
- Átgondolt autóipari kis- és nagykereskedelmi portfólió méret és volumen hatékony gazdálkodás.
- Összehangolt finanszírozás és bevétel struktúra fenntartása.
- Az AutoWallis Csoport költséghatékony üzemeltetést valósít meg.

Főbb kockázatok

Az AutoWallis Csoport főbb kockázatai és az ezekkel kapcsolatos változások, bizonytalanságok az alábbiak:⁶

- A 2019. decemberében a kínai Hupej tartományi Vuhanban megjelent COVID-19 koronavírus nagy hatást gyakorolt az autóiparra Kínában, sok nagyvállalatnak szüneteltetnie kellett az autógyártást. A vírus intenzív globális, ezen belül európai terjedése, illetve az újabb hullámok átmeneti negatív hatással vannak a keresletre, illetve hatással vannak az ellátási láncra is. A vállalati szektor egészéhez hasonlóan a koronavírus újabb hullámainak megfékezésére hozott intézkedések következményei továbbra is érinthetik nemcsak az autógyárat, hanem az értéklánc további szereplőit is. A koronavírus 2021-ben mérsékelt hatást gyakorolt a Csoportra, 2022-ben nem azonosítottunk ezzel kapcsolatban lényeges kockázatot a jelentés időpontjáig. Azonban a vírus újabb változatából, vagy hasonló, más egészségügyi járványokból

⁵ A Társaság 5%-ot meghaladó részesedéssel rendelkező részvényesei 2022. június 30-án: Wallis Asset Management Zrt. (57,55%), Kárpát-medencei Vállalkozásfejlesztési és Kockázati Tőkealap (7,05%).

⁶ Felhívjuk a figyelmet, hogy jelen jelentés ezen részét az AutoWallis Csoport a jelen jelentésben is említett nyilvános részvénykibocsátáshoz közzétett Kibocsátási Tájékoztatónak illetve 2021. évi éves jelentésben foglalt éves összevont konsolidált pénzügyi kimutatásoknak és kiegészítő megjegyzéseknek a vonatkozó részével együtt javasolt olvasni.

következő hatásoknak a Csoport – az iparági és gazdasági egyéb szereplőkhöz hasonlóan – rendelkezik kitétséggel.

- Az AutoWallis Csoport működése, finanszírozása és eredményessége közvetve vagy közvetlenül összefügg Magyarország és a Társaság leányvállalatainak működése kapcsán érintett országok nemzetgazdasági folyamatainak alakulásával. Amennyiben a hazai és az érintett egyéb országok makrogazdasági helyzetében negatív változások következnek be, az infláció tartósan megnövekszik, a gazdasági növekedés üteme csökken, a külső és belső egyensúlyi pozíciók romlanak, akkor az esetlegesen bekövetkező kedvezőtlen folyamatok hatásától az AutoWallis Csoport sem függetlenítheti magát.
- A Csoport előrejelzései és üzleti tervei készítése során stabil politikai környezetet feltételeztünk a Csoport tevékenysége által lefedett régió és környezetük tekintetében. E tekintetben bekövetkező negatív változások járhatnak előre nem várt hatással a tényleges teljesítményre. E tekintetben az orosz-ukrán háborúnak közvetlen hatása a Csoportra nem volt.
- A Társaság tevékenységének sikere nagymértékben múlik a Társaság által forgalmazott gépkocsi márkák gyártóinak termelésétől. Emiatt a gyártói termelést negatívan érintő hatások (nyersanyaghiány, stb.) a Társaság tevékenységét közvetetten szintén befolyásolják.
- Bár az AutoWallis Csoport a projektek megvalósításának előkészületei során gondos kereskedelmi, jogi és gazdaságossági tervezést végez, mégsem zárható ki egyes projektek/akvizíciók elhúzódása vagy ellehetetlenülése. Ezenfelül a kiemelkedő növekedés következtében fellépő komplexitás és szervezeti átalakulás is jelentős többletfeladatot jelent a menedzsment kontroll és stratégiai iránytartás tekintetében.
- A Csoport tevékenységének jelentős része, elsősorban a kiskereskedelem döntő, és a nagykereskedelmi üzletág növekvő része magyar forint (HUF) alapon értékesít, és költségeinek, beruházásainak, finanszírozásának meghatározó része is forintban keletkezik. A nagykereskedelem esetében azonban jelentős (időszakonként akár 50%-ot meghaladó) részt euró, kisebb mértéken

más (pl. cseh korona) alapon értékesít, illetve nagykereskedelmi beszerzéseinek döntő devizája az euró. Bár az AutoWallis Csoport vezetése törekszik az árfolyamkockázatok különböző eljárásokkal való kivédésére (természetes fedezetek erősítése, árazási szabályok, fedezeti ügyletek, stb.), a devizakockázat teljesen nem kizárható (arányos költséggel), illetve a nem előrelátható, szokásostól eltérő árfolyam alakulások a tervezett fedezeti ügyleteket elégtelenné minősíthetik.

- Az autóipar mindig is innovatív és folyamatos technológiai fejlesztésekkel működő iparág volt, de az utóbbi évtizedben környezetvédelmi szabályozások szigorítása és az alternatív hajtásláncok technológiai fejlődése, valamint a mobilinternet tömeges terjedése miatt jelentős átalakuláson megy át, melynek legfőbb hajtóerői az elektrifikáció és az informatikai fejlesztések (önvezetés és egyéb szoftverfejlesztési kérdések), amik új mobilitási megoldásokat is teremthetnek a jövőben. Ezen technológiai újítások és iparági újítások nagymértékben befolyásolhatják az autóipar működését. A technológiai fejlődés nem csak átalakíthatja azokat a területeket, ahol az AutoWallis Csoport jelen van, de egyes esetekben teljesen meg is szüntetheti, vagy jelentősen csökkentheti egyes résztvétekenység nagyságát.
- A kulcs munkatársak elvesztése vagy pótlásának nehézsége negatívan érintheti az AutoWallis üzletmenetét.
- Az AutoWallis Csoport működése kapcsán érintett országokban (különös tekintettel Magyarországon) mutatkozó, dinamikus emelkedő munkabér színvonal, valamint a munkaerőhiány, illetve esetleges hiányos oktatási / képzési rendszer negatívan érintheti az AutoWallis Csoport működését.
- Az AutoWallis Csoport üzleti terveit részben már meglévő üzleti tevékenységeivel és/vagy új fejlesztések, beruházások, vállalatfelvásárlások segítségével kívánja megvalósítani. Bár a tranzakciókat mindig alapos előkészítő folyamat előzi meg, nem lehet kizárni, hogy az akvizíciók megvalósításával összefüggésben olyan események következnek be a felvásárolt vállalatokkal kapcsolatban, amelyek negatív

hatással lehetnek az AutoWallis Csoport üzleti tevékenységére és eredményességére.

- A SsangYong Motor Company továbbra is reorganizációs folyamaton megy keresztül. Az AutoWallis vezetése bár megemelt óvatossággal és nemzetközi kereskedelmi biztosítékokkal, de továbbra is bízik a márkában, emiatt az AutoWallis azt továbbra is, egyre növekvő sikerrel forgalmazza, jelenleg növekvő eladások mellett.
- A 14 autómárkát tömörítő Stellantis 2021 második negyedében felmondta az EU-n belüli összes márkakereskedői szerződést (kiskereskedelem), elsősorban a megújuló iparági szabályozás miatt. Az intézkedés az AutoWallis saját (Opel) kereskedéseit is érinti, de a felmondást a Csoport technikainak ítéli meg a működési területén. Az intézkedés az AutoWallis 2020-ban 5 évre megkötött importóri (nagykereskedelem) megállapodásait nem érinti.
- 2022 tavaszán jelentkező orosz-ukrán konfliktusnak rövid távon közvetlenül nincs hatása a Csoport működésére tekintettel arra, hogy ezen piacokon nincs jelen a Csoport,

illetve a Csoport mind működési területét, mind a forgalmazott márkák pozícionálását tekintve diverzifikált. Ugyanakkor közvetett hatások már rövid távon is jelentkezhetnek, például:

- A kialakult helyzet társadalmi hatásai negatívan befolyásolhatják az autópiacon a kereslet csökkenésén keresztül
- A gyártóknál jelentkezhetnek nyersanyag-és/vagy alkatrész ellátási problémák, melyek miatt a tervezett autó átadások kitolódhatnak. Ezek negatívan érinthetik a Csoport Cash-flowra gyakorolt hatását.
- Makrókörnyezeti mutatók romlása (infláció, Forint árfolyam változékonysága, kamatkörnyezet változása) negatív hatással lehetnek a Csoport finanszírozására.

A konfliktus esetleges elhúzódásának hatásait a jelenlegi információk alapján nehéz megbecsülni. A menedzsment folyamatosan figyelemmel kíséri az ebből jelentkező esetleges kockázatokat, de jelenleg nem tartja indokoltnak stratégiai céljai és előrejelzései felülvizsgálatát.

Kockázatkezelés

A Társaság menedzsmentje elkötelezett a megfelelő szintű belső kontroll rendszer kialakításáért és működtetéséért, amely a Csoport törvényességi, etikai normáknak és a felállított politikáknak megfelelő működését biztosítja, valamint biztosítja a pénzügyi beszámolók megbízhatóságát, és a működési és megfelelőségi kockázatok minimalizálását.

A Csoport vállalatirányítási rendszerében foglaltakon felül a menedzsment a kockázatok jeleit, azok bekövetkeztenek valószínűségét és az abból fakadó kockázati kitettséget a havi rendszeres üzleti áttekintéseken folyamatosan megtárgyalja, figyelemmel kíséri, és dönt a

szükséges intézkedésekről. Ebben a vállalatirányítási fejezetben ismertetett BI rendszer is támogatja az adatok összegyűjtése és feldolgozása révén. Ennek során, többek között, a Társaság a tevékenysége során felmerülő pénzügyi kockázatokat szisztematikusan és üzletenként is elemzi. A vizsgált kockázatok között vannak a piaci kockázatok (deviza kockázat, valós érték, kamat kockázat és ár kockázat), hitel kockázat, fizetési kockázat és cash-flow kockázat. A Csoport törekvése, hogy minimalizálja ezen kockázatok potenciális hatását. A Csoport spekulációs céllal nem bocsátkozik pénzügyi konstrukciókba.

CÉGSTRUKTÚRA, TELEPHELYEK

Az AutoWallis Csoport székhelyei és telephelyei

- AutoWallis Nyilvánosan Működő Részvénytársaság, székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
 - WAE Autóforgalmazási és Szolgáltató Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
 - WAE CEE Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
 - WAE Hun Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
 - WAE S d.o.o.: székhely: Leskoškova cesta 9E, 1000 Ljubljana
 - WAE C d.o.o.: székhely: 10020 Zagreb, Ulica Damira Tomljanovića – Gavrana 15.
 - Wallis Adria d.o.o.: székhely: 10020 Zagreb, Ulica Damira Tomljanovića - Gavrana 11.
 - Wallis British Motors Kft.: székhely: 1044 Budapest, Váci út 76-80.
 - Wallis Motor Duna Autókereskedelmi Kft.: székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 5.
 - Wallis Motor Pest Autókereskedelmi Kft.:
 - székhely: 1138 Budapest, Váci út 175.
 - telephelyek: 1140 Budapest, Hungária krt.95.; 1143 Budapest, Francia út 38.
 - Wallis Autókölcsonzó Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.: székhely: 1138 Budapest, Váci út 141, telephely: 1033 Budapest, Kórház utca 6-12
 - Inicial Autóház Kft és ICL Kft:
 - székhely: 9028 Győr, Külső Veszprémi utca 6.;
 - telephelyek: 9400 Sopron, Balfi út 162.; 9700 Szombathely, Vásártér u. 3.; 9200 Mosonmagyaróvár, Szekeres Richárd u. 17.
 - Wallis Kerepesi Kft: székhely: 1106 Budapest, Kerepesi út 85.
 - K85 Kft: székhely: 1106 Budapest, Kerepesi út 85.
 - Wallis Motor Ljubljana d.o.o.: székhely: Celovška cesta 182, 1000 Ljubljana
 - VCT78 Ingatlanhasznosító Kft.: székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
 - AW Csoport Szolgáltató Kft.; székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
 - DALP Kft.; székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
 - AW Property Kft.; székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
 - AVTO AKTIV SLO d.o.o.; székhely: Celovška cesta 182, 1000 Ljubljana, Szlovénia
- Telephelyek:
- AUTO AKTIV, KRANJ, Mirka Vadnova 2a, SI-4000 Kranj, Szlovénia
 - AUTO ACTIVE, KOPER, Ankaranska cesta 12, SI-6000 Koper, Szlovénia
 - AUTO AKTIV, TRZIN, Ljubljanska cesta 24, 1236 Trzin, Szlovénia
 - AUTO AKTIV, NOVA GORICA, Industrijska cesta 9, 5102 Nova Gorica, Szlovénia
 - AUTO AKTIV, BTC CITY LJUBLJANA, Latinski trg 5, SI-1000 Ljubljana Szlovénia
- AAI PROPERTIES d.o.o.; székhely: Celovška cesta 182, 1000 Ljubljana, Szlovénia
 - AutoWallis Caetano Holding Zrt.; székhely 1055 Budapest, Honvéd utca 20.

A TÁRSASÁG JEGYZETT TŐKÉJE, RÉSZVÉNYEKRE VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK

A Társaság alaptőkéje, részvényei

A Társaság jegyzett tőkéje kizárólag a Budapesti Értéktőzsdére (mint szabályozott piacra) bevezetett „C” sorozatú részvényekből áll. Ezek darabszáma és össznévértéke a 2022. június 30-i állapot szerint az alábbi:

Részvénytípus	Névérték (Ft/db)	Darabszám	Össznévérték (Ft)
„C” sorozat (törzsrészvény)	12,50 Ft	425 183 765 db	5 314 797 062,50 Ft
Alaptőke összesen:			5 314 797 062,50 Ft

A Társaság Igazgatósága 2022. május 27-én apporttal történő tőkeemeléséről döntött, ennek során a kizárólag a szlovén ingatlanokat birtokló C182 Razvoj Nepremičnin Ljubljana d.o.o. (C 182) vállalat 4,4 millió eurós apport értékét független értékbecslő határozta meg, melyet az AutoWallis kizárólag a tőkeemelésből származó új részvényekkel fizet ki. Az apport keretében újonnan kibocsátandó 17,1 millió darab részvény kibocsátási értéke 30 naptári nap tőzsdei átlagárfolyama, azaz 101,18 forint. Az új részvényeket a C182 apportálója, az AutoWallis fő tulajdonosa, a Wallis Asset Management Zrt. tulajdonában álló Milton- Property Kft. szerzi meg, azokra a szerzéstől számított egy évig elidegenítési tilalmat, lock up-ot vállal.

Jelen vezetőségi jelentés fordulónapjáig sem a tőkeemelés cégbírósági bejegyzése, sem az abból származó részvények megkeletkeztetése és a tőzsdei bevezetése nem történt meg, erre a harmadik negyedév során kerül sor.

Részvényekre vonatkozó információk

Részvényfajta	Törzsrészvény
Értékpapír Típus	Névre szóló
Értékpapír előállítási módja	Dematerializált
Értékpapírkód (ISIN)	HU0000164504
Kijelzés módja (Ticker)	AUTOWALLIS
Értékpapír névértéke	12,5 HUF
Bevezetett értékpapír mennyisége (db)	425 183 765
Összes névérték	5 314 797 062,50 HUF
Osztalékjogosultság	Teljes évi
Bevezetési Nap	2013. jún. 25.
Első Kereskedési Nap	2013. jún. 25.
Tőzsdei kategória	Prémium

Jelentős részesedéssel rendelkező befektetők

Az alábbi táblázat tartalmazza a Társaság 5%-nál nagyobb részesedéssel rendelkező tulajdonosait 2022. június 30-i állapotnak megfelelően, a bevezetett sorozatra vonatkozóan:

Név	Papír megnevezése (ISIN kód)	Letétkezelő (igen/nem)	Mennyiség (db)	Részesedés (%)
Wallis Asset Management Zrt.	HU0000164504	nem	244.713.295 db	57,55%
Széchenyi Alapok Kockázati Tőkealap ¹	HU0000164504	nem	29.961.025 db	7,05%
Összesen:			274.674.320 db	64,60%

¹ a Kárpát-medencei Vállalkozásfejlesztési Kockázati Tőkealap jogutódja

A részvényekhez kapcsolódó jogok és kötelezettségek

A Társaság részvényesét a dematerializált, névre szóló részvényei alapján a törvényben és a Társaság Alapszabályában szabályozott tagsági és vagyoni jogok illetik meg.

A Társaság részvényei a részvény névértékétől függő mértékű szavazati jogot testesítenek meg. Azonos névértékű részvények azonos szavazati jogot biztosítanak.

A részvények a Társaság Alapszabályában foglaltak betartása mellett szabadon átruházhatók, a Társaság által kibocsátott részvények átruházását az alapító okirat (Alapszabály) nem korlátozza. A dematerializált részvény átruházása az értékpapírszámlán történő terhelés, illetve jóváírás útján történik.

A névre szóló részvény átruházása a Társasággal szemben csak akkor hatályos, és a részvényes a Társasággal szemben részvényesi jogait csak akkor gyakorolhatja, ha a részvényest – tehát a részvény megszerzőjét – a részvénykönyvbe bejegyezték. A részvénykönyvben a törölt adatoknak is megállapíthatóknak kell maradniuk. A részvényes a részvénykönyvbe betekinthez, és annak rá vonatkozó részéről az Igazgatóságtól (illetve annak megbízottjától) másolatot igényelhet.

A részvényest a Társaságnak a Ptk. 3:261. § (1) bekezdése szerint felosztható és a Közgyűlés által felosztani rendelt eredményéből a részvényei névértékére jutó arányos hányad (osztalék) illeti meg. A Társaság az osztalékot

nem pénzbeli juttatás formájában vagy vegyesen, pénzben és nem pénzbeli juttatás formájában is teljesítheti. Osztalékra a részvényes akkor jogosult, ha az osztalékfizetésről döntő Közgyűlés időpontjában a részvénykönyvben szerepel. A részvényes osztalékra csak a már teljesített vagyoni hozzájárulása arányában jogosult.

Figyelemmel arra, hogy a Társaság tőzsrészvényei a Budapesti Értéktőzsdére bevezetésre kerültek, az osztalék végleges mértékét legkésőbb a Budapesti Értéktőzsde Zrt. bevezetési és forgalomban tartási szabályokról alkotott szabályzata szerint ex-kupon nap előtt két tőzsdenappal (a bevezetési és forgalomban tartási szabályok alkotott szabályzatban definiáltak szerint) kell nyilvánosságra hozni. Az ex-kupon nap legkorábban a kupon mértékét megállapító Közgyűlést, vagy osztalékélelőleg esetén az erről döntő igazgatósági ülést követő harmadik Tőzsdenap lehet.

A Közgyűlés napirendjére tűzött ügyre vonatkozóan az Igazgatóság köteles minden részvényesnek a Közgyűlés napja előtt legalább nyolc nappal benyújtott írásbeli kérelmére a szükséges felvilágosítást – legkésőbb a közgyűlés napja előtt 3 nappal – megadni. Az Igazgatóság csak akkor tagadhatja meg a felvilágosítást, ha álláspontja szerint az a Társaság üzleti titkát sértené. Ebben az esetben is kötelező a felvilágosítás megadása, ha arra a Közgyűlés határozata kötelezi az Igazgatóságot.

Az üzleti titkot nem tartalmazó felvilágosítás megadása nem korlátozható. A részvényes a Társaság üzleti könyveibe, illetve egyéb üzleti irataiba azonban nem tekinthet be.

A részvényes részvényesi jogait képviselő útján is gyakorolhatja. A Meghatalmazás a soron következő rendes Közgyűlés vagy rendkívüli Közgyűlés bezárásáig hatályos. Könyvvizsgáló nem lehet meghatalmazott.

A Társaság Igazgatósága (illetve megbízottja) a névre szóló részvényekkel rendelkező részvényesekről és részvényesi meghatalmazottakról részvényfajtánként részvénykönyvet vezet, amelyben nyilvántartja a részvényes, részvényesi meghatalmazott nevét (cégnevét), lakcímét (székhelyét), a részvényes tulajdonában lévő részvények sorozatát, számát, névértékét, a részvényes tulajdoni hányadát és a bejegyzés időpontját.

Részvénykibocsátásra és -visszavásárlásra vonatkozó információk

A Közgyűlés a 11/2022. (IV.29.) számú határozatában felhatalmazást adott az Igazgatóságnak saját részvények megszerzésére a következők szerint:

- a) Megszerezhető részvények fajtája: törzsrészvény.
- b) Megszerezhető részvények száma: a részvényfajtában kibocsátott részvény darabszámát összeszámolva legfeljebb az alaptőke 25%-ának megfelelő mennyiségben.
- c) Megszerezhető részvények névértéke: 12,5 Ft.
- d) Visszterhes megszerzés esetén az ellenérték legalacsonyabb összege: a tranzakciót megelőző tőzsdenap záró árfolyamánál 20%-kal alacsonyabb árfolyam.
- e) Visszterhes megszerzés esetén az ellenérték legmagasabb összege: a tranzakciót megelőző tőzsdenap záró árfolyama 25%-kal magasabb árfolyam.

A Közgyűlés a 12/2022. (IV.29.) számú határozatában felhatalmazást adott az Igazgatóságnak saját részvények megszerzésére a következők szerint:

- A legmagasabb összeg, amelyre az Igazgatóság a Társaság alaptőkéjét felemelheti: 10 000 000 000 Ft, azaz tízmilliárd forint.

- A Társaság alaptőkéjének felemelése történhet új törzsrészvények és/vagy bármely elsőbbségi jogot biztosító részvényfajta, és/vagy átváltoztatható kötvények és/vagy átváltozó kötvények, vagy ezek bármelyikének bármilyen kombinációban történő forgalomba hozatalával.
- Az Igazgatóság egyúttal felhatalmazást kap a Ptk. vagy az Alapszabály alapján fennálló jegyzési elsőbbségi jog korlátozására vagy kizárására.
- Az alaptőke-emelés során kibocsátandó új törzsrészvényeket az Igazgatóság köteles bevezetni a tőzsdei forgalomba.
- Az alaptőke-emelésre rendelkezésre álló időtartam: a Társaság 2022. április 29-i rendes közgyűlésének napját követő naptól számított 5 (öt) év.
- Az alaptőke-emelésre vonatkozó ezen felhatalmazás megújítható, valamennyi alaptőke-emelési esetre és módra és azok bármilyen kombinációjára vonatkozik, és a fenti időtartam alatt több alkalommal is gyakorolható.
- Az alaptőke felemelésére vonatkozó felhatalmazás alapján az Igazgatóság dönt az alaptőke felemelésével kapcsolatos, a Ptk. vagy az Alapszabály szerint egyébként a közgyűlés hatáskörébe tartozó kérdésekről is.

EGYÉB

Kutatás és kísérleti fejlesztés

Az AutoWallis Csoport nem foglalkozik és nem vesz részt kutatási és fejlesztési tevékenységekben.

Lényegi információk

Az Igazgatóság minden lényegi információt, amely tevékenységét a folyamatos elvárt üzemenyeten kívül lényegesen befolyásolhatja az AutoWallis Nyrt. közzétételi helyein megjelenítette. A menedzsmentnek nincs tudomása a menedzsment tagokat vagy munkavállalókat érintő kártalanítási megállapodásról.

ÉVKÖZI TÖMÖRÍTETT KONSZOLIDÁLT PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK

Évközi Tömörített Konszolidált Pénzügyi Kimutatások



Nyilvánosan Működő Részvénytársaságról és leányvállalatairól

a 2022. június 30-án végződő félévről

az Európai Unió által befogadott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok
(IAS 34) szerint

A pénzügyi kimutatásokban szereplő rövidítések magyarázata:

AB	Audit Bizottság
BÉT	Budapesti Értéktőzsde
BUBOR	Budapest Interbank Offered Rate – budapesti bankközi kamatláb
CGU	Pénztermelő egység
EBITDA	a pénzügyi tételektől, adófizetéstől, értékcsökkenéstől tisztított eredménykategória
eFt	ezer forint
e€	ezer euró
EPS	Egy részvényre jutó eredmény
EUR	euró
FB	Felügyelőbizottság
FVTOCI	Egyéb átfogó eredménnyel szemben valós értéken értékelt
FVTPL	A nyereséggel/vesztéssel szemben valós értéken értékelt
HUF	forint
IFRIC/SIC	Értelmezések a Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardokhoz
IFRS/IAS	Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok
IG	Igazgatóság
HRK	horvát kuna
ROU	Használatijog-eszköz (right-of-use asset)
MRP	Munkavállalói Résztulajdonosi Program

A pénzügyi kimutatásokban a zárójelbe tett szám negatív összeget jelöl!

A pénzügyi kimutatásokat alátámasztó megjegyzések adott esetben tartalmazhatnak nem jelentős kerekítési eltéréseket.

Tartalomjegyzék

I.	ÉVKÖZI TÖMÖRÍTETT KONSZOLIDÁLT PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK.....	41
1.	Tömörített Konszolidált Átfogó Eredménykimutatás	41
2.	Tömörített Konszolidált Pénzügyi Helyzetre Vonatkozó Kimutatás (Mérleg)	42
3.	Konszolidált Saját Tőke Változásaira Vonatkozó Kimutatás	44
4.	Tömörített Konszolidált Cash-flow Kimutatás.....	45
II.	A TÖMÖRÍTETT KONSZOLIDÁLT BESZÁMOLÓ KIEGÉSZÍTŐ MEGJEGYZÉSEI	46
1.	A pénzügyi kimutatások elkészítésének az alapja	46
2.	Az évközi beszámoló elkészítése során alkalmazott főbb megítélések és becslések	46
3.	Valós értékelés.....	46
4.	A számviteli politika lényeges elemei és azok változásai.....	47
5.	Egyéb dokumentumokban szereplő információk.....	48
6.	Előző évi pénzügyi adatok módosítása, újramegállapítások.....	48
7.	Szegmens információk.....	50
III.	A TÖMÖRÍTETT KONSZOLIDÁLT ÁTFOGÓ EREDMÉNYKIMUTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ MEGJEGYZÉSEK	51
1)	Árbevétel.....	51
2)	Igénybevett szolgáltatások.....	52
3)	Nyereségadók	53
4)	EBITDA.....	53
IV.	A TÖMÖRÍTETT KONSZOLIDÁLT PÉNZÜGYI HELYZET KIMUTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ MEGJEGYZÉSEK	54
1)	Ingatlanok, gépek és berendezések, lízingbe adott eszközök.....	54
2)	Goodwill	54
3)	Áruk.....	54
V.	EGYÉB KÖZZÉTÉTELEK	54
4)	Létszámmal kapcsolatos közzététel	54
5)	EPS mutató.....	55
6)	Szezonalitás.....	55
7)	A Csoport szerkezetében bekövetkezett változások	55
8)	Részvény kibocsátás	56
9)	Részvényalapú kifizetések.....	56
10)	Hatósági eljárások, peres ügyek.....	58
VI.	A KÖZBENSŐ PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK FORDULÓNAPJA UTÁNI GAZDASÁGI ESEMÉNYEK, FOLYAMATBAN LÉVŐ JELENTŐSEBB ÜGYEK	58

I. Évközi Tömörített Konszolidált pénzügyi kimutatások

1. Tömörített Konszolidált Átfogó Eredménykimutatás

Megnevezés	Magyarázat	2022 I. félév	2021 I. félév
Árbevétel	III. 1)	131 045 612	97 651 046
Aktivált saját teljesítmények értéke		17 670	12 703
Anyagköltségek		(2 446 627)	(1 789 722)
Igénybevett szolgáltatások	III. 2)	(6 266 271)	(4 014 929)
Eladott áruk beszerzési értéke		(111 106 962)	(85 630 998)
Személyi jellegű ráfordítások		(4 730 120)	(3 235 554)
Értékcsökkenés és amortizáció		(1 631 046)	(1 430 022)
Értékesítési eredmény		4 882 256	1 562 524
Egyéb bevételek (ráfordítások)		317 508	118 079
Nem pénzügyi eszközök értékvesztése		15 389	(18 505)
Működési eredmény		5 215 153	1 662 098
Kamatbevételek		272 843	9 340
Kamatráfordítások - kivétel lízingkötelezettségek kamatráfordítása		(504 092)	(222 372)
Lízing kötelezettségek kamatráfordítása		(123 517)	(98 568)
Árfolyamkülönbözetből származó eredmény, nettó		330	285 768
Pénzügyi egyéb eredmény, nettó		2 564	4 009
Pénzügyi instrumentumok várható hitelezési vesztesége		(13 709)	(10 825)
Tőkeinstrumentumok értékesítésének eredménye		0	239
Származékos ügyletek valós értékeléséből származó különbözet		(7 462)	(78 937)
Pénzügyi bevételek és ráfordítások		(373 043)	(111 346)
Részesedés a társult és közös vezetésű vállalkozások eredményéből		0	0
Adózás előtti eredmény		4 842 110	1 550 752
Nyereségadó ráfordítások	III. 3)	(759 391)	(351 324)
Nettó eredmény		4 082 719	1 199 428
Anyavállalat tulajdonosaira jutó nettó eredmény		3 884 824	1 137 314
Nem ellenőrző tulajdonosokra jutó nettó eredmény		197 895	62 113
<i>Egyéb átfogó jövedelem, mely a következőidőszakokban az eredménybe kerülhet elszámolásra:</i>			
Egyéb átfogó eredmény leányvállalatok átváltásán		461 505	(6 474)
Egyéb átfogó eredmény, adóhatással		461 505	(6 474)
Teljes átfogó eredmény		4 544 224	1 192 954
<i>Anyavállalat tulajdonosaira jutó teljes átfogó eredmény</i>		4 346 329	1 130 840
<i>Nem ellenőrző tulajdonosokra jutó teljes átfogó eredmény</i>		197 895	62 113
EPS alap (forint/részvény)		9,14	3,52
EPS hígított (forint/részvény)		9,14	3,52
EBITDA	III. 4)	6 901 239	3 181 210

2. Tömörített Konszolidált Pénzügyi Helyzetre Vonatkozó Kimutatás (Mérleg)

Megnevezés	Magyarázat	2022.06.30	2021.12.31
Eszközök			
Befektetett eszközök			
Ingtatlanok, gépek és berendezések	IV. 1)	16 720 011	13 377 526
Lízingbe adott járművek	IV. 1)	3 694 133	2 827 578
Eszközhasználati jogok		5 161 725	4 593 643
Goodwill	IV. 2)	934 883	898 738
Egyéb immateriális eszközök		2 721 957	3 047 330
Befektetések társult és közös vállalkozásokban		1 850 000	0
Halasztott adó eszközök		151 127	67 985
Nettó befektetés lízingbe (hosszú lejáratú rész)		401 263	288 975
Befektetések tőkeinstrumentumokba		2 200	2 200
Befektetések adósságinstrumentumokba		0	0
Befektetett eszközök összesen		31 637 299	25 103 975
Forgóeszközök			
Áruk	IV. 3)	36 982 056	24 127 997
Egyéb készletek		153 321	111 708
Vevőkövetelések		11 469 039	5 179 198
Nyereségadó követelés		62 528	48 512
Nettó befektetés lízingbe (rövid lejáratú rész)		629 662	425 386
Kölcsönkövetelések (rövid lejáratú rész)		29	0
Aktív időbeli elhatárolások		3 543 092	3 149 567
Egyéb követelések		9 537 788	5 450 965
Egyéb pénzügyi eszközök		116 754	70 264
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek		19 199 786	24 698 967
Forgóeszközök összesen		81 694 055	63 262 564
Értékesítésre tartott eszközök		0	610 000
Eszközök összesen		113 331 354	88 976 539

Megnevezés	Magyarázat	2022.06.30	2021.12.31
Tőke és kötelezettségek			
Jegyzett tőke (jogi anyavállalaté)		5 314 797	5 314 797
Tőketartalék		13 680 790	13 680 790
Részvény alapú kifizetések tartaléka		369 522	288 266
Saját részvények		(567 954)	(567 954)
Felhalmozott átváltási különbözet		483 581	22 076
Eredménytartalék		8 378 364	4 493 540
Anyavállalat tulajdonosaira jutó saját tőke		27 659 100	23 231 515
Nem ellenőrző részesedés		1 058 050	1 040 155
Saját tőke összesen		28 717 150	24 271 670
Kamatterhet viselő hosszú lejáratú kötelezettségek			
Hosszú lejáratú kötvénytartozás		9 594 338	9 546 913
Hosszú lejáratú hitelek, kölcsönök		2 630 931	2 359 665
Hosszú lejáratú lízingskötelezettségek		4 934 079	4 714 662
Kamatterhet nem viselő hosszú lejáratú kötelezettségek			
Halasztott adó kötelezettségek		188 182	178 299
Céltartalékok		76 082	77 206
Egyéb hosszú lejáratú kamatterhet nem viselő kötelezettségek		380 905	451 012
Hosszú lejáratú kötelezettségek összesen		17 804 517	17 327 757
Kamatterhet viselő rövid lejáratú kötelezettségek			
Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök		1 091 599	252 822
Készletek finanszírozásához kapcsolódó hitelek		2 083 479	1 990 875
Rövid lejáratú lízingskötelezettségek		2 317 288	1 867 247
Fordított faktoringból származó kötelezettségek - kamatozó állomány		7 599 738	5 766 791
Egyéb rövid lejáratú kamatterhet viselő kötelezettségek		749 137	744 260
Kamatterhet nem viselő rövid lejáratú kötelezettségek			
Vevőktől kapott előlegek		9 730 873	6 651 132
Szállítótartozások		19 776 845	15 253 308
Fordított faktoringból származó kötelezettségek - nem kamatozó állomány		6 243 755	3 080 509
Nyereségadó kötelezettség		756 926	554 822
Egyéb adó- és járulék kötelezettségek		2 763 560	1 962 639
Céltartalékok		126 284	121 864
Passzív időbeli elhatárolások		5 499 071	2 158 163
Egyéb rövid lejáratú kamatterhet nem viselő kötelezettségek		8 071 132	6 922 680
Rövid lejáratú kötelezettségek összesen		66 809 687	47 327 112
Értékesítésre tartott eszközökhöz kapcsolódó kötelezettségek			50 000
Kötelezettségek összesen		84 614 204	64 704 869
Saját tőke és kötelezettségek összesen		113 331 354	88 976 539

3. Konszolidált Saját Tőke Változásaira Vonatkozó Kimutatás

Megnevezés	Magyarázat	Anyavállalat tulajdonosaira jutó saját tőke							Nem ellenőrző részesedés	Saját tőke összesen
		Jegyzett tőke (jogi anyavállalaté)	Tőketartalék	Részvény alapú kifizetések tartaléka	Saját részvények bekerülési értéke	Felhalmozott átváltási különbözet	Eredménytartalék	Összesen		
2020. december 31-én újramegállapítva		4 053 921	3 363 760	252 423	(1 301 678)	40 303	1 256 667	7 665 396	1 065 678	8 731 074
2021 első félév átfogó eredmény						(6 474)	1 137 314	1 130 840	62 113	1 192 953
Részvényalapú kifizetések (tárgyévi korrekcióval)				94 961	502 978		(502 978)	94 961		94 961
Saját részvények értékesítése					733 724			733 724		733 724
Tőkeemelés		192 500	1 549 978					1 742 478		1 742 478
Kiosztás a nem ellenőrző részesedésnek								0	(168 000)	(168 000)
2021. június 30-án		4 246 421	4 913 738	347 384	(64 976)	33 829	1 891 003	11 367 399	959 791	12 327 190
2021 második félév átfogó eredmény						(11 753)	1 962 328	1 950 575	80 364	2 030 939
Részvényalapú kifizetések (tárgyévi korrekcióval)				(59 118)	(502 978)		640 209	78 113		78 113
Saját részvények értékesítése					0			0		0
Tőkeemelés		1 068 376	8 756 327					9 824 703		9 824 703
Részvényopció valós értékének változása			10 725					10 725		10 725
2021. december 31-én		5 314 797	13 680 790	288 266	(567 954)	22 076	4 493 540	23 231 515	1 040 155	24 271 670
2022 első félév átfogó eredmény						461 505	3 884 824	4 346 329	197 895	4 544 224
Osztalék								0		
Részvényalapú kifizetések				81 256				81 256		81 256
Kiosztás a nem ellenőrző részesedésnek								0	(180 000)	(180 000)
2022. június 30-án		5 314 797	13 680 790	369 522	(567 954)	483 581	8 378 364	27 659 100	1 058 050	28 717 150

Az egyéb átfogó eredményben elszámolt tételek a későbbiekben a nettó eredményt fogják érinteni.

4. Tömörített Konszolidált Cash-flow Kimutatás

Megnevezés	Magyarázat	2022. I. félév	2021. I. félév újrámegállapítva
Adózás előtti eredmény		4 842 110	1 550 752
Kamatbevételek		(272 843)	(9 340)
Kamatráfordítások		627 610	320 940
Pénzeszközök árfolyamkülönbözete		263 698	56 507
Értékcsökkenési leírás		1 631 046	1 430 022
Értékvesztések és várható hitelezési veszteség hatása		(8 479)	44 283
Céltartalék képzése, feloldása és megszüntetése		3 299	211 941
Egyéb nem pénzügyi mozgással járó tételek		(910 662)	(272 947)
Befektetett eszközök eladásának eredménye		(18 686)	(49 770)
Üzleti tevékenységből származó nettó cash flow forgótőke változás nélkül		6 157 093	3 282 388
Készlet állományváltozása		(12 058 592)	(672 950)
Fordított faktoring miatti korrekció		71 556 452	56 917 311
Vevőkövetelés állományváltozása		(6 294 185)	(2 859 457)
Egyéb követelés állományváltozása		(4 645 287)	(10 021 557)
Határidős ügyletekből származó derivatívák állományváltozása		(46 520)	61 246
Vevői előleg állományváltozása		3 079 741	731 361
Szállító állományváltozása		4 523 537	384 875
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek állományváltozása		5 016 976	5 216 761
Nettó forgótőke változása		61 132 122	49 757 590
Pénzbevétel kapott kamatokból		234 575	8 004
Pénzkiadás fizetett kamatokból		(424 412)	(300 061)
Nyereségadó kifizetés		(644 563)	(235 032)
Üzleti tevékenységből származó nettó cash flow		66 454 815	52 512 889
Ingatlanok, gépek és egyéb berendezések, és immateriális eszközök beszerzése		(6 639 571)	(1 298 752)
Ingatlanok, gépek és egyéb berendezések, és immateriális eszközök értékesítése		1 397 696	869 507
Leányvállalat megszerzése, megszerzett pénzeszközzel nettósítva		0	39 726
Befektetett pénzügyi eszköz vásárlás		0	0
Befektetési tevékenységre felhasznált cash flow		(5 241 875)	(389 519)
Tőkeemelésből befolyt összeg		1	733 724
Saját részvény értékesítésének bevétele		0	0
Nem kontrolláló érdekeltség kiosztás		(180 000)	(168 000)
Rövid lejáratú hitel és kölcsön és készletfinanszírozási célú hitelek állományváltozása		936 257	1 580 718
Fordított faktoring miatti kötelezettségek kifizetése		(66 560 259)	(49 352 191)
Hitelfelvétel		1 910 622	1 290 784
Hiteltörlesztése		(1 591 932)	(3 345 347)
Lízingtörlesztés		(959 480)	(1 051 466)
Pénzügyi tevékenységből származó/(felhasznált) cash flow		(66 444 791)	(50 311 778)
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek jutó várható értékvesztés		(3 635)	(945)
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek árfolyamkülönbözete		(263 698)	(56 507)
Pénz és pénzeszköz egyenértékesek (csökkenése) / növekedése		(5 499 184)	1 754 140
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek nyitóállomány		24 698 967	5 076 070
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek záróállomány		19 199 786	6 830 210

II. A tömörített konszolidált beszámoló kiegészítő megjegyzései

1. A pénzügyi kimutatások elkészítésének az alapja

Ezek a tömörített konszolidált időközi pénzügyi kimutatások az IAS 34 Időközi pénzügyi kimutatások standardnak megfelelően készültek, így nem tartalmaznak minden olyan információt, amelyet az év végi pénzügyi kimutatások – az IAS 1 Pénzügyi kimutatások prezentálása standard szerint – bemutatnak. Ezt az időközi pénzügyi kimutatást a 2021. december 31-én végződő üzleti évre vonatkozó pénzügyi kimutatásokkal (továbbiakban teljes pénzügyi kimutatás) együtt kell értelmezni. A következőkben azok a kiegészítő megjegyzések kerülnek bemutatásra, amelyek szükségesek a Csoport pénzügyi helyzetében és teljesítményében bekövetkezett lényeges változásainak megértéséhez a legutóbbi éves pénzügyi kimutatások óta.

2. Az évközi beszámoló elkészítése során alkalmazott főbb megítélések és becslések

A jelen évközi tömörített konszolidált pénzügyi kimutatások elkészítése során a Csoport vezetősége által alkalmazott megítélések és becslések melyek a Csoport számviteli politikák által alkalmazásra kerülnek, hatással vannak a megjelenített eszközökre, kötelezettségekre bevételekre és ráfordításokra

A Csoport vezetősége által alkalmazott csoport számviteli politikákban, valamint a főbb becslési bizonytalanságokban nem történt változás a legutóbbi éves konszolidált pénzügyi kimutatások elkészítése óta.

3. Valós értékelés

A Csoportnak jelenleg két olyan vagyoni elem típusa van, amelyeket a mérlegben – minden időszak végére – valós értéken kell értékelnie:

- Valós értéken értékelendő deviza forward miatti derivatívái, amelyek harmadik mérési szintűek. A valós érték meghatározásához a Csoport a számlavezető által jegyzett devizaárfolyamot használta fel. A Csoport pénzügyi kimutatásaiban a derivatívák a tárgyidőszak végén 116 754 eFt értékkel szerepelnek a mérlegben (egyéb pénzügyi eszközök),. A nettó eredményre a tárgyidőszakban a derivatívák 7 462 eFt eredményt rontó hatással voltak összességében.

A méréshez felhasznált inputok változása a valós értéket közvetlenül megváltoztathatja.

- A Csoportnak az Opel operáció megszerzése kapcsán függő vételár kötelezettsége keletkezett, amelyet minden időszak végén valós értéken kell értékelni és a különbözetet a nettó eredménnyel szemben kell elszámolni. E valós érték harmadik mérési szintű. A Csoport pénzügyi kimutatásaiban a függő vételár miatti kötelezettség a tárgyidőszak végén 2 161 376 eFt (rövid lejáratú egyéb kamatterhet nem viselő kötelezettségek), a nettó eredményre gyakorolt hatás a tárgyidőszakban 151 173 eFt veszteség volt, amely devizás átértékelésből keletkezett (devizás árfolyamváltozáson kívüli okból nem kellett a kötelezettséget valós érték változás miatt átértékelni).

A valós érték meghatározása a következő kulcsinput adatokra épül, amelyeket a Csoport maga becsül piaci adatok és piaci ismeretei alapján:

- eladott autók száma;
- autókból származó árbevétel.

A függő vételárat euróban kell megállapítani, tehát értékét az árfolyam is befolyásolja.

A függő vételár kalkuláció során a Csoport különböző scenáriókat állított össze, amelyeket végkimenetelét a bekövetkezési valószínűséggel súlyozta. Az egyes scenáriók végkimenetelének a meghatározásához nem kellett komplex számításokat végrehajtani, azonban méréshez felhasznált inputok változása a valós értéket közvetlenül megváltoztathatja, akár jelentős mértékben is.

A Csoport nem valós értéken értékelt pénzügyi eszközeinek és kötelezettségeinek a valós értéke és könyv szerinti értéke – a Csoport becslése szerint – nem tér el jelentősen.

4. A számviteli politika lényeges elemei és azok változásai

A Csoport időközi pénzügyi kimutatások elkészítéséhez használt számviteli politikák és standardok megegyeznek a 2021. december 31-i pénzügyi kimutatásainak elkészítésekor alkalmazottal.

A 2022. január 1-től hatályos standardváltozásoknak nincs jelentős hatása a Csoport pénzügyi kimutatásaira, melyek:

- IAS 16 „Ingatlanok, gépek és berendezések” módosításai – Rendeltetésszerű használat előtti bevételek (kibocsátás dátuma 2020. május 14, hatályos a 2022. január 1-jével, vagy az azt követően kezdődő éves beszámolási időszakokra)
- IAS 37 „Céltartalékok, függő kötelezettségek és függő követelések” módosításai – Szerződés teljesítésének költségei (kibocsátás dátuma 2020. május 14, hatályos a 2022. január 1-jével, vagy az azt követően kezdődő éves beszámolási időszakokra)
- Konceptcionális Keretelvekre való hivatkozások az IFRS standardokban: IFRS 3 módosításai (kibocsátás dátuma 2020. május 14, alkalmazandó azokra az üzleti kombinációkra, amelyek esetében az akvizíció időpontja a 2022. január 1-én vagy azt követően kezdődő első éves beszámolási időszak kezdetére vagy azt követő időpontra esik)
- Éves felülvizsgálat 2018-2020 ciklus: IFRS 1, IFRS 9, IFRS 16, IAS 41 módosításai (kibocsátás dátuma 2020. május 14. hatályos a 2022. január 1-jével, vagy az azt követően kezdődő éves beszámolási

Az EU által befogadott új standard-módosítások, amelyek a fordulónapon még nem hatályosak:

- IFRS 17 „Biztosítási szerződések”, és az IFRS 17 módosításai (2017. május 18-án bocsátották ki a standardot és 2020. június 25-én a módosításait, hatályos a 2023. január 1-jével, vagy az azt követően kezdődő éves beszámolási időszakokra)

- IAS 1 „Pénzügyi kimutatások prezentálása” módosításai és IFRS Gyakorlati Állásfoglalás 2: Számviteli politikák közzététele (kibocsátás dátuma 2021. február 12, hatályos a 2023. január 1-jével, vagy az azt követően kezdődő éves beszámolási időszakokra)
- IAS 8 „Számviteli politikák, a számviteli becslések változásai és hibák”: Számviteli becslések fogalma (kibocsátás dátuma 2021. február 12, hatályos a 2023. január 1-jével, vagy az azt követően kezdődő éves beszámolási időszakokra)

A következő kibocsátott új standardok és standard-módosítások a fordulónapon még nem hatályosak, és azokat az EU még nem fogadta be:

- IFRS 17 módosításai: IFRS 17 és IFRS 9 standardok kezdeti alkalmazása – Összehasonlító információk (2021. december 9-én bocsátották ki, az IFRS 17 kezdeti alkalmazásakor alkalmazandó)
- IAS 1 „Pénzügyi kimutatások prezentálása” módosításai: Kötelezettségek rövidként vagy hosszúként való besorolása, és Kötelezettségek rövidként vagy hosszúként való besorolása – A hatálybalépés dátumának elhalasztása (kibocsátás dátuma 2020. január 23, illetve 2020. július 15, hatályos a 2023. január 1-jével, vagy az azt követően kezdődő éves beszámolási időszakokra)
- IAS 12 „Nyerésadók” módosításai: Egyetlen ügyletből keletkező eszközökhöz és kötelezettségekhez kapcsolódó halasztott adó (kibocsátás dátuma 2021. május 6, hatályos a 2023. január 1-jével, vagy az azt követően kezdődő éves beszámolási időszakokra)

Ezeknek az új standardoknak és standardmódosításoknak várhatóan nem lesz lényeges hatása a Csoport konszolidált pénzügyi kimutatásaira abban az időszakban, amikor azokat először alkalmazzák.

5. Egyéb dokumentumokban szereplő információk

Az IAS 34 bizonyos közzétételek kapcsán engedélyezi, hogy a pénzügyi kimutatást készítő azoknak más jelentésekben tegyen eleget, megfelelő elérhetőség biztosítása és kereszthivatkozás megteremtésének biztosításával. E módosítás a közzétett adatok körére nem fog hatni. A Csoport él ezzel lehetőséggel, mert így szükségtelen ismétléseket kerül el, amely a Csoport meggyőződése szerint javítani fogja a pénzügyi kimutatásainak világosságát.

6. Előző évi pénzügyi adatok módosítása, újramegállapítások

A Csoport rendelkezik olyan finanszírozási megoldással, amelynek értelmében a megszerzett készletek ellenértékét nem a Csoport, hanem egy finanszírozó társaság egyenlíti ki a szállítónak, általában rögtön beszerzéskor. A megállapodások értelmében a szállítói kötelezettség a Csoportnál jogilag megszűnik és annak teljesítéséért a finanszírozó társaság válik felelőssé. A Csoport a finanszírozó felé a tartozását később – általában a készlet értékesítésekor – fizeti meg az eredeti vételár és az esetlegesen felszámított finanszírozási díjak összegében.

E fordított faktoring megállapodások prezentálását a Csoport a következő módon korigálja. Mivel a Csoport jelentős nagyságrendben bocsátkozik ilyen ügyletekbe, a hatását a mérlegben kiemeli és a fordított faktoring miatti kötelezettségek soron mutatta be a 2021. féléves pénzügyi kimutatásaiban, azonban a Csoport 2021. negyedik negyedévében tovább pontosította a besorolását és kizárólag

Adatok eFt-ban

azokat a tételeket jeleníti meg fordított faktoring miatti kötelezettséggént, amikor a finanszírozó intézmény közvetlenül fizet az eladónak.

Ezt a pontosítást 2021. első féléves kimutatásában is korrigálja a Csoport. Mivel, az IAS 34 szerinti évközi tömörített pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatás (mérleg) összehasonlítható periódusa az előző üzleti év fordulónapja, így a mérleg nem került e dokumentumban bemutatásra, az újraprezentálás mérlegre és cash-flowra gyakorolt hatását a következőkben mutatjuk be, eredményre nincs hatása.

Ahol a fizetés a Csoport által történik, külön sorra emeli és mint készlet finanszírozáshoz kapcsolódó hitel jeleníti meg és az előző időszakhoz kapcsolódó átsorolás 5 060 073 e Ft. 2021. közzétett jelentésben, ezen egyenlegeket a Fordított faktoring soron kerültek bemutatásra. A Csoport azon finanszírozási konstrukcióit, ahol nyíltvégű pénzügyi lízing keretében finanszírozza a készleteit, rövid lejáratú ill. hosszú lejáratú lízingkötelezettségek soron mutatja be. Ezeket a 2021. évi első féléves pénzügyi kimutatásban fordított faktoring soron mutatta be. A korrekció hatására, 858 564 e Ft-tal növekszik a rövid lejáratú kötelezettségek lízingekből állománya, valamint 4 948 e Ft-tal növekszik a hosszú lejáratú kötelezettségek lízingekből állománya.

Megnevezés	2021.06.30 közzétett	Átsorolások	2021.06.30 újramegállapított
Tőke és kötelezettségek			
Hosszú lejáratú kötelezettségek lízingekből	4 509 204	4 948	4 514 152
Kamatterhet viselő rövid lejáratú kötelezettségek			
Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök	718 976	0	718 976
Készletek finanszírozásához kapcsolódó hitelek		5 060 073	5 060 073
Rövid lejáratú kötelezettségek lízingekből	1 138 673	858 564	1 997 237
Fordított faktoringból származó kötelezettségek - kamatozó állomány	17 876 995	(5 923 586)	11 953 409
Kamatterhet nem viselő rövid lejáratú kötelezettségek			
Szállítótartozások	11 946 601	0	11 946 601
Fordított faktoringból származó kötelezettségek - nem kamatozó állomány	4 093 400	0	4 093 400
Újra megállapított sorok összesen	40 283 848	0	40 283 848

A fent bemutatott korrekciók eredményeképpen a cash-flow kimutatás is módosult. A fordított faktoring miatti kifizetések csökkenése a finanszírozási cash-flowt 5 739 814 e Ft-tal növelte, ugyanennyivel az üzleti tevékenységből származó cash-flow csökkent.

Megnevezés	2021.06.30 közzétett	Átsorolások	2021.06.30 újramegállapított
Üzleti tevékenységből származó nettó cash flow	58 252 702	(5 739 813)	52 512 889
Befektetési tevékenységre felhasznált cash flow	(389 519)	0	(389 519)
Pénzügyi tevékenységből származó/(felhasznált) cash flow	(56 051 592)	5 739 814	(50 311 778)

7. Szegmens információk

Üzleti szempontból a Csoport két fő szegmensre osztható: kiskereskedelmi, nagykereskedelmi szegmens. A Csoport ezen üzleti szegmensek szerinti bontás alapján készíti el a szegmens információit a menedzsment számára.

2022. I. félév:

	Nagykereskedelem szegmens	Kiskereskedelem szegmens	Szegmensek összesen	Módosítások és kiszűrések	Konzolidált
Árbevétel					
Külső vevők	78 824 637	52 220 975	131 045 612	0	131 045 612
Szegmensek közötti, és szegmensen belüli	7 123 398	4 953 097	12 076 495	(12 076 495)	0
Árbevétel összesen	85 948 035	57 174 072	143 122 107	(12 076 495)	131 045 612
Bevételek/(ráfordítások)					
Anyagköltség	(108 385)	(2 548 824)	(2 657 209)	210 582	(2 446 627)
Igénybevett szolgáltatások	(5 375 309)	(2 403 732)	(7 779 042)	1 512 770	(6 266 271)
Eladott áruk beszerzési értéke	(74 220 942)	(46 982 505)	(121 203 447)	10 096 485	(111 106 962)
Személyi jellegű ráfordítások	(1 472 762)	(3 226 069)	(4 698 831)	(31 289)	(4 730 120)
Értécsökkenés és amortizáció	(632 993)	(946 311)	(1 579 303)	(51 743)	(1 631 046)
Goodwill értékvesztés	0	0	0	0	0
Részesezés társult vállalkozás nyereségéből	0	0	0	0	0
Kamatbevételek	332 265	255 448	587 714	(314 871)	272 843
Kamatráfordítások	(311 320)	(619 708)	(931 028)	303 418	(627 610)
Szegmens adózás előtti eredmény	4 885 061	2 066 286	6 951 347	(2 109 238)	4 842 109
Szegmens EBITDA	4 598 018	2 576 626	7 174 644	(273 405)	6 901 239
Eszközök összesen	81 939 690	79 089 841	161 029 531	(47 698 176)	113 331 355
Kötelezettségek összesen	54 036 127	57 073 279	111 109 406	(26 495 201)	84 614 205
Egyéb közzétételek					
Befektetések társult vállalkozásba	0	0	0	0	0
Befektetések közös vállalkozásba	1 850 000	0	1 850 000	0	1 850 000

2021. I. félév:

	Nagykereskedelem szegmens	Kiskereskedelem szegmens	Szegmensek összesen	Módosítások és kiszűrések	Konzolidált
Árbevétel					
Külső vevők	54 919 266	42 731 781	97 651 046	0	97 651 046
Szegmensek közötti, és szegmensen belüli	7 927 676	2 427 529	10 355 206	(10 355 206)	0
Árbevétel összesen	62 846 942	45 159 310	108 006 252	(10 355 206)	97 651 046
Bevételek/(ráfordítások)					
Anyagköltség	(36 025)	(2 019 047)	(2 055 072)	265 350	(1 789 722)
Igénybevett szolgáltatások	(3 713 353)	(1 696 273)	(5 409 627)	1 394 698	(4 014 929)
Eladott áruk beszerzési értéke	(56 179 547)	(38 095 179)	(94 274 726)	8 643 728	(85 630 998)
Személyi jellegű ráfordítások	(1 027 357)	(2 208 721)	(3 236 078)	524	(3 235 554)
Értécsökkenés és amortizáció	(541 761)	(867 256)	(1 409 016)	(21 006)	(1 430 022)
Goodwill értékvesztés	0	0	0	0	0
Részesezés társult vállalkozás nyereségéből	0	0	0	0	0
Kamatbevételek	59 112	51 714	110 826	(101 486)	9 340
Kamatráfordítások	(134 691)	(144 443)	(279 134)	56 762	(222 372)
Szegmens adózás előtti eredmény	1 447 717	683 585	2 131 301	(580 550)	1 550 751
Szegmens EBITDA	1 621 388	1 618 937	3 240 325	(59 115)	3 181 210
Eszközök összesen	50 739 962	51 141 313	101 881 275	(27 023 054)	74 858 221
Kötelezettségek összesen	34 745 116	35 824 116	70 569 233	(8 038 201)	62 531 032
Egyéb közzétételek					
Befektetések társult vállalkozásba	0	0	0	0	0

III. A Tömörített Konszolidált Átfogó Eredménykimutatáshoz kapcsolódó megjegyzések

1) Árbevétel

A Csoport az árbevétel megoszlását szegmens szerinti bontásban mutatja be áru vagy szolgáltatás típusonként, kiegészítve az árbevétel országok szerinti megbontásával

A nagykereskedelem esetén a teljesítési kötelek teljesítése egy adott időpontban történik, amikor az autók feletti ellenőrzés átszáll a vevőkre, azaz az autót átvették (ezek lehetnek csoporton kívüli kiskereskedők, és egyéb csoporton kívüli nagykereskedők). A kiskereskedelem esetén hasonlóan a nagykereskedelemhez egy adott időpontban kerül kielégítésre a teljesítési kötelek, amikor az autók esetén a termék fölötti ellenőrzés átadásra került, szolgáltatásnyújtás esetén pedig akkor, amikor a megrendelt szolgáltatás elvégzésre került.

A vevőktől származó árbevételek megbontása az IFRS 15 szerinti elszámolás alapján:

Szegmensek	2022.06.30-ra végződő időszakra		
	Nagykereskedelem	Kiskereskedelem	Összesen
Áru vagy szolgáltatás típusa			
Autó és önálló alkatrész értékesítés	77 967 119	43 527 353	121 494 472
Szolgáltatás nyújtás	857 518	8 693 622	9 551 140
Összesen	78 824 637	52 220 975	131 045 612
Országok szerinti megbontás			
Magyarország	25 484 373	38 140 159	63 624 532
Szlovénia	10 748 859	8 707 586	19 456 445
Horvátország	18 077 937	251 290	18 329 227
Csehország	8 844 882	541 001	9 385 883
Románia	6 144 898	860 376	7 005 274
Egyéb országok	9 523 688	3 720 564	13 244 252
Összesen	78 824 637	52 220 975	131 045 612

Szegmensek	2021.06.30-ra végződő időszakra		
	Nagykereskedelem	Kiskereskedelem	Összesen
Áru vagy szolgáltatás típusa			
Autó és önálló alkatrész értékesítés	54 639 266	36 622 276	91 261 542
Szolgáltatás nyújtás	280 001	6 109 504	6 389 504
Összesen	54 919 266	42 731 780	97 651 046
Országok szerinti megbontás			
Magyarország	18 024 446	29 354 492	47 378 938
Horvátország	16 157 823	0	16 157 823
Szlovénia	6 118 375	2 871 176	8 989 551
Németország	2 571 401	3 180 626	5 752 027
Románia	1 910 704	1 658 503	3 569 206

Adatok eFt-ban

Egyéb országok	10 136 518	5 666 984	15 803 501
Összesen	54 919 266	42 731 780	97 651 046

Szerződéses és vevő egyenlegek

A Csoport szerződéses egyenlegei között mutatja ki a vevőköveteléseket, szerződéses eszközöket és kötelezettségeket.

Megnevezés	2022.06.30	2021.12.31
Vevőkövetelések	11 469 039	5 179 198
Szerződéses kötelezettségek	9 730 873	6 651 131

A Csoport sem a tárgyévben, sem az összehasonlító időszakban nem mutatott ki szerződéses eszközt. A szerződéses kötelezettségei között a vevőktől kapott előlegek egyenlegét mutatja ki, melyekhez kapcsolódó teljesítési kötelezések teljesítése a fordulónapot követően fog megtörténni.

2) Igénybevett szolgáltatások

Megnevezés	2022.06.30	2021.06.30
Értékesítési, marketing, kommunikációs és PR szolgáltatások	2 089 458	1 059 034
- ebből marketing költségek	1 840 587	981 354
Különbféle egyéb szolgáltatások	1 977 635	1 401 067
- ebből raktározási költségek	201 255	414 479
Fuvardíj	952 058	408 924
Számviteli, jogi, tőkepiaci szolgáltatások	369 294	375 552
Bankköltség, biztosítás	475 968	402 341
Bérleti díjak	238 746	238 231
Adminisztratív szolgáltatások	83 424	80 913
Telekommunikációs szolgáltatások	46 847	37 982
Hatósági díjak	32 841	10 885
Összesen	6 266 271	4 014 929

Az igénybevett szolgáltatások értéke 56%-kal, közel 6,3 milliárd forintra nőtt az összehasonlító időszakhoz képest, amelynek fő oka marketing és kommunikációs költségek jelentős emelkedése mellett a fuvardíjak jelentős növekedése, melyet a volumennövekedés és áremelkedés is indukált.

3) Nyereségadók

A konszolidált beszámolóban 2022. június 30-án, illetve 2021. június 30-án jelentett jövedelemadók összetétele a következő:

Megnevezés	2022. I. félév	2021. I. félév
Tárgydíjszaki Társasági adó	455 862	82 019
Helyi iparüzési adó és innovációs járulék	376 717	256 956
Halasztott adó	(73 188)	12 349
Nyereségadó ráfordítás	759 391	351 324

2022. január 1-től hatályos nyereség adókulcs változások nem voltak, melyet figyelembe kellett volna venni a Csoport szempontjából.

A halasztott adó számítása során figyelembe vett, társasági adókulcsoknak 2023. január 1-től hatályos változásai nem voltak.

4) EBITDA

Az EBITDA mutatót – mint az iparágban általánosan elfogadott kulcs teljesítménymérőt – a Csoport prezentálja. A mutató nem IFRS-ben definiált mutatószám. Az EBITDA tartalma a Csoport pénzügyi kimutatásai kapcsán a következő:

+	Adózás előtti eredmény	
+	Értékcsökkenési leírás	
-/+	Pénzügyi műveletek eredménye	
-/+	Nettó eszköz kiáramlással soha nem járó tételek eredményhatása	
=	EBITDA mutató	

Az EBITDA mutató számítása az előző időszakban is a fenti módszer szerint történt, azzal, hogy a nettó pénzkiráramlással soha nem járó tételek eredményhatásának eliminálására ebben a pénzügyi kimutatásban jelenik meg először. Utóbbi korrekcióhoz egyetlen tétel vezet: a jelen pénzügyi kimutatásokban újramegállapításként megjelenített MRP 1 program eredményhatása.

Az EBITDA mutató egyeztetése az adózott eredménnyel a következő:

Megnevezés	2022. I. félév	2021. I. félév
+ Adózás előtti eredmény	4 842 110	1 550 753
+ Értékcsökkenési leírás	1 631 046	1 430 022
+/- Pénzügyi műveletek eredménye	373 043	111 346
+/- Nettó eszközkiáramlással nem járó tételek eredményhatása	55 040	89 089
EBITDA	6 901 239	3 181 210

IV. A Tömörített Konszolidált Pénzügyi helyzet kimutatáshoz kapcsolódó

megjegyzések

1) Ingatlanok, gépek és berendezések, lízingbe adott eszközök

2022. első félévben a Csoport 6,6 milliárd forint értékben szerzett be eszközöket, amíg 2021 első félévében 1,3 milliárd forint volt a beszerzés. A tárgyidőszaki beszerzésekből jelentős tételek a következők:

- az Avto Aktiv tranzakció hatására az ingatlanok 1,8 milliárd forinttal növekedtek, a tárgyi eszközök 269 millió forinttal.
- Egyéb ingatlanokhoz kapcsolódó beruházás 300 millió forint.
- Lízingbe adott eszközök, gépjárművek beszerzése 2,3 milliárd forint értékben
- Műszaki gépek, egyéb berendezések beszerzése 1 milliárd forint értékben

A beruházások állománya a fordulónapon 1,4 milliárd forint (előző év: 1,1 milliárd forint)

2) Goodwill

A goodwill értéke a tárgyidőszaki Avto Aktiv tranzakció hatására 36 millió forinttal növekedett. A Csoport a goodwillra minden beszámolási időszak végén értékvesztés tesztet végez el. A goodwill értékvesztés számítását a Csoport az adott (goodwillal érintett) készpénztermelő egységre vonatkozó, a menedzsment legjobb tudását és aktuális várakozásait tükröző, jóváhagyott üzleti terv alapján készülő diszkontált cash flow modell alapján végzi. A Csoport nem számolt el értékvesztést az időszak során, értékvesztésre utaló jelet nem azonosított. (A goodwill levezetését lásd az V.7-es pontban)

3) Áruk

Az áruk értéke 36 982 millió forintra emelkedett 2022. június 30-ra (24 127 millió forint 2021. december 31-én), melyek között a gépjárművek 33 629 millió forintot képvisel (21 269 millió forint 2021.12.31-én). Az emelkedést egyrészt az Avto Aktiv tranzakció okozta (2 128 millió Ft), a piaci körülmények miatt beszerzett gépjárművek magasabb száma, valamint a forint árfolyamának gyengülése okozta. A tárgyidőszak során nem számolt el jelentős értékvesztés a Csoport.

V. Egyéb közzétételek

4) Létszámmal kapcsolatos közzététel

A Csoport átlagos statisztikai létszáma 821 fő a tárgyidőszakban, míg az előző év azonos időszakában 686 fő.

5) EPS mutató

A Csoport EPS mutatója a következőképpen alakult:

Megnevezés	2022. I. félév	2021. I. félév
Anyavállalat tulajdonosaira jutó eredmény (e Ft)	3 884 824	1 137 314
Részvények átlagos darabszáma	425 183 765	322 999 810
EPS (Ft/részvény)	9,14	3,52
Hígított EPS (Ft/részvény)	9,14	3,52

6) Szezonális

A Csoport egyes üzletágaira a szezonális hatása elhanyagolható. A kiskereskedelmi üzletágon belül, a bérbeadási szolgáltatások teljesítménye jellemzően erősebb a nyári hónapokban (az országba érkező turisták miatt).

7) A Csoport szerkezetében bekövetkezett változások

2022. április 4. zárult az Avto Aktiv tranzakció. Ennek során az AutoWallis Csoport két leányvállalatához, az Avto Aktiv SLO d.o.o.-hoz és az AAI Properties d.o.o.-hoz a következő eszközök kerültek az akvizíció időpontjára vonatkozóan.

Ezen tranzakciók révén a Társaság szlovén piacon meglévő tevékenysége több telephelyen történő BMW, Toyota és Suzuki értékesítéssel, valamint az ezen tevékenységek ellátásához szükséges munkavállalókkal, ingatlanokkal, tárgyi eszközökkel, és egyéb szerződésekkel bővül.

Az AAI Properties d.o.o. által végrehajtott tranzakció eszközvásárlás, az Avto Aktiv SLO d.o.o. tranzakciója üzleti kombináció keretében valósult meg.

A vételár összesen 10 565 288 EUR, melyből az eszközvásárlás 4 805 000 EUR.

Eszközvásárlás keretében megszerzett eszközök	Összeg (EUR)	Összeg (E Ft)*
Ingtatlanok	4 805 000	1 771 940

Üzleti kombináció keretében megszerzett eszközök és feltételezett kötelezettségek	Valós érték (EUR)	Valós érték (E Ft)*
Ingtatlanok, gépek és berendezések	950 428	350 489
Használati jog eszközök	277 472	102 323
Készletek	4 808 782	1 773 335
Pénzeszközök és egyenértékesek	1 078	398
Lízing kötelezettségek	-277 472	-102 323
Munkavállalói juttatások	-91 104	-33 596
Azonosított nettó eszközök valós értéken	5 669 184	2 090 626

Az előzetes Goodwill kalkuláció a következőképpen alakul

Üzleti kombináció keretében megszerzett eszközök és feltételezett kötelezettségek	Valós érték (EUR)	Valós érték (E Ft)*
Vételár (üzleti kombinációhoz kapcsolódóan)	5 760 288	2 124 221
Azonosított nettó eszközérték valós értéken	5 669 184	2 090 626
Azonosított nettó eszközök valós értéken	91 104	33 596

*tranzakció zárása napján, MNB árfolyamon

A goodwill a tranzakció során átvett munkavállalói juttatásokon keletkezett, mivel a nettó eszközök vételára valamint azok valós értéke a Csoport előzetes értékelése alapján nem térnek el.

Az AutoWallis és a portugál Salvador Caetano csoport tavasszal jelentette be, hogy közösen vásárolják fel a Renault Hungária Kft-t, megszerezve ezzel a Renault, a Dacia és az Alpine márkák kizárólagos magyar importőri jogát. A Tranzakcióhoz kapcsolódóan a Felek megalapították az AutoWallis Caetano Holding Zrt.-t, melyet a cégbíróság 2022.06.24-én jegyzett be. A Társaságot közös vezetésű vállalkozásként vonja be a Csoport a konszolidációba.

A Csoport szerkezetében más változás nem történt a tárgyidőszakban. A 2022.06.30-i csoportszerkezetet az I. melléklet mutatja.

8) Részvény kibocsátás

A Tárgyidőszakban nem történt részvény kibocsátás.

9) Részvényalapú kifizetések

Az MRP program keretében a Csoport egyes munkavállalói és a Csoporthoz nem tartozó személyek részesülnek részvényjuttatásban a meghatározott célok elérése esetén. Az MRP szervezet alapítója az Anyavállalat. Az MRP szervezeten keresztül jelenleg több juttatási program valósul meg.

2022. június 30-án a Csoportnak a következő részvényalapú kifizetési megállapodásai voltak.

Az MRP 1 program keretében az Anyavállalat részvényei kerülnek kiosztásra, amelyeket a Wallis Asset Management Zrt. bocsátott az MRP szervezet részére. A juttatási program a Csoport nettó eszközeinek összértékére soha nem gyakorol majd hatást és pénzügyi áramlást sem okozott a múltban.

Program elnevezése	MRP 1 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	19 864 829 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	4 511 013 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	111,5 forint/darab
A juttatás Csoportra eső teljes értéke a nyújtás napján	465 926 eFt
A nyújtás időpontja (grant date)	2019. augusztus 7.
A megszolgálatás időtartama – I. kör [16 584 585 db]	2 év

Adatok eFt-ban

A megszolgálatás időtartama – II. kör [3 280 244 db]	3 év
Megszolgálatási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése, saját tőke megcélzott szint felett tartása
A program típusa	részvényben teljesített

Program elnevezése	MRP 2 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	700 000 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	700 000 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	100,6 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	70 450 eFt
A nyújtás időpontja (grant date)	2021.április 26.
A megszolgálatás időtartama – I. kör [700 000 db]	3 év
Megszolgálatási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Program elnevezése	MRP 3 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	1 638 650 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	1 638 650 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	101 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	165 504 eFt
A nyújtás időpontja (grant date)	2022. május 23.
A megszolgálatás időtartama	2 év
Megszolgálatási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Az MRP juttatási programok azon része, amely a Csoport munkavállalóihoz kapcsolódik, a megszolgálati időszak alatt arányosan került elszámolásra az átadott részvényeknek a nyújtás időpontjára vonatkozóan megállapított valós értéke alapján. Az MRP 3 keretében nyújtott saját részvényekre a Csoport visszavásárlási kötelezettséget vállalt, melyet függő kötelezettségként kezel, azaz azt a mérlegben nem jeleníti meg.

10) Hatósági eljárások, peres ügyek

A Csoport tagjai szokásos működésük során több peres ügyben is érintve vannak. Jelenleg nincs folyamatban olyan peres ügy, melynek kimenetele jelentős negatív hatással lehet a Csoport pénzügyi helyzetére, eszközeire, eredményére vagy üzleti tevékenységére.

VI. A közbenső pénzügyi kimutatások fordulónapja utáni gazdasági események, folyamatban lévő jelentősebb ügyek

A közbenső kimutatások fordulónapja és e kimutatások közzétételre való engedélyezésének időpontja között a következő lényegesebb események történtek

- Szlovéniai terjeszkedésének részeként az AutoWallis igazgatósága döntött a tulajdonában lévő Wallis Motor Ljubljana autókereskedésnek és szerviznek helyet adó ingatlan birtokló Társaság (C182 Razvoj Nepremičnin Ljubljana d.o.o) megszerzéséről. Az apport keretében újonnan kibocsátandó 17,1 millió darab részvény kibocsátási értéke 30 naptári nap tőzsdei átlagárfolyama, azaz 101,18 forint. Az új részvényeket a C182 apportálója, az AutoWallis fő tulajdonosa, a Wallis Asset Management Zrt. tulajdonában álló Milton-Property Kft. szerzi meg, azokra a szerzéstől számított egy évig elidegenítési tilalmat, lock up-ot vállalt. A Társaság 2022. júliusában került be az AutoWallis Csoportba.
- 2022. július 14. napján kelt közleményében a Scope Ratings GmbH megerősítette a Társaság és a szenior, biztosítatlan adósságállományának B+ hitelminősítői besorolását, miután elvégezte a hitelminősítések felülvizsgálatát. A közzétett részletes értékelés alapján a Társaság hitelminősítésének kilátását stabilon tartotta, annak ellenére, hogy a világgazdasági kilátások több tényező miatt is bizonytalanok.
- 2022. augusztus 15-én a Fővárosi Főügyészség sajtóközleményt tett közzé honlapján „Több száz millióval károsította meg munkaadóját egy autósalon alkalmazottja” címmel. Az ügy részletesen bemutatásra került a Csoport 2020. évi Éves Jelentésében, az eltulajdonított eszközökhöz kapcsolódó veszteség a Csoport 2019. ill. 2020. évi pénzügyi kimutatásaiban elszámolásra került, jelen évközi tömörített konszolidált pénzügyi kimutatásokra nincs hatása. A Csoport felperesként vesz részt bírósági eljárásban.

I. SZ MELLÉKLET

A CSOPORTBA TARTOZÓ TÁRSASÁGOK LISTÁJA:

Társaság neve	Tulajdonszerzés jogcíme	Tulajdonosi részesedés 2022.06.30.	Tulajdonosi részesedés 2021	Fő tevékenység	Bejegyzés országa	Funkcionális pénznem
AutoWallis Nyrt.	-	-	-	Vagyonkezelés	HU	HUF
WAE Autóforgalmazási és Szolgáltató Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WAE CEE Kft.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WALLIS AUTÓKÖLCSÖNZŐ Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kölcsönzése	HU	HUF
WALLIS MOTOR DUNA Autókereskedelmi Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WALLIS MOTOR PEST Autókereskedelmi Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Wallis British Motors Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Wallis Kerepesi Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WallisMotor Ljubljana d.o.o.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	SLO	EUR
ICL Autók Kft.	Alapítás	60%	60%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Iniciál Autóház Kft.	Apport	60%	60%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AVTO AKTIV SLO d.o.o.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	SLO	EUR
VCT 78 Kft.	Vásárlás	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	HU	HUF
K85 Kft.	Apport	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	HU	HUF
AW Csoport Szolgáltató Kft.	Alapítás	100%	100%	Finanszírozás	HU	HUF
DALP Kft.	Apport	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	HU	HUF
AW Property Kft.	Alapítás	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	HU	HUF
AAI Properties D.o.o	Alapítás	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	SLO	EUR
Wallis Adria d.o.o	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HR	HRK
WAE HUN Kft.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WAE C. d.o.o.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HR	HRK
WAE S. d.o.o.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	SLO	EUR
AutoWallis Caetano Holding Zrt.	Alapítás	50%	0	Vagyonkezelés	HU	HUF

NYILATKOZATOK

A jelen tömörített konszolidált évközi pénzügyi kimutatásokat és vezetőségi (üzleti) jelentést (összefoglalóan Beszámoló) a Csoport Igazgatósága 2022. augusztus 30-án megtárgyalta és a közzétételre engedélyezte.

Kijelentjük, hogy a Csoport 2022. első félévre vonatkozó évközi tömörített konszolidált pénzügyi kimutatásai az Európai Unió által elfogadott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardokkal összhangban (IAS 34), a legjobb tudásunk szerint készült, valós és megbízható képet adnak a Csoport eszközeiről, kötelezettségeiről, pénzügyi helyzetéről, valamint nyereségéről és veszteségéről.

Továbbá kijelentjük, hogy a 2022. első félévre vonatkozó vezetőségi (üzleti) jelentése megbízható képet ad a Csoport helyzetéről, fejlődéséről és teljesítményéről, valamint ismerteti a valószínűsíthető főbb kockázatokat és bizonytalansági tényezőket.

Kijelentjük és felhívjuk a figyelmet, hogy a Csoport jelen féléves jelentését független könyvvizsgáló nem ellenőrizte.

Budapest, 2022. augusztus 30.

Ormosy Gábor
igazgatóság tagja

Székely Gábor
igazgatóság tagja

AutoWallis Nyrt.

A jelen időszaki jelentés a Csoport véleményére és várakozásaira vonatkozó, előretekintő állításokat, jövőre vonatkozó kijelentéseket is tartalmaz, melyeket a Társaság jóhiszeműen és megalapozottan ad át. Ezen kijelentések a jelenlegi terveken, várakozásokon és előrejelzéseken alapulnak, és azokat befolyásolhatják ismert és ismeretlen kockázatok, bizonytalanságok és egyéb tényezők, melyek a Társaság, vagy az iparág konkrét eredményei, pénzügyi helyzete, teljesítménye vagy elért céljai tekintetében jelentős különbséget eredményezhetnek az előretekintő állításokban kifejezetten vagy ráutalással leírt eredményekhez, pénzügyi helyzethez, teljesítményhez vagy kitűzött célokhoz képest.

A Csoport nem vállal kötelezettséget arra vonatkozóan, hogy a kijelentések bármelyikét új információk vagy jövőbeli események alapján frissítse, módosítsa, és e változtatásokat közzétegye.

E kockázatok, bizonytalanságok és egyéb tényezők tudatában figyelmeztetjük a befektetőket, hogy ne támaszkodjanak befektetési döntéseik meghozatalakor önmagában csak ezekre az előretekintő állításokra.