



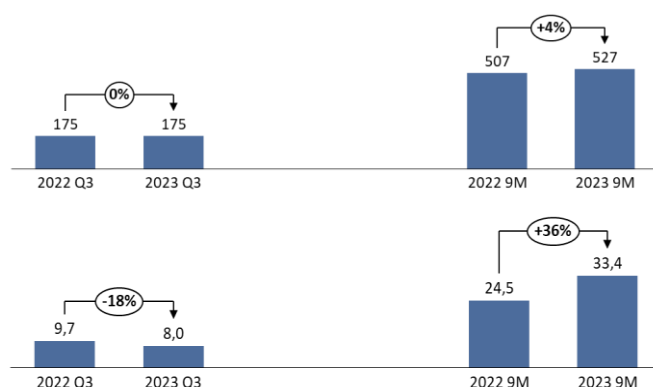
2023 HARMADIK NEGYEDÉVES PÉNZÜGYI JELENTÉS

Kiemelkedő szerződéses logisztikai (RCL), stabil biztosítási, illetve piaci kereslet csökkenéssel szembesülő nemzetközi fuvarozási (ITS) teljesítmény

Vezetői összefoglaló:

- A cégcsoport konszolidált bevétele 2023 harmadik negyedévében 174.6 millió EUR volt, mely megegyezett előző év hasonló időszakának eredményével. A stabil eredmény mögött azonban jelentős átalakulások voltak. Egyrészt bizonyos iparágak folyamatos kereslet csökkenéssel szembesülnek a magyar, illetve európai általános fogyasztói trendek miatt, illetve a szokásos nyári gyárleállásokat is – a korábbi évektől eltérően – koncentráltabban hajtották végre az ügyfeleink. Másrészt viszont az általunk kiszolgált bizonyos iparágak tekintetében továbbra is stabil kereslettel szembesülünk.
- 2023 harmadik negyedévében az RCL és a biztosítási szegmens tovább javította EBIT termelő képességét (+2,1 m EUR, illetve +0,9 millió EUR), mellyel részben tudták kompenzálni az ITS szegmens 4,7 millió EUR-s negyedéves EBIT csökkenését. Ezek eredményeképpen a konszolidált negyedéves 8,0 millió EUR-t ért el. 2023 első kilenc hónapjában mindhárom szegmens javuló EBIT teljesítmény mellett működött (ITS: +2,0 millió EUR, RCL: +2,8 millió EUR, Biztosítás: +4,1 millió EUR), így a Cégcsoport konszolidált EBIT-je 8,9 millió EUR-s növekedés eredményeképpen 33,4 millió EUR-t ért el, amely teljesítménnyel már 9 hónap alatt meghaladta a Csoport 2022-as év egész éves teljesítményét is.
- A nemzetközi fuvarozási szegmens (ITS) a negyedév során az általános európai fuvarozási kereslet csökkenés hatására a spot fuvarok piacán erős ár versennyel, míg a key account ügyfelek körében az előző évinél hosszabb és koncentráltabb, tervezett nyári gyár bezárásokkal szembesült, melynek eredményeképpen a szegmens eredménytermelőképesége elmaradt a korábbi negyedévektől. A szegmens teljesítményét ideiglenesen negatívan befolyásolta a negyedév során folyamatosan emelkedő üzemanyagár hatása, mely átlagosan 1 hónapos csúszással épül be automatikusan az árainkba.
- A regionális kontrakt logisztikai szegmensnél (RCL) annak ellenére tudta mind a fuvarozási és disztribúciós, mind a raktározási és a gyártástámogató inhouse logisztikai tevékenység javítani az eredményességét, hogy a portfólióban lévő cégek között (élelmiszeripar, FMCG, retail, autóipar, stb.) jelentős különbségek voltak a keresleti trendek tekintetében. A javuló alszegmens teljesítménye kompenzálni tudta a konténer szállítási tevékenység negyedéves alacsonyabb eredménytermelő képességét. A vállalat stratégiájának fókuszában álló szerződéses logisztikai tevékenység az egész éves stabil teljesítmény mellett a valaha volt legmagasabb negyedéves teljesítményét érte el 2023 Q3 során. A szegmens negyedéves EBIT teljesítményét egyszeri pozitív hatásként támogatta egy beszállítói jogvita lezárása nagyságrendileg 1 m EUR értékben.
- A biztosítói szegmens a 20% fölértékelés szerződéses állomány bővülés, illetve a pénzügyi tartalékokon elért növekvő pénzügyi eredmény hatására növelte EBIT termelő képességét, miközben az IFRS17 bevezetése következtében a becsült kár költség nagyobb fluktuációt eredményezett.
- A menedzsment fenntartja az egész évre vonatkozó várakozásait, miszerint a 2023-as évre vonatkozóan 40 millió EUR-t meghaladó EBIT teljesítményt vár.

Konszolidált árbevétel és EBIT negyedéves és kumulált alakulása (millió EUR):



Barna Zsolt, a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. elnök-vezérigazgatója a 2023 harmadik negyedéves eredmények kapcsán elmondta: „A negyedév során tapasztalt hektikus piaci környezet, és az ügyfélportfólióinkban megtalálható kiemelt ügyfelek körében tapasztalt eltérő keresleti trendek kezelése komoly rugalmasságot igényelt a szervezettől. A munkánk sikerességét bizonyítja, hogy továbbra is elérhetőnek látjuk az idei évre tervezett 40 millió EUR fölötti EBIT cél teljesülését.

Miközben a napi operáció menedzselése során kihívások elé állítanak bennünket az általános negatív makrogazdasági trendek, illetve szabályozási változások – pl. több országban is jelentős útdíj emelésekkel vagyunk, illetve leszünk kénytelenek szembesülni 2024-től -, a Társaságunk a negyedév során is előre lépett a hosszútávú növekedés megalapozásában. Aláírtuk az első regionális akvizíciós szerződésünket, átvilágítási fázisban vagyunk vasúti logisztikai akvizíció terén, tovább haladtunk a konszolidált eredményeinkre a jövőben. Társaságunk az igazgatósági jóváhagyást követően még az idei év során publikálja Cégcsoport szintű stratégiáját, melyben hamarosan bemutatjuk, hogy vízióink szerint középtávon hová juthat el a Waberer's csoport, melyhez kapcsolódóan MRP (munkavállalói részvény program) programot indítunk a stratégia végrehajtásának támogatása érdekében.”

I Legfontosabb adatok^{1,3} (egyéb megjelölés hiányában millió euróban)

	Q3 2023	Q3 2022	Növekmény (csökkenés)	9M 2023	9M 2022	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	174,6	174,6	0,0%	527,2	506,7	4,0%
EBITDA	21,5	20,9	2,6%	72,5	59,0	23,0%
EBIT	8,0	9,7	(17,5%)	33,4	24,5	36,5%
Nettó eredmény	0,5	4,1	(86,8%)	26,0	8,4	210,6%
EBITDA margin	12,3%	12,0%	0,3 pp	13,8%	11,6%	2,1 pp
EBIT margin	4,6%	5,5%	(1,0 pp)	6,3%	4,8%	1,5 pp
Nettó eredmény margin	0,3%	2,4%	(2,1 pp)	4,9%	1,7%	3,3 pp
Nettó pénzügyi eladósodottság ²	202,6	144,6	40%			
Nettó tőkeáttétel ²	2,2	1,8	17%			

Főbb pénzügyi adatok összefoglalása:

Az **árbevétel** 2023 harmadik negyedévében az előző év hasonló időszakával megegyező értéket, 174,6 millió EUR-t ért el, míg a 9 havi árbevétel 4,0%-os növekedés eredményeképpen 527,2 millió EUR-t ért el. Az ITS szegmens negyedéves árbevétele, a csökkenő üzemanyagárak automatikus díj csökkentő hatása, illetve a spot piacon a kereslet csökkenés miatt tapasztalható díjcsökkenés miatt 4,5%-kal csökkent a harmadik negyedévben, és 104,9 millió EUR-t ért el. Az RCL szegmens árbevétele – mely szegmens esetében az üzemanyag költség súlya alacsonyabb az ITS szegmenshez képest – év/év alapon 3,0%-kal nőtt, és 52,9 millió EUR ért el. A harmadik feles ügyfeleket kiszolgáló biztosítási szegmens 2023 harmadik negyedéves bevétele 23,8%-kal nőtt, és 21,0 millió EUR-t ért el.

A **rendszeres EBIT** 2023 harmadik negyedévében Csoport szinten 8,0 millió EUR-t ért el, ami 1,7 millió EUR-os csökkenést jelent 2022 harmadik negyedévéhez képest. A konszolidált 3 negyedéves EBIT 33,4 millió EUR volt, mely 36,5%-os növekedést jelent év/év alapon. Az ITS szegmens negyedéves EBIT-je 4,7 millió EUR-val csökkent, melyet részben kompenzált az RCL szegmens negyedéves EBIT-jének 2,1 millió EUR-s, míg a biztosítási szegmens EBIT-je 0,9 millió EUR-s bővülése. 2023 első 9 hónapjában az ITS szegmens 2,0 millió EUR-s, az RCL szegmens 2,8 millió EUR-s, míg a biztosítási szegmens 4,1 millió EUR-s növekedést ért el EBIT szinten.

A **rendszeres nettó eredmény** 0,5 millió EUR volt 2023 harmadik negyedévében, ami 3,6 millió EUR-s csökkenést jelent 2022 Q3-hoz képest. A negyedév során a forint EUR-val szembeni gyengülésének hatására a Társaság 3,4 millió EUR nem-realizált, készpénz mozgással nem járó technikai pénzügyi veszteséget könyvelt el. A Társaság negyedéves nettó eredménye a nem realizált, készpénz mozgással nem járó FX hatás nélkül 4,0 millió EUR volt, mely 1,9 millió EUR-s csökkenést jelent 2022 Q3-hoz képest ezen FX hatás nélkül számolva. A nettó eredmény 2023 első kilenc havi értéke 26,0 millió EUR volt, melyből a nem realizált, készpénz mozgással nem járó FX hatás 3,5 millió EUR-t tett ki.

A **nettó adósságállomány** 202,5 millió EUR-t ért el 2023 szeptember 30-án, mely 2022 év végéhez képest 52,6 millió EUR-s növekedést jelent. A nettó adósságállomány növekedése döntően a flotta méret enyhe növekedésének (112 darab növekmény) és a flotta csere miatti lízing jellegű kötelezettségek növekedésének (+28 millió EUR), illetve a 2022 év első felében kibocsátott vállalati kötvényből megvalósított raktár fejlesztési beruházásnak (19 millió EUR) köszönhető. A Csoport nettó tőkeáttételi mutatója a 12 havi EBITDA 2,2-szerese volt.

1 A nem IFRS szerinti mutatószámok definíciója a 14. oldalon található Szószedetben találhatóak. A kerekítés miatt az e dokumentumban bemutatott szám adatok nem feltétlenül felelnek meg pontosan az összesített adatoknak, a százalékos mértékek nem feltétlenül tükrözik pontosan az abszolút szám adatokat.

2 Negyedév végi adatok

3 A jelentés jövőre vonatkozó állításokat is tartalmazhat. A nem múltbeli tényekre (köztük a véleményünkre és várakozásainkra) vonatkozó állítások a jövőre vonatkozó állítások. Ezek a jelenlegi tervekben, becslésekben és előrejelzéseinkben alapulnak, tehát nem célszerű túlzott mértékben ezekre támaszkodni. A jövőre vonatkozó állítások a megtételük időpontjában aktuális állapoton alapulnak, és nem vállalunk kötelezettséget ezek bármelyikének nyilvános frissítésére újabb információk vagy jövőbeni események fényében.

A jövőre vonatkozó állítások szükségképpen kockázatokkal és bizonytalansággal járnak. Felhívjuk a figyelmet: számos olyan fontos tényező állhat fenn, amelyek hatására a tényleges eredmények lényegesen eltérhetnek a jövőre vonatkozó állításokban szereplőktől. Ezeket a tényezőket többek között a https://www.waberers.com/files/document/document/1761/WI_2023_eves_jelentes.pdf címen 2023 április 18-án közzétett 2022. évi éves jelentés tartalmazza.

Konzolidált Vezetőségi Jelentés

Tárgydíszaki eredmény

	Q3 2023	Q3 2022	Növekmény (csökkenés)	9M 2023	9M 2022	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	174,6	174,6	(0,0%)	527,2	506,7	4,0%
Közvetlen költség	(157,2)	(150,4)	(4,6%)	(458,6)	(441,8)	(3,8%)
ebből Értécsökkenés és amortizáció	(13,5)	(11,3)	(19,9%)	(39,1)	(34,5)	(13,4%)
Bruttó fedezet	17,3	24,2	(28,4%)	68,6	64,9	5,8%
ebből bruttó fedezet értécsökkenés nélkül	30,8	35,5	(13,1%)	107,7	99,3	8,4%
Közvetett költség	(9,4)	(14,5)	35,6%	(35,2)	(40,4)	12,9%
Működési eredmény	8,0	9,7	(17,5%)	33,4	24,5	36,5%
Pénzügyi eredmény	(5,9)	(4,2)	(41,4%)	(3,8)	(11,9)	67,7%
ebből: nem realizált FX hatás	(3,4)	(1,8)	(92,8%)	3,5	(6,4)	154,0%
Adók	(1,5)	(1,4)	(12,4%)	(3,6)	(4,2)	14,8%
Nettó eredmény	0,5	4,1	(86,8%)	26,0	8,4	210,6%
Nettó eredmény nem realizált FX hatás nélkül	4,0	5,9	(33,1%)	22,5	14,8	52,2%
Nem rendszeres tételek						
EBITDA	21,5	20,9	2,6%	72,5	59,0	23,0%
EBIT	8,0	9,7	(17,5%)	33,4	24,5	36,5%
Bruttó fedezet margin (értécsökkenés nélkül)	17,7%	20,3%	(2,7 pp)	20,4%	19,6%	0,8 pp
EBITDA margin	12,3%	12,0%	0,3 pp	13,8%	11,6%	2,1 pp
EBIT margin	4,6%	5,5%	(1,0 pp)	6,3%	4,8%	1,5 pp
Nettó eredmény margin	0,3%	2,4%	(2,1 pp)	4,9%	1,7%	3,3 pp
Kamionok átlagos száma	2 884	2 741	5,2%	2 854	2 785	2,5%
Munkavállalók átlagos létszáma	6 077	5 743	5,8%	6 030	5 783	4,3%
Kamionsofőrök átlagos létszáma	3 682	3 406	8,1%	3 668	3 449	6,4%

¹ Az adatokat a jobb összehasonlíthatóság érdekében korrigáltuk, a biztosításhoz kapcsolódó céltartalékok hatásait – amely egy közvetett költség tétel – közvetlen költségként soroltuk át. Az EBITDA-t ez nem érinti. Az átsorolás hatásainak pontos számadatait ld. a 10. oldalon.

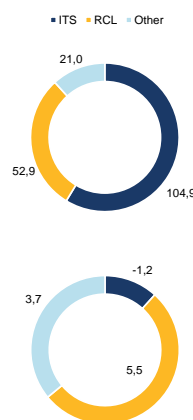
Gazdasági környezet²

2023 harmadik negyedévének első 2 hónapjában az ipari termelés volumene a Waberer's számára releváns Nyugat-Európai országokban átlagosan 1,1%-kal csökkent, amit a legnagyobb mértékben az Olasz-, Spanyol- és Németországban bekövetkező átlagos csökkenés hajtott. Ezekben az országokban az átlagos csökkenés rendre 3,3%, 2,9%, és 2,3%-os. Ezt részben ellensúlyozni tudta a Franciaországban és Nagy-Britanniában felmutatott 0,6%-os és 1,2%-os növekedés. A Waberer's számára releváns fő Kelet-Európai országokban (Magyarországon és Lengyelországban) azonban ennél jelentősebb átlagos csökkenés következett be, 2,7%-os visszaesést mutatva az előző év azonos időszakához képest. Ebből Magyarország 4,4% és Lengyelország 2,2%-os csökkenést mutatott a vizsgált időszakban.

A nem élelmiszeripari termékek kiskereskedelmi forgalmának változásában a releváns nyugat-európai országokban az ipari termeléshez képest is nagyobb visszaesés mutatkozik, míg a releváns kelet-európai országokban enyhébb a csökkenés mértéke. Az átlagos nyugat-európai visszaesés 1,3%-os, amelyet nagyban kompenzált Spanyolország teljesítménye, mely 8,4%-ot ért el a vizsgált időszakban. Kelet-európai viszonylatban az átlagos visszaesés 2%-os lett, melyből Lengyelországban 0,6%-os csökkenés figyelhető meg, míg Magyarországon 7,3%-os.

² Forrás: Eurostat, illetve UK Office for National Statistics szezonálisan és naptárhatással kiigazított adatai. A százalékos adatok a változást jelzik az előző év azonos időszakához. A jelentés publikálásának időpontjában a 2023 szeptemberi statisztikai adatok még nem elérhetőek.

Árbevétel (fent) és rendszeres EBIT (lent) szegmensek közti megoszlása 2023 3. n. év (millió EUR)



Megjegyzés: Az árbevételből a szegmensek közötti átadások nem kerültek kiszűrésre. ITS: Nemzetközi Fuvarozási Szegmens. RCL: Regionális Kontrakt Logisztika szegmens. Egyéb: Minden más tevékenység, amely főként külső ügyfelek számára nyújtott biztosítási szolgáltatásokat jelent.

Árbevétel

A Csoport **árbevétele** 2023 harmadik negyedévében 174,6 millió EUR-t ért el, mely megegyezett előző év hasonló időszakának konszolidált bevételeivel. Az első 9 hónap árbevétele konszolidált szinten 527,2 millió EUR volt, mely 4%-os növekedést jelent előző év teljesítményéhez képest.

Az előző év harmadik negyedévéhez képest a Nemzetközi Fuvarozási szegmens (ITS) szegmens árbevétele 4,5%-kal csökkent és 104,9 millió EUR-t ért el. A regionális Kontrakt Logisztikai (RCL) szegmens árbevétele 3,0%-os növekedés eredményeképpen 52,9 millió EUR-t ért el, míg a Biztosítási szegmens 2023 harmadik negyedéves árbevétele év/év alapon 23,8%-kal nőtt, mely 21 millió EUR-s szegmens bevételnek felel meg. 2023 első kilenc hónapjában az ITS szegmens árbevétele 3,2%-kal, az RCL szegmens árbevétele 2,7%-kal, míg a Biztosítási szegmens árbevétele 13,6%-kal nőtt. Az ITS szegmens árbevétel csökkenése egyrészt a csökkenő üzemanyag árak következménye (a negyedév során átlagosan 14%-kal volt alacsonyabb az üzemanyag ár 2022 hasonló időszakához képest), mely – a szerződéses klauzuláknak megfelelően – automatikusan megjelenik a Waberer's fuvarozási áraiban, és így a szegmens bevételében, másrészt az európai általános fuvarozási piaci kereslet csökkenése következményeképpen az – elsősorban – a spot piacon lecsapódó alacsonyabb elérhető szolgáltatási árak, illetve volumenek következménye. Az RCL szegmens árbevétel növekedése döntően a raktározási tevékenység bővülésének köszönhető, mely ellensúlyozni tudta az alacsonyabb üzemanyagár, illetve a csökkenő lakossági fogyasztás miatti alacsonyabb disztribúciós volumenek miatt belföldi fuvarozási bevételek csökkenését. A Biztosítási szegmens negyedéves árbevétele forintban számolva, mely az ügyfelekkel való elszámolás alapvető pénzsume, 19,4%-kal, míg az első 9 hónap árbevétele 12,7%-kal nőtt, mely a HUF EUR-hoz képest történő felértékelődése miatt EUR-ban kifejezve 23,8%, illetve 13,6%-os év/év alapú bővülésnek felelt meg.

Létszám

Az **átlagos alkalmazotti létszám** negyedéves szinten az előző év azonos időszakának szintjéhez képest 334 fővel, míg az előző negyedévhez képest 64 fővel nőtt. Az alkalmazotti létszám növekedés döntően a magasabb sofőr létszámnak (+276 fő) köszönhető. 2023 harmadik negyedévében Csoport szinten a munkavállalók átlagos száma 6 077 volt, ezen belül a Csoport 3 682 fő sofőrt alkalmazott. A 2022 harmadik negyedévéhez képesti bővülő sofőr létszám döntően az ITS szegmens magasabb sofőr létszámának köszönhető (+286 sofőr). A stabil működéshez szükséges sofőr létszám a Társaság számára jelenleg rendelkezésre áll, a flotta hatékony kihasználtságát sofőr hiány nem befolyásolja.

Bruttó fedezet, EBITDA és EBIT

2023 harmadik negyedévében a **rendszeres bruttó fedezet** – értékcsökkenés nélkül számolva – 4,6 millió EUR év/év alapú csökkenés eredményeképpen 30,8 millió EUR-t ért el, míg 2023 első 9 hónapján bruttó fedezete 107,7 millió EUR volt, mely 8,4%-os növekedésnek felel meg. A bruttó fedezet margin a negyedév során 17,7% volt, mely 2,7% pontos csökkenésnek felel meg előző év hasonló időszakához képest. 2023 Q3-ban az ITS szegmens – értékcsökkenés nélkül számolt – bruttó fedezete 4,3 millió EUR-s csökkenés eredményeképpen 15,5 millió EUR-t ért el 14,8%-os bruttó fedezet margin mellett, míg 2023 első 9 hónapjának bruttó fedezete 56,3 millió EUR volt, mely 9,0%-os bővülésnek felel meg. Az RCL szegmens bruttó fedezete 2,2 millió EUR-s negyedéves, illetve 4,8 millió EUR-s első 9 havi növekedés eredményeképpen 2023 Q3-ban 14,7 millió EUR-t, míg kumulált szinten 42,6 millió EUR-t ért el, és a szegmens negyedéves bruttó fedezeti marginja 27,8% volt. Biztosítási szegmens negyedéves bruttó fedezete 1,4 millió EUR, míg első 9 havi bruttó fedezete 11,6 millió EUR volt, mely negyedéves szinten 6,6%-os bruttó fedezet margin szintnek felel meg.

A Csoport szintű **rendszeres EBITDA** 2023 harmadik negyedévében 21,5 millió EUR volt, ami 2,6%-os növekedést jelentett 2022 hasonló időszakához képest. A negyedéves EBITDA margin értéke 12,3% volt. A közvetlen költségek konszolidált szinten a negyedév során 3,3%-kal nőttek előző év 3. negyedévéhez képest értékcsökkenési költségek nélkül számolva. A növekedés oka döntően a biztosítási kár költségek növekedésének köszönhető, mely a - korábban is jelzett - IFRS17 bevezetése miatti nagyobb kár költség fluktuáció következménye, míg az üzemanyag költségek 25%-kal csökkentek a negyedév során. A Cégcsoport közvetett költség szintje a 3. negyedév során 5,2 millió EUR-val volt alacsonyabb előző év hasonló időszakánál. A csökkenés oka a közvetett költségek között elszámolt egyéb működési eredmény soron megjelenő peren kívüli megegyezés időarányos részének, illetve a biztosító pénzügyi befektetésein elért eredménynek köszönhető. Ezen tételek nélkül az indirekt bérköltségek, illetve egyéb indirekt működési költségek 2,8 millió EUR-val nőttek előző év hasonló időszakához képest. Az ITS szegmens 2023 Q3-ban 8,7 millió EUR EBITDA-t termelt, mely 2,6 millió EUR-s csökkenést jelent előző év hasonló időszakához képest, míg a szegmens első 9 havi EBITDA-ja 32,6 millió EUR volt, amely 5,8 millió EUR növekedésnek felel meg év/év alapon. Az RCL szegmens negyedéves EBITDA-ja 9,0 millió EUR volt (2,2 millió EUR növekedés), míg az első 9 havi szegmens EBITDA 25,4 millió EUR EBITDA-t ért el (3,6 millió EUR növekedés), míg a Biztosítási szegmens 0,9 millió EUR javulás eredményeképpen 3,8 millió EUR EBITDA-t ért el negyedéves szinten, míg 2023 első 9 hónapjában 14,5 millió EUR generált a szegmens, mely 4,1 millió EUR-s növekedésnek felel meg. A Cégcsoport első 9 havi EBITDA-ja 13,5 millió EUR növekedés eredményeképpen 72,5 millió EUR-t ért el.

A **rendszeres EBIT** 2023 harmadik negyedévében 8,0 millió EUR-t ért el, mely 1,7 millió EUR-s csökkenésnek felel meg 2022 hasonló időszakához hasonlóan, és 4,6%-os EBIT margin szintnek felel meg. 2023 első 9 hónapjában a konszolidált EBIT 33,4 millió EUR volt, mely év/év alapon számítva 8,9 millió EUR-s növekedést jelent. A Cégcsoport értékcsökkenési költsége 19,9%-kal nőtt, mely döntően az 5%-kal nagyobb flotta méret, illetve a flotta csere során a gépjárműparkba került magasabb értékű eszközök magasabb időarányos értékcsökkenési költségének köszönhető. 2023 harmadik negyedévében az ITS szegmens EBIT-je -1,2 millió EUR volt, míg 2023 első 3 negyedévében a szegmens 5,2 millió EUR EBIT-et termelt, mely 2,0 millió EUR javulásnak felel meg. Az RCL szegmens 5,5 millió EUR EBIT-et termelt negyedéves szinten, míg az első 9 hónapban a szegmens EBIT 13,9 millió EUR volt 2,8 millió EUR bővülés eredményeképpen. A Biztosítási szegmens a negyedév során 3,7 millió EUR, míg kumulált szinten az első 9 hónapban 14,3 millió EUR EBIT-et termelt, mely 4,1 millió EUR-s növekedésnek felel meg előző év első 9 hónapjához viszonyítva.

Nettó eredmény

A **pénzügyi eredmény** 5,9 millió EUR veszteséget mutatott 2023 harmadik negyedévében, amely 1,7 millió EUR-val magasabb veszteséget jelent előző év hasonló időszakához képest. A pénzügyi eredmény 2023 első 9 havi értéke -3,8 millió EUR volt, mely 2022 hasonló időszakához képest 8,1 millió EUR javulást jelent. A pénzügyi eredmény döntően a flotta lízinghez, illetve a 2022 áprilisában kibocsátott kötvényhez kapcsolódó kamat költségeket, a biztosítói tevékenységhez nem kapcsolódó pénzügyi befektetéseken elért kamat bevételt, illetve egyéb pénzügyi – döntően árfolyam változásból eredő nem realizált, nem cash jellegű

– hatást tartalmaz. A pénzügyi eredmény negyedéves romlása elsősorban a HUF EUR-val szembeni gyengüléséből következő nem realizált, nem cash flow jellegű eredménynek tudható be (2023 Q3: -3,4 millió EUR, 2022 Q3: -1,8 millió EUR eredmény). A finanszírozási környezet változásának hatására a flotta finanszírozásához kapcsolódó kamat költség 2023 harmadik negyedévében 1,1 millió EUR-val nőtt.

Az **adó** jellegű kiadások – melyek magukba foglalják a társasági adót, a bevétel alapú helyi adókat, illetve a pénzmozgással nem járó látens adókat is – 1,5 millió EUR-t tettek ki a negyedév során (12,4%-os romlás előző évhez képest), és 3,6 millió EUR-t az első 9 hónap során (14,8%-os javulás előző év hasonló időszakához képest).

A **rendszeres nettó eredmény** 0,5 millió EUR-t ért el a negyedév során, amely 3,6 millió EUR-val alacsonyabb 2022 hasonló időszakához képest, míg 2023 első három negyedévében a Cégcsoport nettó eredménye 26 millió EUR volt, mely 17,6 millió EUR javulásnak felel meg év/év alapon. A nem realizált, nem cash jellegű FX hatás nélkül számolt negyedéves nettó eredmény értéke 4,0 millió EUR volt (-1,9 millió EUR év/év alapon összehasonlítva), míg az első 9 hónap kumulált nettó eredménye nem-realizált árfolyam hatás nélkül 22,5 millió EUR-t ért el (+7,7 millió EUR előző év hasonló időszakához képest). Az egy részvényre jutó eredmény negyedéves értéke 0,03 EUR, míg első kilenc havi értéke 1,47 EUR volt 2023-ban.

Csoport Cash Flow, adósság, saját tőke

Cash flow

| Cash flow kimutatás (millió euro)

	Q3 2023	Q3 2022	9M 2023	9M 2022
Működésből származó cash flow	27,7	6,4	68,6	9,4
ebből: forgótőke változása	10,3	(7,3)	38,8	(38,4)
Befektetési és finanszírozási tevékenységből származó cash flow	(42,6)	(2,8)	(99,7)	37,4
Készpénz és készpénz-egyenértékesek változása	(14,9)	3,5	(31,2)	46,7
Free cash flow	1,6	(11,2)	8,9	23,4
CAPEX	(18,7)	(2,2)	(26,1)	(16,6)

2023 harmadik negyedéve során a **működésből származó pénzáramlás** 27,7 millió euró volt, melyből 10,3 millió EUR a forgótőke finanszírozásának csökkenéséből adódott.

A **befektetési és finanszírozási tevékenységekből** származó cash-flow 2023 Q3-ban 42,6 millió eurós nettó kiáramlást mutatott. A befektetési tevékenységből származó cash flow a negyedév során -24,3 millió EUR volt, mely döntő részben beruházásokhoz (elsősorban az ecseri raktár fejlesztéshez) kapcsolódó pénz kiáramlásból (-18,7 m EUR), illetve a biztosítói tevékenységhez kapcsolódó pénzügyi tartalékok növekedésének finanszírozási igényéből (-11,7 m EUR) állt. A finanszírozási Cash Flow értéke 2023 Q3-ban 18,2 millió EUR pénzkiráramlást mutatott, melyből 10,2 millió EUR a járművek lízing fizetéséhez, míg 4,7 millió EUR osztalék fizetéshez kapcsolódott.

A működésből származó cash flow-t, a beruházásokat és a flotta lízingalapú finanszírozásának elemeit felölelő **szabad cash flow** a bemutatott időszakban 1,6 millió EUR volt.

Adósságállomány

	2023. szeptember 30.	2022. december 31.	2022. szeptember 30.
Nettó pénzügyi eladósodottság	202,6	150,0	144,6
Nettó tőkeáttétel	2,2	1,9	1,8

A Csoport **nettó pénzügyi eladósodottsági pozíciója** 2023. szeptember 30-án 202,6 millió euróra rúgott, mely 52,6 millió euró növekedést jelent 2022 végéhez képest. Az eladósodottsági szint 2022 végéhez képesti növekedése döntően a flotta méret enyhe növekedésének (112 darab növekmény) és a flotta csere miatti lízing jellegű kötelezettségek növekedésének (+28 millió EUR), illetve a 2022 év első felében kibocsátott vállalati kötvényből megvalósított raktár fejlesztési beruházásnak (19 millió EUR) köszönhető.

A Csoport **nettó tőkeáttétele** az előző 12 hónap rendszeres EBITDA-jának többszöröseként kifejezve 2,2x-re változott.

Saját tőke

	2023. szeptember 30.	2022. december 31.	2022. szeptember 30.
Konzolidált saját tőke	141,7	77,8	57,9

A Csoport konszolidált saját tőkéje 2023. szeptember 30-án 141,7 millió EUR volt, mely 63,9 millió EUR növekedést jelent 2022 év végéhez képest. A konszolidált saját tőke növekedését elsősorban az első 9 hónap 26,0 millió EUR értékű nettó eredménye, illetve a biztosítási tevékenység IFRS17 bevezetéséhez kapcsolódó átértékelés 37 millió EUR értékű hatásának köszönhető.

ESG

2023 harmadik negyedévében flottánk egy teljesen elektromos vontatóval bővült, valamint 6 db LNG jármű megrendelése történt meg, melyek várhatóan 2023 Q4-ben kerülnek átvételre és forgalomba állításra. Ezen eszközök megérkezése után év végére tervezett összesen 18 darab alternatív meghajtású jármű áll az ügyfeleink rendelkezésére, mely a régió legkomplexebb alternatív flottájának tekinthető.

Részletes előkészítési munka után, a világszerte alkalmazott és elfogadott GHG protokoll alapján számított CO₂ mérési módszertanunk a folyamatba bevont szakmai tanácsadó közreműködésével elkészült. A mérési és riportálási módszertan kialakítását köszönhetően hamarosan az ügyfeleink számára is képesek leszünk a logisztikai kiszolgálásuk során kibocsátott CO₂ mennyiséget monitorozni, melyre alapozva közösen tudunk dolgozni a kibocsátási volumenek csökkentésén.

Előzetes megállapodás a Petrolsed Kft-ben történő 51%-os tulajdonszerzésről

A vállalat a negyedév során előzetes megállapodást írt alá a Petrolsped Kft. törzstőkéje 51%-át megtestesítő üzletrészesnek megszerzéséről.¹ A magyar tulajdonban lévő Petrolsped csoport Magyarország egyik vezető vasúti logisztikai szolgáltató társasága – mely részben saját vasúti járművekkel – döntően Magyarország és Románia területére fókuszálva nyújt vasúti szállítmányozási szolgáltatásokat. A Petrolsped 2022-es konszolidált árbevétele meghaladta a 21 milliárd Ft-ot. A Waberer's a meghirdetett stratégiájának megfelelően fókuszál szolgáltatási portfóliójának diverzifikálására, és jelen akvizíció sikeres zárása esetén jelentősen fejleszti vasúti logisztikai képességeit. A Waberer's jelenleg a Petrolsped átvilágítását végzi és szerződéses egyeztetéseket folytat a Petrolsped tulajdonosaival. Az átvilágítás, illetve a szerződéses egyeztetések eredményéről a Társaság tájékoztatni fogja a nyilvánosságot.

Negyedéves időszak lezárását követő jelentős események

A Waberer's 100%-os leányvállalata, a WSZL Kft. adásvételi szerződést írt alá az MD International (MDI) 55%-os részesedésének megvásárlásáról, illetve opciót szerez a további 45%-os részesedés megvásárlására. Az MD International a szerbiai disztribúciós piac meghatározó szereplője, fő tevékenysége a belföldi disztribúció, közúti fuvarozás és raktározás, és több évtizedes tapasztalattal rendelkezik mind nemzetközi, mind helyi FMCG ügyfelekkel történő együttműködésben. Az MDI 2022-ben 50,3 millió euró árbevételt, illetve 2,1 millió euró EBIT-et ért el, míg adózott eredménye 1,7 millió euró volt. A tranzakció zárása az adásvételi szerződésben meghatározott feltételek teljesülése, illetve a szokásos hatósági eljárások lefolytatását követően várható.

¹ https://waberers.com/files/document/document/1827/20230719_Petrolsped_HU.pdf

Nemzetközi Fuvarozási Szegmens (ITS)

Nemzetközi Fuvarozási Szegmens pénzügyi adatai (millió euro)

	Q3 2023 ¹	Q3 2022 ¹	Növekmény (csökkenés)	9M 2023 ¹	9M 2022 ¹	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	104,9	109,8	(4,5%)	323,7	313,7	3,2%
Közvetlen költségek	(99,2)	(97,7)	(1,5%)	(294,8)	(285,6)	(3,2%)
ebből: értékcsökkenés	(9,9)	(7,8)	(27,2%)	(27,4)	(23,6)	(16,1%)
Bruttó fedezet	5,7	12,1	(53,0%)	28,9	28,1	3,0%
ebből: fedezet értékcsökkenés nélkül	15,5	19,8	(21,6%)	56,3	51,7	9,0%
Közvetett költségek	(6,9)	(8,6)	19,7%	(23,7)	(24,9)	4,8%
EBITDA	8,7	11,3	(23,0%)	32,6	26,8	21,7%
EBIT	(1,2)	3,5	(135,0%)	5,2	3,2	62,3%
Bruttó fedezet margin (értékcsökkenés nélkül)	14,8%	18,1%	(3,2 pp)	17,4%	16,5%	0,9 pp
EBITDA margin	8,3%	10,2%	(2,0 pp)	10,1%	8,5%	1,5 pp
EBIT margin	(1,2%)	3,2%	(4,3 pp)	1,6%	1,0%	0,6 pp

¹ Az adatokat a jobb összehasonlíthatóság érdekében korrigáltuk, a biztosításhoz kapcsolódó céltartalékok hatásait – amely közvetett költségek között található – közvetlen költségként soroltuk át. Az EBITDA-t ez nem érinti. Az átsorolás hatásainak pontos számadatait ld. a 10. oldalon

A nemzetközi fuvarozási szegmens **árbevétele** negyedéves szinten 4,5%-kal csökkent 2023 harmadik negyedévében 2022 hasonló időszakához viszonyítva, miközben az aktív flottaméret a negyedév során átlagosan 2 115 darab volt, mely 138 darabos bővülést jelent év/év alapon számolva. A flottaméret óvatossággal történő bővítésével a Társaság a Key Account ügyfelek által meghirdetett tendereken elért eredményekre reagált, mely a jövőben is folyamatosan menedzselhető az éves tenderek eredményétől, illetve a tervezett flotta cserék ütemezésétől függően. A szegmens kilenc havi árbevétele 3,2%-os bővülés eredményeképpen 323,7 millió EUR-t ért el. A negyedéves árbevétel csökkenés oka döntően az év/év alapon számított 14%-os üzemanyag árcsökkenés automatikus árbevétel csökkenő hatása, mely azonban a szegmens eredményességét nem befolyásolja hosszú távon. A nemzetközi fuvarozási szegmens nettó árszintje (mely nem tartalmazza az üzemanyag, illetve útdíj költség változásának hatását) a harmadik negyedévben 1%-kal csökkent, míg 2023 egészében 8%-kal volt magasabb, mint előző év hasonló időszakában. A járművek futott km teljesítménye 1,5%-kal javult a 2022-es értékekhez képest 2023 első 9 hónapjában.

A **rendszeres bruttó fedezet** – értékcsökkenés nélkül számolva - a harmadik negyedév során 15,5 millió EUR-t ért el, ami 21,6%-os csökkenésnek felel meg, míg 2023 első 9 hónapjában 9%-os növekedés eredményeképpen 56,3 millió EUR értékcsökkenés nélkül számított bruttó fedezetet ért el a szegmens. A negyedéves bruttó fedezet margin 14,8%-os szintnek, míg az első 3 negyedév 17,4%-os bruttó fedezet margin szintnek felelt meg. A negyedéves bruttó fedezet csökkenés oka elsősorban a teljes európai fuvarozási piaci kereslet csökkenése miatt bekövetkező árnyomás következménye, mely a spot piaci, illetve alvállalkozói megrendelések árszínvonalára helyezett nyomást a negyedév során. A szegmens teljesítményét ideiglenesen negatívan befolyásolta a teljes negyedév során folyamatosan emelkedő üzemanyagár hatása, mely átlagosan 1 hónapos csúszással épül be az árakba. Amennyiben az év hátralévő részében fennmarad a 3. negyedév vége óta tapasztalt enyhe üzemanyagár csökkenés, vagy stagnálás, a 3. negyedév negatív hatása az év utolsó hónapjaiban kompenzálásra kerül.

A **rendszeres EBIT** 2023 harmadik negyedévében -1,2 millió EUR-t ért el, ami 4,7 millió EUR-s év/év alapú csökkenésnek felel meg. A szegmens kilenc havi EBIT teljesítménye 5,2 millió EUR volt, mely év/év alapon 2 millió EUR növekedést jelent, és 1,6%-os EBIT marginnak felel meg. A szegmens harmadik negyedéves közvetett költség szintjét csökkentette a 2023. április 3-i befektetői közleményben jelzett peren kívüli megegyezés pénzügyi hatásának, illetve a flotta fogyasztás megtakarítása által elérhető energia megtakarítási kvóta EKR rendszerben történő értékesítésének időarányos része. A szegmens kumulált, 9 havi értékcsökkenés költsége 16,1%-kal nőtt 2022 hasonló időszakához képest, mely növekmény részben a flottaméret enyhe bővülésének, részben a flottacsere során a flottába érkező járművek magasabb beszerzési árából következő magasabb fajlagos értékcsökkenésnek köszönhető.

Regionális Kontrakt Logisztika (RCL)

Regionális Kontrakt Logisztika pénzügyi adatai (millió euro)

	Q3 2023 ¹	Q3 2022 ¹	Növekmény (csökkenés)	9M 2023 ¹	9M 2022 ¹	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	52,9	51,3	3,0%	154,5	150,4	2,7%
Közvetlen költségek	(41,7)	(42,2)	1,3%	(123,4)	(123,4)	(0,0%)
ebből: értékcsökkenés	(3,5)	(3,4)	(4,0%)	(11,5)	(10,7)	(7,6%)
Bruttó fedezet	11,2	9,1	23,1%	31,1	27,0	15,0%
ebből: fedezet értékcsökkenés nélkül	14,7	12,5	17,9%	42,6	37,7	12,9%
Közvetett költségek	(5,7)	(5,7)	(0,1%)	(17,1)	(15,9)	(7,8%)
EBITDA	9,0	6,8	32,9%	25,4	21,8	16,6%
EBIT	5,5	3,4	62,0%	13,9	11,1	25,2%
Bruttó fedezet margin (értékcsökkenés nélkül)	27,8%	24,3%	3,5 pp	27,5%	25,1%	2,5 pp
EBITDA margin	17,0%	13,2%	3,8 pp	16,5%	14,5%	2,0 pp
EBIT margin	10,3%	6,6%	3,8 pp	9,0%	7,4%	1,6 pp

¹ Az adatokat a jobb összehasonlíthatóság érdekében korrigáltuk, a biztosításhoz kapcsolódó céltartalékok hatásait – amely közvetett költségek között található – közvetlen költségként soroltuk át. Az EBITDA-t ez nem érinti. Az átsorolás hatásainak pontos számadatait ld. a 10. oldalon

A Regionális Kontrakt Logisztikai szegmens **árbevétele** 2022 harmadik negyedévéhez képest 3,0%-kal nőtt, és 52,9 millió EUR-t ért el 2023 harmadik negyedévében, míg 2023 első 9 hónapjában a szegmens árbevétele 154,5 millió EUR volt, mely 2,7%-os növekedésnek felel meg. Az RCL szegmens belföldi disztribúciós tevékenységének árbevétele a negyedév során 3%-kal csökkent, melyet kompenzálni tudott a raktározási tevékenység szintén 3%-os bővülése.

A **bruttó fedezet** - értékcsökkenés nélkül számolva - 2023 harmadik negyedévében 14,7 millió EUR lett 27,8%-os bruttó fedezeti szintet elérve, mely 2,2 millió EUR növekedést jelent előző év hasonló időszakához képest, míg az első 9 hónap bruttó fedezete 4,9 millió EUR-s javulás eredményeképpen 42,6 millió EUR-t ért el. A közvetlen költségek szintjének 1,3%-os csökkenése – az ITS szegmenshez hasonlóan – az üzemanyag árak csökkenésének köszönhető.

A **rendszeres EBIT** 2023 harmadik negyedévében 5,5 millió EUR-t ért el, mely 2,1 millió EUR növekedést jelent előző év hasonló időszakához képest, és 10,3%-os EBIT marginnak felel meg. Az RCL szegmens 9 havi EBIT-je 13,9 millió EUR volt, mely év/év alapon számolva 2,8 millió EUR javulást jelent. Mind negyedéves, mind 9 havi szinten az RCL mindhárom jelentős alszegmense, azaz a disztribúció, a raktározás, illetve a gyártás támogató inhouse logisztikai tevékenység javítani tudta az EBIT termelő képességét. A szegmens negyedéves teljesítményét egyszeri pozitív hatásként támogatta egy beszállítói jogvita lezárása nagyságrendileg 1 m EUR értékben.

Biztosítási szegmens

Harmadik feles biztosítási szegmens pénzügyi adatai (millió euro)

	Q3 2023 ¹	Q3 2022 ¹	Növekmény (csökkenés)	9M 2023 ¹	9M 2022 ¹	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	21,0	17,0	23,8%	60,6	53,3	13,6%
Közvetlen költségek	(19,7)	(13,2)	(49,4%)	(49,2)	(41,3)	(19,2%)
ebből: értékcsökkenés	(0,1)	(0,1)	14,7%	(0,2)	(0,2)	2,8%
Bruttó fedezet	1,3	3,8	(65,5%)	11,4	12,0	(5,5%)
ebből: fedezet értékcsökkenés nélkül	1,4	3,9	(64,3%)	11,6	12,2	(5,4%)
Közvetett költségek	2,4	(0,9)	358,9%	2,9	(1,9)	254,2%
EBITDA	3,8	2,9	31,1%	14,5	10,4	39,8%
EBIT	3,7	2,8	32,5%	14,3	10,1	40,7%
Bruttó fedezet margin (értékcsökkenés nélkül)	6,6%	22,7%	(16,2 pp)	19,1%	23,0%	(3,8 pp)
EBITDA margin	18,2%	17,2%	1,0 pp	23,9%	19,4%	4,5 pp
EBIT margin	17,8%	16,7%	1,2 pp	23,5%	19,0%	4,5 pp

A Csoporton kívüli ügyfeleknek nyújtott biztosítási szolgáltatásokat magába foglaló Biztosítási szegmens **árbevétele** az előző év hasonló időszakának szintjéhez képest EUR-ban kifejezve 23,8%-kal nőtt és 21,0 millió EUR-t ért el 2023 harmadik negyedévében. Az árbevétel növekedés forintban kifejezve – mely az ügyfelektől befolyó árbevétel eredeti pénzneme – 19,4%-ot ért el. A bevétel növekedés a 20%-ot meghaladó KGFB és CASCO ügyfélszám növekedésnek, illetve a 10% fölötti növekedést produkáló lakásbiztosítási állomány növekedésnek köszönhető.

A Biztosítási szegmens a negyedév során 3,7 millió EUR **rendszeres EBIT**-et ért el, mely 0,9 millió EUR-s növekedést jelent 2022 harmadik negyedévéhez képest. A biztosítási szegmens első 9 havi EBIT-je 14,3 millió EUR-t ért el, mely 4,1 millió EUR-s növekedést jelent. Az EBIT javulás döntően a kedvező hozamkörnyezetben a befektetési portfólión elért magasabb eredménynek köszönhető, mely ellensúlyozni tudta a viszontbiztosítási, illetve kár költségek növekedését.

Konzolidált Negyedéves Jelentés

Pénzügyi kimutatások és teljesítménymutatók

| A csoport konzolidált eredménykimutatása (IFRS, millió euro) és teljesítménymutatói

	Negyedéves adatok		Kumulált adatok		Jobb (rosszabb) Q3 2023		Jobb (rosszabb) 9M 2023	
	Q3 2023 Nem auditált ¹	Q3 2022 Nem auditált ¹	9M 2023 Nem auditált ¹	9M 2022 Nem auditált ¹	millió euro	százalék	millió euro	százalék
Árbevétel	174,6	174,6	527,2	506,7	(0,0)	(0,0%)	20,5	4,0%
Közvetlen költségek	(157,2)	(150,4)	(458,6)	(441,8)	(6,9)	(4,6%)	(16,8)	(3,8%)
ebből: értékcsökkenés	(13,5)	(11,3)	(39,1)	(34,5)	(2,2)	(19,9%)	(4,6)	(13,4%)
Bruttó fedezet	17,3	24,2	68,6	64,9	(6,9)	(28,4%)	3,7	5,8%
ebből: bruttó fedezet értékcsökkenés nélkül	30,8	35,5	107,7	99,3	(4,6)	(13,1%)	8,3	8,4%
Közvetett költségek	(9,4)	(14,5)	(35,2)	(40,4)	5,2	35,6%	5,2	12,9%
EBITDA	21,5	20,9	72,5	59,0	0,5	2,6%	13,5	23,0%
EBIT	8,0	9,7	33,4	24,5	(1,7)	(17,5%)	8,9	36,5%
Pénzügyi eredmény	(5,9)	(4,2)	(3,8)	(11,9)	(1,7)	(41,4%)	8,1	67,7%
Adók	(1,5)	(1,4)	(3,6)	(4,2)	(0,2)	(12,4%)	0,6	15%
Nettó eredmény	0,5	4,1	26,0	8,4	(3,6)	(86,8%)	17,6	211%
Nettó eredmény nem realizált FX hatás nélkül	4,0	5,9	22,5	14,8	(2,0)	(33,1%)	7,7	52%
Aktív kamionok átlagos száma	2 884	2 741	2 854	2 785				
Munkavállalók átlagos létszáma	6 077	5 743	6 030	5 783				
Aktív kamionsofőrök átlagos létszáma	3 682	3 406	3 668	3 449				

¹ Az adatokat a jobb összehasonlíthatóság érdekében korrigáltuk, a biztosításhoz kapcsolódó céltartalékok hatásait – amely egy közvetett költség tétel – közvetlen költségként soroltuk át. Az átSOROLÁS a Közvetlen költségek és Közvetett költségek sorait az alábbi táblázatban jelölték szerint befolyásolja.

	Q3 2023	Q3 2022	9M 2023	9M 2022
Korrektúra a Közvetlen költség soron	(1,6)	2,6	2,6	(3,7)
Korrektúra a Közvetett költség soron	1,6	(2,6)	(2,6)	3,7

| A rendszeres és riportált mutatók összegegyeztetése (millió euro)

	Negyedéves adatok		Kumulált adatok		Jobb (rosszabb) Q3 2023		Jobb (rosszabb) 9M 2023	
	Q3 2023 Nem auditált ¹	Q3 2022 Nem auditált ¹	9M 2023 Nem auditált ¹	9M 2022 Nem auditált ¹	millió euro	százalék	millió euro	százalék
Bruttó fedezet értékcsökkenés nélkül	30,8	35,5	107,7	99,3	(4,6)	(13,1%)	8,3	8,4%
EBITDA	21,5	20,9	72,5	59,0	0,5	2,6%	13,5	23,0%
EBIT	8,0	9,7	33,4	24,5	(1,7)	(17,5%)	8,9	36,5%
Nettó eredmény	0,5	4,1	26,0	8,4	(3,6)	(86,8%)	17,6	211%
Bruttó fedezet értékcsökkenés nélkül	30,8	35,5	107,7	99,3	(4,6)	(13,1%)	8,3	8,4%
EBITDA	21,5	20,9	72,5	59,0	0,5	2,6%	13,5	23,0%
EBIT	8,0	9,7	33,4	24,5	(1,7)	(17,5%)	8,9	36,5%
Nettó eredmény	0,5	4,1	26,0	8,4	(3,6)	(86,8%)	17,6	211%

| Nem rendszeres tételek hatása a főbb Eredménykimutatás sorokon

	Q3 2023	Q3 2022	9M 2023	9M 2022
Korrektúra a Közvetlen költség soron	-	-	-	-
Korrektúra a Közvetett költség soron	-	-	-	-
Korrektúra az ÉCS soron	-	-	-	-
Nem rendszeres tételek összesen	-	-	-	-

| A nem rendszeres tételek hatása a főbb eredménykimutatási sorokra (millió euro)

Nem rendszeres tételt a Társaság a bemutatott időszakban nem számolt el.

Nemzetközi Fuvarozási Szegmens pénzügyi adatai (IFRS, millió euro) és teljesítménymutatói

	Negyedéves adatok		Kumulált adatok		Jobb (rosszabb)		Jobb (rosszabb)	
	Q3 2023	Q3 2022	9M 2023	9M 2022	Q3 2023		9M 2023	
	Nem auditált ¹	Nem auditált ¹	Nem auditált ¹	Nem auditált ¹	millió euro	százalék	millió euro	százalék
Árbevétel	104,9	109,8	323,7	313,7	(4,9)	(4,5%)	10,0	3,2%
Közvetlen költségek	(99,2)	(97,7)	(294,8)	(285,6)	(1,5)	(1,5%)	(9,2)	(3,2%)
ebből: értécsökkenés	(9,9)	(7,8)	(27,4)	(23,6)	(2,1)	(27,2%)	(3,8)	(16,1%)
Bruttó fedezet	5,7	12,1	28,9	28,1	(6,4)	(53,0%)	0,8	3,0%
ebből: bruttó fedezet értécsökkenés nélkül	15,5	19,8	56,3	51,7	(4,3)	(21,6%)	4,6	9,0%
Közvetett költségek	(6,9)	(8,6)	(23,7)	(24,9)	1,7	19,7%	1,2	4,8%
EBITDA	8,7	11,3	32,6	26,8	(2,6)	(23,0%)	5,8	21,7%
EBIT	(1,2)	3,5	5,2	3,2	(4,7)	(135,0%)	2,0	62,3%
Aktív kamionok átlagos száma	2 115	1 977	2 085	2 023				
Aktív kamionsofőrök átlagos létszáma	2 811	2 525	2 792	2 588				
Megrendelések száma (ezer db)	65	62	129	189				

¹ Az adatokat a jobb összehasonlíthatóság érdekében korrigáltuk, a biztosításhoz kapcsolódó céltartalékok hatásait – amely egy közvetett költség tétel – közvetlen költségként soroltuk át. Az átosorolás a Közvetlen költségek és Közvetett költségek sorait az alábbi táblázatban jelöltek szerint befolyásolja.

	Q3 2023	Q3 2022	9M 2023	9M 2022
Korrektúra a Közvetlen költség soron	(1,7)	2,5	3,4	(3,8)
Korrektúra a Közvetett költség soron	1,7	(2,5)	(3,4)	3,8

A Regionális Kontrakt Logisztika szegmens pénzügyi adatai (IFRS, millió euro) és teljesítménymutatói

	Negyedéves adatok		Kumulált adatok		Jobb (rosszabb)		Jobb (rosszabb)	
	Q3 2023	Q3 2022	9M 2023	9M 2022	Q3 2023		9M 2023	
	Nem auditált ¹	Nem auditált ¹	Nem auditált ¹	Nem auditált ¹	millió euro	százalék	millió euro	százalék
Árbevétel	52,9	51,3	154,5	150,4	1,5	3,0%	4,1	2,7%
Közvetlen költségek	(41,7)	(42,2)	(123,4)	(123,4)	0,6	1,3%	(0,0)	(0,0%)
ebből: értécsökkenés	(3,5)	(3,4)	(11,5)	(10,7)	(0,1)	(4,0%)	(0,8)	(7,6%)
Bruttó fedezet	11,2	9,1	31,1	27,0	2,1	23,1%	4,0	15,0%
ebből: bruttó fedezet értécsökkenés nélkül	14,7	12,5	42,6	37,7	2,2	17,9%	4,9	12,9%
Közvetett költségek	(5,7)	(5,7)	(17,1)	(15,9)	(0,0)	(0,1%)	(1,2)	(7,8%)
EBITDA	9,0	6,8	25,4	21,8	2,2	32,9%	3,6	16,6%
EBIT	5,5	3,4	13,9	11,1	2,1	62,0%	2,8	25,2%
Aktív kamionok átlagos száma	769	764	770	762				
Aktív kamionsofőrök átlagos létszáma	871	881	876	861				
Raktárkapacitás (ezer négyzetméter)	227,2	236,2	227,2	241,4				

¹ Az adatokat a jobb összehasonlíthatóság érdekében korrigáltuk, a biztosításhoz kapcsolódó céltartalékok hatásait – amely egy közvetett költség tétel – közvetlen költségként soroltuk át. Az átosorolás a Közvetlen költségek és Közvetett költségek sorait az alábbi táblázatban jelöltek szerint befolyásolja.

	Q3 2023	Q3 2022	9M 2023	9M 2022
Korrektúra a Közvetlen költség soron	0,1	0,0	(0,8)	0,1
Korrektúra a Közvetett költség soron	(0,1)	(0,0)	0,8	(0,1)

A biztosítási szegmens pénzügyi adatai (IFRS, millió euro)

	Negyedéves adatok		Kumulált adatok		Jobb (rosszabb)		Jobb (rosszabb)	
	Q3 2023	Q3 2022	9M 2023	9M 2022	Q3 2023		9M 2023	
	Nem auditált	Nem auditált ¹	Nem auditált	Nem auditált ¹	millió euro	százalék	millió euro	százalék
Árbevétel	21,0	17,0	60,6	53,3	4,0	23,8%	7,3	13,6%
Közvetlen költségek	(19,7)	(13,2)	(49,2)	(41,3)	(6,5)	(49,4%)	(7,9)	(19,2%)
ebből: értécsökkenés	(0,1)	(0,1)	(0,2)	(0,2)	0,0	14,7%	0,0	2,8%
Bruttó fedezet	1,3	3,8	11,4	12,0	(2,5)	(65,5%)	(0,7)	(5,5%)
ebből: bruttó fedezet értécsökkenés nélkül	1,4	3,9	11,6	12,2	(2,5)	(64,3%)	(0,7)	(5,4%)
Közvetett költségek	2,4	(0,9)	2,9	(1,9)	3,4	358,9%	4,8	254,2%
EBITDA	3,8	2,9	14,5	10,4	0,9	31,1%	4,1	39,8%
EBIT	3,7	2,8	14,3	10,1	0,9	32,5%	4,1	40,7%

¹ Az adatokat a jobb összehasonlíthatóság érdekében korrigáltuk, a biztosításhoz kapcsolódó céltartalékok hatásait – amely egy közvetett költség tétel – közvetlen költségként soroltuk át. Az átosorolás a Közvetlen költségek és Közvetett költségek sorait az alábbi táblázatban jelöltek szerint befolyásolja.

	Q3 2023	Q3 2022	6M 2023	9M 2022
Korrektúra a Közvetlen költség soron	-	-	-	-
Korrektúra a Közvetett költség soron	-	-	-	-

Szegmensek közötti átadás (IFRS, millió euro)

	Negyedéves adatok		Kumulált adatok	
	Q3 2023	Q3 2022	9M 2023	9M 2022
	Nem auditált	Nem auditált	Nem auditált	Nem auditált
Árbevétel	(4,2)	(3,5)	(11,6)	(10,7)
Közvetlen költségek	3,4	2,8	8,8	8,4
Bruttó fedezet értécsökkenés nélkül	(0,8)	(0,7)	(2,7)	(2,3)
Közvetett költségek	0,8	0,7	2,7	2,3
EBITDA	(0,0)	0,0	(0,0)	-

Csoport konszolidált mérleg (IFRS, millió euro)

	2023	2022	2022
	szeptember 30.	december 31.	szeptember 30.
	Nem auditált	Auditált	Nem auditált
BEFEKTETETT ESZKÖZÖK			
Ingtatlanok	66,8	51,2	47,5
amiből: Használatijog-eszköz	37,1	41,6	42,4
Beruházások	(0,0)	-	1,6
Járművek	156,0	127,6	104,8
Egyéb berendezések	3,5	2,9	2,5
Ingtatlanok, gépek, berendezések összesen	226,3	181,8	156,4
Immateriális javak	12,1	13,1	13,4
Üzleti vagy cégérték	17,9	17,9	17,9
Egyéb átfogó jövelemmel szemben értékelt befektetett pénzügyi eszközök - Adósságinstrumentumok - hosszú lejárat	101,2	51,2	47,8
Amortizált bekerülési értéken értékelt befektetett pénzügyi eszközök - Adósságinstrumentumok - hosszú lejárat	11,0	21,0	-
Egyéb befektetett pénzügyi eszközök - Tőkeinstrumentumok - hosszú lejárat	-	-	-
Egyéb befektetett pénzügyi eszközök	0,0	-	-
Viszontbiztosít részesedése a biztosítástechnikai tartalékokból	46,7	47,2	51,0
Halasztott adó követelés	6,5	6,3	5,7
ÖSSZES BEFEKTETETT ESZKÖZ	421,8	338,5	292,3
FORGÓESZKÖZÖK			
Készletek	3,7	4,2	3,3
Tényleges nyereségadók (társasági és különadó, iparüzési adó)	4,1	0,7	3,3
Követelések áruszállításból és szolgáltatásból (vevők)	89,4	108,5	107,2
Egyéb forgóeszközök	53,3	25,8	67,7
Egyéb átfogó jövelemmel szemben értékelt befektetett pénzügyi eszközök - Adósságinstrumentumok - rövid lejárat	21,9	37,1	-
Amortizált bekerülési értéken értékelt befektetett pénzügyi eszközök - Adósságinstrumentumok - rövid lejárat	18,6	9,2	-
Származékos pénzügyi instrumentumok	10,9	2,6	-
Pénzeszközök	59,0	90,1	105,4
Értékesítésre tartott eszközök	1,1	1,2	2,4
ÖSSZES FORGÓESZKÖZ	262,0	279,3	289,4
ESZKÖZÖK ÖSSZESEN	683,8	617,8	581,6
SAJÁT TŐKE			
Jegyzett tőke	6,1	6,1	6,1
Tartalékok	146,1	84,1	67,3
Átváltási különbözet	(10,8)	(12,6)	(15,9)
Anyavállalatra jutó saját tőke	141,4	77,6	57,5
Ellenőrzést nem biztosító részesedés	0,2	0,2	0,4
ÖSSZES SAJÁT TŐKE	141,7	77,8	57,9
KÖTELEZETTSÉGEK			
HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉG			
Hosszú lejáratú hitelek, kölcsönök	-	-	-
Hosszú lejáratú kötelezettségek követénykibocsátásból	112,8	113,8	110,9
Lízing kötelezettségek éven túli része	123,1	117,1	85,0
Halasztott adó kötelezettség	1,6	0,8	0,7
Céltartalékok	20,9	25,3	25,6
Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek	0,9	1,4	2,0
Biztosítástechnikai tartalékok	78,0	107,5	102,3
ÖSSZES HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉG	337,3	366,0	326,5
RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉG			
Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök	1,0	1,9	1,7
Rövid lejáratú kötelezettségek követénykibocsátásból	-	-	-
Lízing kötelezettségek éven belüli része	53,4	36,1	50,2
Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók)	72,2	98,2	106,7
Tényleges nyereségadók	2,0	1,7	0,6
Szerződéses kötelezettségek	2,6	3,4	-
Céltartalékok	1,2	-	4,1
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	53,7	26,4	22,1
Származékos pénzügyi instrumentumok	7,4	1,0	-
Biztosítástechnikai kötelezettségek	11,3	5,4	11,8
ÖSSZES RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉG	204,8	174,0	197,2
KÖTELEZETTSÉGEK ÖSSZESEN	542,1	540,0	523,7
FORRÁSOK ÖSSZESEN	683,8	617,8	581,7
Adósság			
Bruttó pénzügyi eladósodottság	291,1	270,3	249,9
Nettó pénzügyi eladósodottság	202,6	150,0	144,6
Gördülő 12 havi EBITDA	93,5	80,0	78,4
Nettó tőkeáttétel	2,2	1,9	1,8

Csoport konszolidált cash flow kimutatása (IFRS, millió euro)

	Negyedéves adatok		Kumulált adatok	
	Q3 2023	Q3 2022	9M 2023	9M 2022
	Nem auditált	Nem auditált	Nem auditált	Nem auditált
Adózás előtti eredmény	2,1	5,5	29,6	12,6
Egyéb devizás eszközökön és köt.-en keletkezett nem realizált árfolyam vesz./nyer. (-)	3,4	1,8	(3,5)	6,5
Elszámolt értékcsökkenés és amortizáció	12,3	9,9	34,8	29,6
Értékvésztes pénzügyi eszközök - vagy visszaírása	(0,0)	(0,0)	(0,3)	(0,2)
Kamatráfordítás	2,9	2,3	8,7	4,8
Kamatbevételek	(0,9)	(0,4)	(2,9)	(0,5)
Céltartalék képzés és felhasználás különbözete	0,8	(1,5)	(3,2)	2,7
Biztosítástechnikai tartalékok változása	(2,0)	(4,3)	(32,3)	(7,4)
Ingatlanok, gépek, berendezések értékesítésének eredménye	(0,8)	(0,1)	(1,2)	(0,2)
Értékesítésre tartott befektetett eszközök értékesítésének eredménye	(0,3)	0,6	-	(0,0)
Üzleti tevékenységből származó nettó pénzáramlás, működő tőke változás előtt	17,4	13,7	29,8	47,7
Készletek változása	2,1	(1,7)	0,6	(2,1)
Vevők állományváltozása	25,3	5,7	19,9	(16,2)
Egyéb forgóeszközök és származékos pénzügyi instrumentumok állományváltozása	(15,1)	(8,0)	(27,0)	(25,2)
Szállítók állományváltozása	(27,3)	0,4	(26,0)	18,9
Egyéb rövid lejáratú köt. és származékos pénzügyi instrumentumok állományváltozása	31,4	2,1	32,0	(2,0)
Biztosítástechnikai kötelezettségek változása	(1,8)	(3,1)	47,0	(3,8)
Fizetett nyereségadó	(4,3)	(2,7)	(7,8)	(8,1)
I. Működési tevékenységből származó nettó pénzáramlás	27,7	6,4	68,6	9,4
Ingatlanok, gépek, berendezések beszerzése	(18,7)	(2,2)	(26,1)	(16,6)
Ingatlanok, gépek, berendezések értékesítésének bevétele	1,0	0,2	1,5	0,5
Befektetett eszközök értékesítésének bevétele	4,2	1,6	5,5	6,9
Egyéb befektetett pénzügyi eszközök változása	0,0	(0,0)	(0,0)	(0,0)
Biztosítói adósság és tőkeinstrumentumok változása	(11,7)	15,3	(35,3)	23,9
Kapott kamatok	0,9	(0,4)	2,6	(0,5)
II. Befektetési tevékenységből származó nettó pénzáramlás	(24,3)	14,3	(51,7)	14,3
Hiteffelvétel	(1,4)	-	(2,1)	-
Kötvénykibocsátás	-	-	-	111,4
Hitel- és kölcsön törlesztés, -visszafizetés	-	(2,0)	-	(44,7)
Lízingtörlesztés	(8,8)	(10,4)	(27,8)	(30,7)
Lízingtörlesztés kivásárlás során értékesítéshez	(1,4)	(2,4)	(3,6)	(8,0)
Fizetett kamatok	(1,9)	(2,3)	(9,7)	(4,8)
Fizetett osztalék	(4,7)	(0,1)	(4,7)	(0,1)
III. Finanszírozási műveletekből származó nettó pénzáramlás	(18,2)	(17,2)	(48,0)	23,1
IV. Pénzeszközök változása	(14,9)	3,5	(31,2)	46,7
Pénzeszköz és pénzeszközegyenértékesek állomány az év elején	73,8	101,8	90,1	58,6
Árfolyamhatás	-	-	-	-
Pénzeszköz és pénzeszközegyenértékesek állomány az év végén	59,0	105,3	59,0	105,3
Free cash flow	1,6	(11,6)	8,9	22,9

Csoport konszolidált saját tőke változás kimutatás (IFRS, nem auditált, millió euro)

	Jegyzett tőke	Tartalékok	Tőketartalék	Eredménytartalék	Hedge tartalékok	Értékelési tartalékok	Egyéb tartalékok összesen (Hedge és Értékelési)	Átváltási különbözet	Anyvállalatra jutó saját tőke	Ellenőrzést nem biztosító részesedés	Összes saját tőke
Nyitó érték 2023. január 1.	6,1	84,1	-	-	-	-	-	(12,6)	77,6	0,2	77,8
Cash flow fedezeti instrumentumok valós érték különbözeteinek halasztott adóval csökkentett értéke	-	2,1	-	-	-	-	-	-	2,1	-	2,1
Pénzügyi instrumentumok valós értéke	-	3,6	-	-	-	-	-	-	3,6	-	3,6
Külföldi értékelésben keletkezett árfolyamkülönbözet	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,8	-	1,8
Egyéb árfogó jövedelem	-	5,7	-	-	-	-	-	-	7,5	-	7,5
Tárgyi eredmény	-	26,2	-	-	-	-	-	-	26,2	-	26,2
Teljes árfogó jövedelem	-	31,9	-	-	-	-	-	1,8	33,7	-	33,7
Osztalékfizetés	-	(4,8)	-	-	-	-	-	-	(4,8)	-	(4,8)
IFRS17 értékelés WHB	-	37,0	-	-	-	-	-	-	37,0	-	37,0
Kisbbség osztaléka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Egyéb mozgás	-	(2,0)	-	-	-	-	-	-	(2,0)	-	(2,0)
Záró érték 2023. szeptember 30.	6,1	146,1	-	-	-	-	-	(10,8)	141,4	0,2	141,7
Nyitó érték 2022. január 1.	6,1	70,3	-	-	-	-	-	(8,0)	68,5	0,3	68,8
Cash flow fedezeti instrumentumok valós érték különbözeteinek halasztott adóval csökkentett értéke	-	(1,5)	-	-	-	-	-	-	(1,5)	-	(1,5)
Pénzügyi instrumentumok valós értéke	-	(10,1)	-	-	-	-	-	-	(10,1)	-	(10,1)
Külföldi értékelésben keletkezett árfolyamkülönbözet	-	-	-	-	-	-	-	(8,0)	(8,0)	-	(8,0)
Egyéb árfogó jövedelem	-	(11,6)	-	-	-	-	-	-	(19,5)	-	(19,5)
Tárgyi eredmény	-	8,3	-	-	-	-	-	-	8,3	0,1	8,4
Teljes árfogó jövedelem	-	(3,3)	-	-	-	-	-	(8,0)	(11,3)	0,1	(11,2)
Saját részvény vásárlás	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Munkavállalói támogatás	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Osztalékfizetés	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1
Egyéb mozgás	-	0,2	-	-	-	-	-	(8,0)	0,2	-	0,2
Záró érték 2022. szeptember 30.	6,1	67,3	-	-	-	-	-	(15,9)	57,5	0,4	57,9

Alkalmazott számviteli politika

Jelen beszámoló az IAS 34 irányelveinek megfelelően készült, így összhangban van a Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standarddal. A biztosítói tevékenységhez kapcsolódóan 2023. január 1-től bevezetésre került a kártartalék képzésre vonatkozó IFRS17 szerinti számviteli politika alkalmazása. A 2022-as év pénzügyi számaiban az IFRS17 hatása nem jelenik meg. Az alkalmazott számviteli politikában a 2022 évi Éves Jelentéshez, illetve az előző negyedév jelentéséhez képest további módosítás nem történt.

Nyilatkozat

Alulírottak, mint a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. nevében képviselőre feljogosított személyek, kijelentjük, hogy a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. 2023. harmadik negyedéves, illetve első 9 havi konszolidált beszámolója az alkalmazható számviteli előírások alapján a legjobb tudásunk szerint készült, valós és megbízható képet ad a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. és a konszolidációba bevont vállalkozásai eszközeiről, kötelezettségeiről, pénzügyi helyzetéről, valamint nyereségéről és veszteségéről; továbbá a konszolidált vezetőségi jelentés megbízható képet ad a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. és a konszolidációba bevont vállalkozásai helyzetéről, fejlődéséről és teljesítményéről.

A 2023 harmadik negyedéves beszámolót független könyvvizsgáló nem vizsgálta.

Budapest, 2023. november 6.

A handwritten signature in blue ink that reads 'Barna Zsolt'.

Barna Zsolt
Vezérigazgató

A handwritten signature in blue ink that reads 'Tóth Szabolcs'.

Tóth Szabolcs
Gazdasági és stratégiai vezérigazgató-helyettes

Szöszedet

Eredménykimutatás

Közvetlen költségek: A közvetlenül az értékesítéshez kapcsolódó költségek, kiadások és nyereségek. Az éves beszámoló eredménykimutatást tartalmazó részében idetartoznak az Alvállalkozói költségek, az Eladott áruk beszerzési értéke, a Közvetlen bérköltség, juttatások, és járulékok, az Üzemanyag költségek, az Autópálya és Tranzit költségek, a Javítási, szerelési költségek, a Biztosítási költségek és ráfordítások, a Viszontbiztosítási költségek, a Közvetlen bérleti díjak, az Egyéb szolgáltatások, a Súlyadó és egyéb fuvarozással kapcsolatos adók, valamint a Jármű értékesítés eredménye.

Közvetett költség: Az értékesítéshez közvetlenül nem társítható költségek, kiadás és eredmény. Az éves beszámoló eredménykimutatást tartalmazó részében idetartozik a Közvetett bérköltség, juttatások járulékok, az Egyéb szolgáltatások, az Egyéb bevételek, valamint az Egyéb ráfordítások.

EBITDA: Kamatok, adózás, értékcsökkenés és amortizáció előtti eredmény.

EBIT: Kamatok és adózás előtti eredmény.

Nem rendszeres tételek: Tanácsadási szolgáltatásokkal, végkielégítéssel, dolgozói rész tulajdonosi program céltartalékaival, goodwill értékesítésével kapcsolatos, továbbá peres eljárásokkal és egyezségekkal, illetve működési modell átalakításának egyszeri hatásaival kapcsolatos egyszeri bevételi vagy költség tételek.

Rendszeres EBITDA: A nem rendszeres tételekkel korrigált EBITDA.

Rendszeres EBIT: A nem rendszeres tételekkel korrigált EBIT.

Rendszeres nettó eredmény: A nem rendszeres tételekkel korrigált nettó eredmény.

Cash flow és adósságállomány

Free Cash Flow: A következő cash flow tételek összege: Üzleti tevékenységből származó nettó pénzáramlás, Tárgyi eszközök beszerzése, Értékesítésre tartott befektetett eszközök értékesítésének eredménye, Hitelfelvétel, Lízingtörlesztés kivásárlás során értékesítéshez, Lízingtörlesztés és Fizetett kamatok.

Bruttó pénzügyi eladósodottság: A következő mérlegtételek összege: Hosszúlejáratú hitelek éven túli része, Lízing kötelezettségek éven túli része, Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök, és Lízing kötelezettségek éven belüli része.

Nettó pénzügyi eladósodottság: A bruttó pénzügyi eladósodottság csökkentve a Készpénz és készpénz-egyenértékesek összegével. Készpénz egyenértékes kategóriába soroljuk 2022 Q4-től a nem a biztosítói tevékenységhez kapcsolódó befektetett pénzügyi eszközöket is.

Nettó tőkeáttétel: A nettó pénzügyi eladósodottság osztva az utolsó 12 hónap rendszeres EBITDA-jával.

Egyéb fogalmak

ITS: Nemzetközi Fuvarozási Szegmens, beleértve a lengyelországi tevékenységeket is.

RCL: Regionális Kontrakt Logisztika szegmens.

Egyéb szegmens: A Csoport nem fuvarozással vagy szállítmányozással kapcsolatos tevékenységeit végző része. Az Egyéb szegmens teljesítményének túlnyomó többsége a Biztosítótársaság külső (nem Csoporton belüli) szereplőket biztosító tevékenysége.

Biztosítótársaság: A Waberer Hungária Biztosító Zrt., amelynek egyedüli tulajdonosa a Waberer's International Nyrt.